กรกฎาคม 2569

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ 0 3897 8100 โทรสาร 0 3897 8101

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

จัดทำโดย บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย จำกัด)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ระยะดำเนินการ

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

จัดทำโดย

บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ระยะดำเนินการ)

วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ตั้งอยู่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.....

( ) อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน		ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายสุพจน์	สลามเต๊ะ	[redacted]	ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
นายเดช	ช้างชน		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
นายสุริยา	สอนแก้ว		ผู้จัดการอาวุโส
นางสาวจุฑารัตน์	โอนสันเทียะ		ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวชญานิน	พรหมจันทร์		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวยุพาพร จันทร์เปล่ง)

ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไปสายธุรกิจตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

แบบ ตต. 2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ระยะดำเนินการ)

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง
2. สถานที่ตั้ง บริเวณพื้นที่พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
   โทรศัพท์ 0-3897-8100 โทรสาร 0-3897-8101
   Email [redacted]
5. จัดทำโดย บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
   - ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2552 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/6950
   - ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2556 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/13273
   - ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/9272
   - ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1010.4/1215
   - ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/4133
     และวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 10009.4/13137
   - ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/2133
     และวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/19493
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2569
8. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 บทนำ

สารบัญ

		หน้า
สารบัญ		**ก**
สารบัญตาราง		**ง**
สารบัญรูป		**ช**
สารบัญภาพ		**ญ**
บทที่ 1 บทนำ		**1-1**
1.1	ลักษณะ/ประเภทโครงการ	1-2
1.2	ที่ตั้งและขนาดของโครงการและการใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบ	1-2
1.3	องค์ประกอบพื้นที่ของโครงการ	1-26
1.3.1	พื้นที่ท่าเทียบเรือ	1-26
1.3.2	พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ	1-27
1.4	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ	1-29
1.5	การขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์	1-30
1.6	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-35
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		**2-1**
2.1	วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2	ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป		**3-1**
3.1	การดำเนินงาน	3-1
3.2	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-8
3.2.1	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-8
3.2.2	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป	3-39
3.3	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-61
3.3.1	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-61
3.3.2	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป	3-71
บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล		**4-1**
4.1	การดำเนินงาน	4-1
4.2	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-7
4.3	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-21

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	**5-1**
5.1 การดำเนินงาน	5-1
5.2 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	5-5
5.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	5-44
บทที่ 6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	**6-1**
6.1 การดำเนินงาน	6-1
6.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-5
6.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-10
บทที่ 7 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม	**7-1**
7.1 การดำเนินงาน	7-1
7.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางบก	7-1
7.3 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ	7-3
บทที่ 8 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม	**8-1**
8.1 การดำเนินงาน	8-1
บทที่ 9 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	**9-1**
9.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9-1
9.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	9-1

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
ตารางที่ 1-1	ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	1-4
ตารางที่ 1-2	เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน	1-8
ตารางที่ 1-3	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ (ปัจจุบัน)	1-29
ตารางที่ 1-4	แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2569	1-36
ตารางที่ 2-1	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-3
ตารางที่ 3-1	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-2
ตารางที่ 3-2	รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-3
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-11
ตารางที่ 3-4	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-33
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-41
ตารางที่ 3-6	สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-49
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-51
ตารางที่ 3-8	สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-59
ตารางที่ 3-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-64
ตารางที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-72
ตารางที่ 3-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-74

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
ตารางที่ 4-1	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-2
ตารางที่ 4-2	รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-3
ตารางที่ 4-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	4-8
ตารางที่ 4-4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. พ.ศ. 2565-2569	4-32
ตารางที่ 5-1	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	5-2
ตารางที่ 5-2	รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	5-2
ตารางที่ 5-3	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	5-13
ตารางที่ 5-4	ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	5-23
ตารางที่ 5-5	ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	5-27
ตารางที่ 5-6	ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	5-31
ตารางที่ 5-7	ผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	5-33
ตารางที่ 5-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	5-49
ตารางที่ 5-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	5-51
ตารางที่ 5-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	5-53
ตารางที่ 5-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568	5-56
ตารางที่ 5-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568	5-58
ตารางที่ 6-1	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-1
ตารางที่ 6-2	รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-2
ตารางที่ 6-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	6-6
ตารางที่ 6-4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	6-15
ตารางที่ 7-1	ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	7-2
ตารางที่ 7-2	ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	7-3

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

ตารางที่ 9-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 9-2

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
รูปที่ 1-1 รายละเอียดพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการ	1-25
รูปที่ 1-2 แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ	1-31
รูปที่ 1-3 องค์ประกอบท่าเทียบเรือของโครงการ	1-32
รูปที่ 1-4 องค์ประกอบพื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ	1-33
รูปที่ 1-5 องค์ประกอบสถานีขนถ่ายและขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกของโครงการ	1-34
รูปที่ 3-1 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-5
รูปที่ 3-2 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป	3-7
รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-35
รูปที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-50
รูปที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด 24 ชั่วโมง (Lmax 24 hrs.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-50
รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-60
รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-67
รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-73
รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	3-75
รูปที่ 4-1 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล	4-6
รูปที่ 4-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	4-14
รูปที่ 4-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	4-38
รูปที่ 5-1 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล	5-4
รูปที่ 5-2 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	5-35
รูปที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	5-37
รูปที่ 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	5-39

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
รูปที่ 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	5-41
รูปที่ 5-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	5-42
รูปที่ 5-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	5-60
รูปที่ 5-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	5-62
รูปที่ 5-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	5-64
รูปที่ 5-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568	5-66
รูปที่ 5-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568	5-67
รูปที่ 6-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-4
รูปที่ 6-2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569	6-21
รูปที่ 6-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำฉุกเฉิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568	6-26
รูปที่ 7-1 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	7-2
รูปที่ 7-2 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ	7-4
รูปที่ 8-1 พื้นที่ศึกษาในการสำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ รัศมี 5 กิโลเมตรรอบที่ตั้งโครงการ	8-2

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-73
ภาพที่ 2-2 อุปกรณ์ตรวจสอบปริมาณก๊าซและไอระเหยที่รั่วไหล (Gas Detector)	2-73
ภาพที่ 2-3 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย	2-73
ภาพที่ 2-4 การตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)	2-73
ภาพที่ 2-5 การเฝ้าระวังการทำงานของหอเผา F-1 และ F-2	2-74
ภาพที่ 2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)	2-74
ภาพที่ 2-7 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน	2-74
ภาพที่ 2-8 ห้องกั้นเสียงเพื่อลดผลกระทบจากเสียง	2-75
ภาพที่ 2-9 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง	2-75
ภาพที่ 2-10 ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน	2-75
ภาพที่ 2-11 บ่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลว	2-75
ภาพที่ 2-12 บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ (Effluent Basin)	2-75
ภาพที่ 2-13 บ่อพักน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน	2-75
ภาพที่ 2-14 ถังรองรับน้ำเสียจากเรือ บนชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์	2-75
ภาพที่ 2-15 การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	2-76
ภาพที่ 2-16 บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน	2-76
ภาพที่ 2-17 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่ทะเล	2-77
ภาพที่ 2-18 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง	2-77
ภาพที่ 2-19 ป้ายจำกัดความเร็วและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ	2-79
ภาพที่ 2-20 การตีเส้นจราจรเพื่อแสดงเส้นทางเดินรถ	2-79
ภาพที่ 2-21 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำประตูเข้า-ออกภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	2-79
ภาพที่ 2-22 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ	2-79
ภาพที่ 2-23 ห้องพยาบาล ตู้ยาสามัญและเวชภัณฑ์	2-80
ภาพที่ 2-24 บัตรประกันสุขภาพ	2-80
ภาพที่ 2-25 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์	2-80
ภาพที่ 2-26 ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัย	2-80

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
ภาพที่ 2-27 กำแพงคอนกรีต (Bund Wall)	2-80
ภาพที่ 2-28 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign)	2-81
ภาพที่ 2-29 ที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower) ตามจุดปฏิบัติงาน และการตรวจสอบสภาพที่ชำระล้างฉุกเฉิน(Emergency Eye Washer and Shower)	2-81
ภาพที่ 2-30 กฎความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	2-82
ภาพที่ 2-31 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยของคณะกรรมการด้านความปลอดภัย (คปอ.)	2-82
ภาพที่ 2-32 การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย	2-82
ภาพที่ 2-33 กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย	2-83
ภาพที่ 2-34 การส่งเสริมกิจกรรมการออกกำลังกาย	2-83
ภาพที่ 2-35 การตรวจวัดความเข้มแสงสว่างภายในพื้นที่ทำงาน	2-84
ภาพที่ 2-36 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์	2-84
ภาพที่ 2-37 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	2-85
ภาพที่ 2-38 จุดจอดรถสำหรับรับผลิตภัณฑ์	2-85
ภาพที่ 2-39 อุปกรณ์ห้ามล้อ	2-85
ภาพที่ 2-40 สายดิน (Ground Cable)	2-85
ภาพที่ 2-41 ไฟสัญญาณเพื่อแสดงสถานะพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์	2-85
ภาพที่ 2-42 กล้องวงจรปิด	2-85
ภาพที่ 2-43 ปุ่ม Dead Man Switch	2-86
ภาพที่ 2-44 ปุ่ม Emergency Shutdown	2-86
ภาพที่ 2-45 ระบบ DCS และ Flow Control Valve ควบคุมปริมาณการจ่ายผลิตภัณฑ์	2-86
ภาพที่ 2-46 ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเข้ามารับผลิตภัณฑ์	2-86
ภาพที่ 2-47 ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ	2-86
ภาพที่ 2-48 การตรวจสอบอุปกรณ์และยานพาหนะ	2-88
ภาพที่ 2-49 สัญญาณไฟและป้ายจราจรบริเวณจุดขนถ่ายผลิตภัณฑ์	2-88
ภาพที่ 2-50 จุดจอดรถเพื่อรอรับผลิตภัณฑ์	2-88
ภาพที่ 2-51 พื้นที่สีเขียวและการบำรุงรักษา	2-89
ภาพที่ 2-52 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ	2-90
ภาพที่ 2-53 การประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	2-90
ภาพที่ 2-54 การเข้าร่วมประชุมที่จัดประชุมโดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	2-90

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
ภาพที่ 2-55 กิจกรรมโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (ธงขาวดาวเขียว)	2-91
ภาพที่ 2-56 Block Valve	2-91
ภาพที่ 2-57 ห้องควบคุมส่วนกลางของโครงการ	2-91
ภาพที่ 2-58 ระบบติดต่อสื่อสารในห้องควบคุม	2-91
ภาพที่ 3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-4
ภาพที่ 3-2 การเก็บตัวอย่างระดับเสียงทั่วไป	3-6
ภาพที่ 4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล	4-5
ภาพที่ 5-1 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางทะเล	5-3
ภาพที่ 6-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง	6-3

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1
บทนำ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และการนิคมแห่งประเทศไทย จำนวน 6 ครั้ง ดังนี้

1) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ทส. 1009.4/6950 ลงวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2552

2) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ทส. 1009.4/13273 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2556

3) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 2 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ทส. 1009.4/9272 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

4) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 3 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ทส. 1010.4/1215 ลงวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2564

5) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/4133 ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 เลขที่ ทส. 1009.4/13137 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

6) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568

ทั้งนี้ ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ แสดงดังตารางที่ 1.1

จากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ได้กำหนดให้โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่พิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่พิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้รับทราบการดำเนินการทุก 6 เดือน (สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ดังรายละเอียดในภาคผนวก ก)

ทั้งนี้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 ลักษณะ/ประเภทโครงการ

ลักษณะการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบด้วย พื้นที่ 2 ส่วนหลัก ได้แก่ พื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ โดยลักษณะการดำเนินงานของโครงการเป็นการบริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลวสำหรับนำเข้า/ส่งออกวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหลวทางเรือเดินทะเลให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมีในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และเพื่อเป็นการสนับสนุนและรองรับการขยายตัวของธุรกิจปิโตรเคมี รวมถึงเพิ่มช่องทางการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโครงการให้มีความหลากหลาย เพื่อช่วยสนับสนุนการขยายตัวของธุรกิจปิโตรเคมี ซึ่งส่งผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของท้องถิ่นและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันทางด้านอุตสาหกรรมกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคได้ โดยรายละเอียดส่วนที่เปิดดำเนินการในปัจจุบันและรายละเอียดในส่วนของรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 แสดงดังตารางที่ 1-2

1.2 ที่ตั้งและขนาดของโครงการและการใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบ

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT Tank) ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย (Inner Basin) ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง บนพื้นที่ถมทะเล รวมพื้นที่ทั้งหมด 59.5 ไร่ (รูปที่ 1-1) โดยแบ่งพื้นที่โครงการออกเป็น 2 ส่วน คือ พื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ซึ่งมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

(1) พื้นที่ท่าเทียบเรือ

พื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ ตั้งอยู่ระหว่างท่าเทียบเรือของบริษัท ไทย คอนเน็คทิวิตี เทอมินอล จำกัด หรือ TCT (ชื่อเดิม “บริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอมินอล จำกัด”) และท่าเทียบเรือของบริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด หรือ GLOW SPP3 โดยอยู่ห่างจากท่าเทียบเรือของ TCT ลงมาทางทิศใต้ประมาณ 100 เมตร และอยู่ห่างจากท่าเทียบเรือของ GLOW SPP3 ขึ้นไปทางเหนือประมาณ 25 เมตร

(2) พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

พื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการปัจจุบันมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับพื้นที่สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่บริษัท ไทย คอนเน็คทิวิตี เทอมินอล จำกัด (TCT)
ทิศใต้	ติดกับทะเลและถัดไปเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด
ทิศตะวันออก	ติดกับทะเล
ทิศตะวันตก	ติดกับพื้นที่ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด (TTT) พื้นที่คลังผลิตภัณฑ์ของบริษัท ระยองแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (RTC) และโครงการกำจัดขยะอุตสาหกรรมและหน่วยผลิตไฟฟ้า ภายใต้การดำเนินงานของโรงงานมาบตาพุด อีโค่-เอ็นเนอร์ยี แพลนท์ ของบริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด

ตารางที่ 1-1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ลำดับ	เลขหนังสือ เห็นชอบรายงานฯ	รายละเอียด
1	ทส 1009.4/6950 (14 กันยายน พ.ศ. 2552)	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลวในเขตจังหวัดระยอง ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 1 ส่วนขยาย ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง เพื่อรองรับการขยายตัวของการขนถ่ายวัตถุดิบและสินค้าเคมีภัณฑ์สำหรับโรงงานปิโตรเคมี ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ 2 ท่า และถังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว จำนวน 10 ถัง โดยผลิตภัณฑ์เหลวที่จัดเก็บมีจำนวน 6 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมตาคริเลท (Methyl Methacrylate: MMA) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) แอลพีจี (LPG) และโพรพิลีน (Propylene)
2	ทส 1009.4/13273 (6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2556)	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในส่วนของพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่คลังเก็บผลิต ภัณฑ์เป็นหลัก ประกอบด้วย 1) ติดตั้งสถานีขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก (Truck Loading Station) จำนวน 8 สถานี โดยขนถ่ายแอลพีจี (LPG) จำนวน 4 สถานี ขนถ่ายแอมโมเนีย (Ammonia) จำนวน 1 สถานี และขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ในอนาคต จำนวน 3 สถานี 2) ติดตั้งถังทรงแคปซูล (Bullet Tank) จำนวน 2 ถัง แบ่งเป็น ถังเก็บแอลพีจี จำนวน 1 ถัง และถังเก็บแอมโมเนีย จำนวน 1 ถัง 3) ติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading arm) ที่ชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1 เพิ่มจำนวน 2 ชุด ประกอบด้วย งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ สำหรับใช้ขนถ่าย Aliphatic solvent และ Aromatic solvent จำนวน 1 ชุด และงวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์สำหรับใช้ขนถ่ายแอลพีจีและโพรพิลีน จำนวน 1 ชุด 4) ติดตั้งท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Flexible hose) ที่ชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 2 จำนวน 1 ชุด สำหรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์แอลพีจี และก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline) 5) ติดตั้งระบบท่อลำเลียงผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม จำนวน 4 เส้น ประกอบด้วย ท่อลำเลียง Aliphatic & Aromatic solvent ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 2 เส้น ท่อลำเลียงก๊าซโซลีนธรรมชาติ หรือ NGL (Natural Gasoline) ขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น และท่อลำเลียงแอมโมเนีย (Ammonia) ขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ลำดับ	เลขหนังสือ เห็นชอบรายงานฯ	รายละเอียด
3	ทส 9272/1009.4 (24 กรกฎาคม พ.ศ. 2560)	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง (ครั้งที่ 2) มีรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงดังนี้ 1) เปลี่ยนแปลงขนาดถังเก็บผลิตภัณฑ์แอลพีจี/โพรพิลีน ขนาดความจุ 8,280 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เป็นขนาดความจุเท่ากับ 11,500 ลูกบาศก์เมตร 2) ติดตั้งถังทรงแคปซูล (Bullet Tank) เพิ่มเติม จำนวน 1 ถัง เพื่อเป็นถังเก็บผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย ขนาดความจุประมาณ 325 ลูกบาศก์เมตร 3) ปรับปรุงหอเผาระบบปิด (Enclosed Flare) ที่มีอยู่ในปัจจุบัน และติดตั้งหอเผาระบบปิด (Enclosed Flare) เพิ่มเติม จำนวน 1 หอเผา 4) เปลี่ยนแปลงท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Flexible Hose) ที่สถานีขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก (Truck Loading) เป็นการขนถ่ายโดยใช้วงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) จำนวน 3 ตัว สำหรับขนถ่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย จำนวน 1 ตัว และแอลพีจี จำนวน 2 ตัว 5) เปลี่ยนแปลงตำแหน่งของพื้นที่สีเขียว โดยมีพื้นที่สีเขียวขนาดเท่าเดิม และเพิ่มเติมท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ชนิด Flexible Hose บริเวณชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับเรือ เพื่อสำรองในการใช้งาน
4	ทส 1010.4/12915 (25 สิงหาคม พ.ศ. 2564)	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง (ครั้งที่ 3) มีรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงดังนี้ 1) โครงการมีแผนติดตั้งท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Flexible Hose) เพิ่มเติมระหว่างท่าเทียบเรือกับเรือ จำนวน 4 ชุด ได้แก่ - บริเวณชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1 เพิ่มเติม จำนวน 2 ชุด สำหรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ Rubber solvent จำนวน 1 ชุด และสำหรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ C9/C10 จำนวน 1 ชุด - บริเวณชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 2 เพิ่มเติม จำนวน 2 ชุด สำหรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลและน้ำมัน Jet A-1 จำนวน 1 ชุด และสำหรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ BDO จำนวน 1 ชุด 2) เพิ่มเติมถังเก็บผลิตภัณฑ์จำนวน 9 ถัง ดังต่อไปนี้ - ถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซล ทรงกระบอก จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุประมาณ 13,500 ลูกบาศก์เมตร - ถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมัน Jet A-1 ทรงกระบอก จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุประมาณ 9,530 ลูกบาศก์เมตร - ถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันผสมระหว่างน้ำมันดีเซลกับน้ำมัน Jet A-1 (Interface) ทรงกระบอก จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุประมาณ 560 ลูกบาศก์เมตร

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ลำดับ	เลขหนังสือเห็นชอบรายงานฯ	รายละเอียด
		- ถังเก็บผลิตภัณฑ์ BDO ทรงกระบอก จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุประมาณ 2,000 ลูกบาศก์เมตร - ถังเก็บผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) ทรงกระบอก จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุประมาณ 990 ลูกบาศก์เมตร ถังเก็บผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทรงกระบอก จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุประมาณ 990 ลูกบาศก์เมตร 3) เปลี่ยนแปลงขนาดถังเก็บผลิตภัณฑ์แอลพีจี/โพรพิลีน จำนวน 1 ถัง จากขนาดความจุถังเดิม 8,280 ลูกบาศก์เมตร เป็นขนาดความจุ ถังใหม่ที่ 11,500 ลูกบาศก์เมตร 4) ติดตั้งท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Flexible Hose) เพิ่มเติม ระหว่างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับรถบรรทุก มีจำนวน 3 ชุด ได้แก่ การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ Rubber solvent จำนวน 1 ชุด การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ C9/C10 จำนวน 1 ชุด และการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ BDO จำนวน 1 ชุด 5) เพิ่มการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ จำนวน 10 ท่อ และเพิ่มคันกำแพงคอนกรีตโดยรอบถังเก็บกักผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน 4 แห่ง 6) ปรับปรุงท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ก๊าซโซลีนธรรมชาติที่มีอยู่เดิมมาขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มเติม เช่น แอลพีจี/โพรพิลีน 7) ออกแบบระบบควบคุมไอระเหยของน้ำมันดีเซลและน้ำมัน Jet A-1 8) ติดตั้งบ่อดักน้ำมัน จำนวน 1 บ่อ สำหรับพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลและถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมัน Jet A-1
5	อก 5103.3.1/4133 (28 ธันวาคม พ.ศ. 2566)	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง (ครั้งที่ 4) โดยมีประเด็นที่ขอเปลี่ยนแปลงคือ การขอใช้ระบบแอมโมเนีย ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) มาใช้เป็นระบบสำรอง ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าวจะมีการขอติดตั้งท่อแอมโมเนียขนาด 6 นิ้ว เพิ่มเติม จำนวน 1 เส้น เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อเดิมของเอ็นเอฟซีกับระบบท่อแอมโมเนียเดิมของโครงการ บริเวณจุด Tie-in ภายในพื้นที่ของโครงการ เพื่อสร้างความมั่นคงของระบบเก็บพักแอมโมเนียทำให้สามารถส่งแอมโมเนียให้กับบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด ได้อย่างต่อเนื่องในกรณีที่มีการหยุดการดำเนินการถังแอมโมเนีย โดยเป็นความร่วมมือระหว่างบริษัทฯ และบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (เอ็นเอฟซี) ที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ลำดับ	เลขหนังสือเห็นชอบรายงานฯ	รายละเอียด
6	อก 5103.3.1/2133 (27 มิถุนายน พ.ศ. 2568)	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง (ครั้งที่ 5) โดยมีประเด็นที่ขอเปลี่ยนแปลงคือ 1) การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ทางเรือ แล้วส่งทางท่อไปยังบริษัท กรุงเทพซินธิติกส์ จำกัด (BST) 2) การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบท่อขนส่งกรดซัลฟูริกเพื่อให้สามารถส่งผลิตภัณฑ์กรดซัลฟูริกผ่านทางท่อไปยังบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (NFC)

ตารางที่ 1-2 เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

ประเด็น	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
1. ขนาดพื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ	พื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ มีพื้นที่ขนาด 59.5 ไร่ ตั้งอยู่บนพื้นที่ถมทะเลเดิมของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)	- 59.5 ไร่	-
	โดยพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย		
	- พื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ 41.57 ไร่	- 41.57 ไร่	-
	- พื้นที่อำนวยความสะดวก 5.89 ไร่	- 5.89 ไร่	-
	- พื้นที่รอการพัฒนาในอนาคต 2.23 ไร่	- 2.23 ไร่	-
	- พื้นที่ขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก 5.83 ไร่	- 5.83 ไร่	-
	- พื้นที่สีเขียว 2.98 ไร่	- 2.98 ไร่	-
	- พื้นที่จอดรถสำหรับพนักงานนอกโครงการ 1 ไร่	- 1 ไร่ (เป็นการเตรียมเช่าพื้นที่ หากมีการเปลี่ยนแปลงโครงการก่อสร้างคลังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)	-
2. ถังเก็บผลิตภัณฑ์	โครงการมีถังเก็บผลิตภัณฑ์โดยรวม จำนวน 21 ถัง	- 11 ถัง	- 10 ถัง (จะก่อสร้างในอนาคตขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า)
	แบ่งตามประเภทของถังได้ 4 ประเภท	- 4 ประเภท	-
	มีรายละเอียด ดังนี้		
	1) ถังฝารูปโดม (Dome Roof Tank)		
	- ถังเก็บแอมโมเนีย ขนาด 50,000 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 50,000 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
2. ถังเก็บผลิตภัณฑ์ (ต่อ)	2) ถังฝารูปกรวย (Cone Roof Tank)		
	- ถังว่าง ขนาด 8,141 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	- ขนาด 8,141 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง (ปัจจุบันไม่มีผลิตภัณฑ์ภายในถัง)	-
	- ถังเก็บอะคริโลไนไตรล์ / เมทิลเมตาคริเลท ขนาด 4,340 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	- ขนาด 4,340 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง (ปัจจุบันเก็บอะคริโลไนไตรล์)	-
	- ถังเก็บกรดซัลฟูริก ขนาด 8,132 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 8,132 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง (ปัจจุบันไม่มีผลิตภัณฑ์ภายในถัง)	-
	- ถังเก็บน้ำมันดีเซล ขนาด 13,500 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	-	- ขนาด 13,500 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง
	- ถังเก็บน้ำมัน Jet A-1 ขนาด 9,530 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	-	- ขนาด 9,530 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง
	- ถังเก็บน้ำมันผสมระหว่างน้ำมันดีเซลกับน้ำมัน Jet A-1 ขนาด 560 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-	- ขนาด 560 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง
	- ถังเก็บ1,4-บิวเทนไดออล ขนาด 2,000 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	-	- ขนาด 2,000 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง
	- ถังเก็บตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) ขนาด 990 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-	- ขนาด 990 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง
	- ถังเก็บตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ขนาด 990 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-	- ขนาด 990 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง
	3) ถังทรงกลมอัดความดัน (Sphere Tank)		
	- ถังเก็บแอลพีจี/โพรพิลีน ขนาด 11,500 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 11,500 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
2. ถังเก็บผลิตภัณฑ์ (ต่อ)	- ถังเก็บแอลพีจี/โพรพิลีน ขนาด 11,500 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง (เพิ่มขนาดถังจาก 8,280 ลบ.ม.)	-	- ขนาด 11,500 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง (เพิ่มขนาดถังจาก 8,280 ลบ.ม.)
	- ถังเก็บแอลพีจี/โพรพิลีน ขนาด 6,882 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 6,882 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-
	4) ถังทรงแคปซูล (Bullet Tank)		
	- ถัง LPG Bullet Tank ขนาด 312 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 312 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-
	- ถังเก็บแอมโมเนีย ขนาด 129 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 129 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-
	- ถังเก็บแอมโมเนีย ขนาด 325ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 325 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-
3. งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm)			
3.1 ระหว่างท่าเทียบเรือกับเรือ	- **ชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1** มีจำนวน งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) โดยรวม 5 ตัว		
	* งวงรับ-จ่ายแอมโมเนีย จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	* งวงรับ-จ่าย (ว่าง) จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	* งวงรับ-จ่ายอะคริโลไนไตรล์ / เมทิลเมตาครีเลท จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	* งวงรับ-จ่ายกรดซัลฟูริก จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	* งวงรับ-จ่ายแอลพีจี/โพรพิลีน จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	- **ชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 2** มีจำนวน งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm)		
	* งวงรับ-จ่ายแอลพีจี/โพรพิลีน/ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline : NGL) จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
3.2 ระหว่างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับรถบรรทุก	* งวงรับ-จ่ายแอมโมเนีย จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	* งวงรับ-จ่ายแอลพีจี จำนวน 2 ตัว	- 2 ตัว	-
4. ท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Flexible Hose)			
4.1 ระหว่างท่าเทียบเรือกับเรือ	**- ชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1**		
	* แอมโมเนีย (สำรองกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	* ว่าง (สำรองกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	* อะคริโลไนไตรล์ / เมทิลเมตาคริเลท (สำรองกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	* กรดซัลฟูริก (สำรองกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	* แอลพีจี/โพรพิลีน (สำรองกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	* Aliphatic/Aromatic Solvent จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	* ตัวทำละลายยาง Rubber solvent จำนวน 2 ตัว	-	- 2 ตัว
	* ตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ C9/C10 จำนวน 2 ตัว	-	- 2 ตัว
	- ชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 2		
	* แอลพีจี/โพรพิลีน จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	* ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline : NGL) (สำรองกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว	-
	* น้ำมันดีเซลและน้ำมัน Jet A-1 จำนวน 2 ตัว	-	- 2 ตัว
	* 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) จำนวน 2 ตัว	-	- 2 ตัว

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5		สภาพโครงการปัจจุบัน	
			ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
4.2 ระหว่างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับรถบรรทุก	* แอมโมเนีย	จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว (เพื่อเปลี่ยนมาใช้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์แบบ Loading Arm โดยมีท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์แบบ Flexible Hose ไว้ใช้สำรองกรณี Loading Arm ชำรุด)	-
	* แอลพีจี	จำนวน 2 ตัว	- 2 ตัว (เปลี่ยนมาใช้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์แบบ Loading Arm โดยมีท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์แบบ Flexible Hose ไว้ใช้สำรองกรณี Loading Arm ชำรุด)	-
	* สารผลิตภัณฑ์ในอนาคต	จำนวน 3 ตัว	-	- 3 ตัว
	* 1,4-บิวเทนไดออล (BDO)	จำนวน 2 ตัว	-	- 2 ตัว
	* ตัวทำละลายยาง Rubber solvent	จำนวน 2 ตัว	-	- 2 ตัว
	* ตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ C9/C10	จำนวน 2 ตัว	-	- 2 ตัว
	* อะคริโลไนไตรล์ (สำรองกรณีระบบท่อขนส่งชำรุด)	จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว (เพื่อป้องกันกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือกรณีที่มีการซ่อมบำรุงระบบท่อขนส่งโครงการจึงออกแบบให้มีจุดจ่ายทางรถบรรทุกสำรอง เพื่อใช้ขนถ่ายอะคริโลไนไตรล์)	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
5. ขั้นตอนการขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์	กิจกรรมการรับ-ส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้		
	1) รับผลิตภัณฑ์จากเรือลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย กรดซัลฟูริก 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) และอะคริโลไนไตรล์	- ปัจจุบันรับผลิตภัณฑ์จากเรือลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย กรดซัลฟูริก และอะคริโลไนไตรล์	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) จึงยังไม่มีการรับผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยจะก่อสร้างในอนาคตขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
	2) ส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ลงสู่เรือลูกค้า โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี/โพรพิลีน น้ำมันดีเซล ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10)	- ปัจจุบันส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ลงสู่เรือลูกค้าโดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายได้แก่ แอลพีจี/โพรพิลีน	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ ตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) จึงยังไม่มีการส่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยจะก่อสร้างในอนาคต ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
	3) รับผลิตภัณฑ์จากโรงงานของลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี โพรพิลีน น้ำมันดีเซล และน้ำมัน Jet A-1	- ปัจจุบันรับผลิตภัณฑ์จากโรงงานของลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี โพรพิลีน	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซล และน้ำมัน Jet A-1 จึงยังไม่มีการรับผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยจะก่อสร้างในอนาคต ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
	4) ส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังโรงงานของลูกค้า โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย กรดซัลฟูริก น้ำมันดีเซล น้ำมัน Jet A-1 และอะคริโลไนไตรล์	- ปัจจุบันส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังโรงงานของลูกค้า โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย กรดซัลฟูริก และอะคริโลไนไตรล์	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ น้ำมันดีเซล และน้ำมัน Jet A-1 จึงยังไม่มีการส่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยจะก่อสร้างในอนาคต ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
5. ขั้นตอนการขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ (ต่อ)	5) ส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังรถบรรทุกที่สถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก (Truck Loading) ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี แอมโมเนีย และ 1,4-บิวเทนไดออล และอะคริโลไนไตรล์	- ปัจจุบันโครงการส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังรถบรรทุกที่สถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก (Truck Loading) ประกอบด้วยสถานีขนถ่ายแอลพีจี 2 สถานี และสถานีขนถ่ายแอมโมเนีย 1 สถานี สำหรับสถานีขนถ่ายะคริโลไนไตรล์ที่จะใช้งานที่เป็นจุดจ่ายทางรถบรรทุกสำรอง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือกรณีที่มีการซ่อมบำรุงระบบโครงการ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการก่อสร้างสถานีขนถ่ายแอลพีจี สถานีขนถ่าย 1,4-บิวเทน-ไดออล โดยจะก่อสร้างในอนาคต ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
	6) ส่งผลิตภัณฑ์จากสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก (Truck Loading) ไปยังคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10)	-	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) และยังไม่มีการรับผลิตภัณฑ์ดังกล่าว จะก่อสร้างในอนาคตขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
	7) ส่งผลิตภัณฑ์โดยตรงจากโรงงานลูกค้าลงสู่เรือ ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ Aliphatic Solvent และ Aromatic Solvent จากบริษัท ศักดิ์ไชยสิทธิ์ จำกัด และก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) และแอลพีจี (LPG) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ส่งมาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (จังหวัดระยอง) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	- ปัจจุบันมีการส่งผลิตภัณฑ์โดยตรงจากโรงงานลูกค้าลงสู่เรือ ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ Aliphatic Solvent และ Aromatic Solvent จากบริษัท ศักดิ์ไชยสิทธิ์ จำกัด และแอลพีจี (LPG) เป็น	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
5. ขั้นตอนการขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ (ต่อ)		ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (จังหวัดระยอง) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อีกทั้งยังสามารถรองรับการส่งผลิตภัณฑ์ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) ได้ด้วย	
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ	1) แอมโมเนีย ก) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ถึง Delivery Point - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ - ท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ค) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 2 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 2 เส้น (Return Line) ง) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงโรงงานลูกค้า (Glow SPP3) - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น จ) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	 - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น - ท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 1 เส้น - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น -	 - - - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	2) ท่อว่าง		
	ก) จากท่าเทียบเรือถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์		
	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	-
	- ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	
	ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ถึง Delivery Point		
	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	-
	3) อะคริโลไนไตรล์		
	ก) จากท่าเทียบเรือถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์		
	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	-
	- ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	-
	ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ถึง Delivery Point		
	- ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	- ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	-
	ค) จาก Delivery Point ถึง BST		
	- ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (โอนกรรมสิทธิ์จาก PTTAC และเชื่อมต่อกับระบบท่อเดิม)	- ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (โอนกรรมสิทธิ์จาก PTTAC และเชื่อมต่อกับระบบท่อเดิม)	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	4) กรดซัลฟูริก		
	ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์		-
	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	
	ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ		-
	- ท่อขนาด 20 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	- ท่อขนาด 20 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	
	- ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	-
	5) แอลพีจี/โพรพิลีน		
	ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์		
	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	-
	ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ		
	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	-
	- ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	-
	6) แอลพีจี		
	ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์		-
	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	
	ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก		
	- ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	- ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	- ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	-
	7) ท่อก๊าซโซลีนธรรมชาติ/ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี/โพรพิลีน) ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	-
	8) ท่อ Aliphatic & Aromatic Solvent ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Aliphatic Solvent)	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Aliphatic Solvent)	-
	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Aromatic Solvent)	-	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Aromatic Solvent)
	9) ท่อ Diesel/Jet A-1 ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	-	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น
	ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึง Thappline - ท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	-	- ท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 1 เส้น
	ค) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ - ท่อขนาด 10 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	-	- ท่อขนาด 10 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	10) ท่อ 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) ก) จากท่าเทียบเรือถึงคลังผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	 - - - -	 - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)
	11) ท่อตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) ก) จากท่าเทียบเรือถึงคลังผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	 - - - -	 - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	(12) ตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ก) จากท่าเทียบเรือถึงคลังผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- - - -	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)
7. คันกำแพงคอนกรีต - คันกำแพงคอนกรีตของแอมโมเนีย	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 4,096 ตารางเมตร (ขนาด 64 x 64 เมตร) ความสูงของคัน 3 เมตร มีความจุ 12,288 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 4,096 ตารางเมตร (ขนาด 64 x 64 เมตร) ความสูงของคัน 3 เมตร มีความจุ 12,288 ลบ.ม.	-
- คันกำแพงคอนกรีตของถังว่าง (เดิมเป็นอะคริโลไนไตรล์)	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 3,634 ตารางเมตร (ขนาด 79 x 46 เมตร) ความสูงของคัน 5 เมตร มีความจุ 18,170 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 3,634 ตารางเมตร (ขนาด 79 x 46 เมตร) ความสูงของคัน 5 เมตร มีความจุ 18,170 ลบ.ม.	-
- คันกำแพงคอนกรีตของอะคริโลไนไตรล์ (เดิมเป็นเมทิลเมตาคริเลท)	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 2,275 ตารางเมตร (ขนาด 65 x 35 เมตร) ความสูงของคัน 4.2 เมตร มีความจุ 9,555 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 2,275 ตารางเมตร (ขนาด 65 x 35 เมตร) ความสูงของคัน 4.2 เมตร มีความจุ 9,555 ลบ.ม.	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
7. คันกำแพงคอนกรีต (ต่อ) - คันกำแพงคอนกรีตของกรดซัลฟูริก	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 2,025 ตารางเมตร (ขนาด 45 x 45 เมตร) ความสูงของคัน 5 เมตร มีความจุ 10,125 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 2,025 ตารางเมตร (ขนาด 45 x 45 เมตร) ความสูงของคัน 5 เมตร มีความจุ 10,125 ลบ.ม.	-
- คันกำแพงคอนกรีตของแอลพีจี/โพรพิลีน * ขนาด 6,882 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคัน 1.0 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคัน 1.0 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม.	-
* ขนาด 11,500 m^3	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคัน 1.0 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. ภายในคันคอนกรีตมี Lower Columns ของถังกินพื้นที่อยู่ 7.3 ลบ.ม. ดังนั้น จึงเหลือปริมาตรความจุของคันคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 1,016.7 ลบ.ม. กรณีถังเก็บแอลพีจี/โพรพิลีนที่ติดตั้งใหม่เกิดการรั่วไหลสามารถระบายไปกักเก็บที่บ่อ Remote impoundment ขนาดพื้นที่ 1,381 ตารางเมตร ลึก 2.5 เมตร มีความจุ 3,452 ลบ.ม. รวมความจุเป็น 4,468.7 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาณร้อยละ 39 ของปริมาตรถังเก็บผลิตภัณฑ์ใหม่	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32x32 เมตร) ความสูงของคัน 1.0 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. ภายในคันคอนกรีตมี Lower Columns ของถังกินพื้นที่อยู่ 7.3 ลบ.ม. ดังนั้น จึงเหลือปริมาตรความจุของคันคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 1,016.7 ลบ.ม. กรณีถังเก็บแอลพีจี/โพรพิลีนที่ติดตั้งใหม่เกิดการรั่วไหลสามารถระบายไปกักเก็บที่บ่อ Remote impoundment ขนาดพื้นที่ 1,381 ตารางเมตร ลึก 2.5 เมตร มีความจุ 3,452 ลบ.ม. รวมความจุเป็น 4,468.7 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาณร้อยละ 39 ของปริมาตรถังเก็บผลิตภัณฑ์ใหม่	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

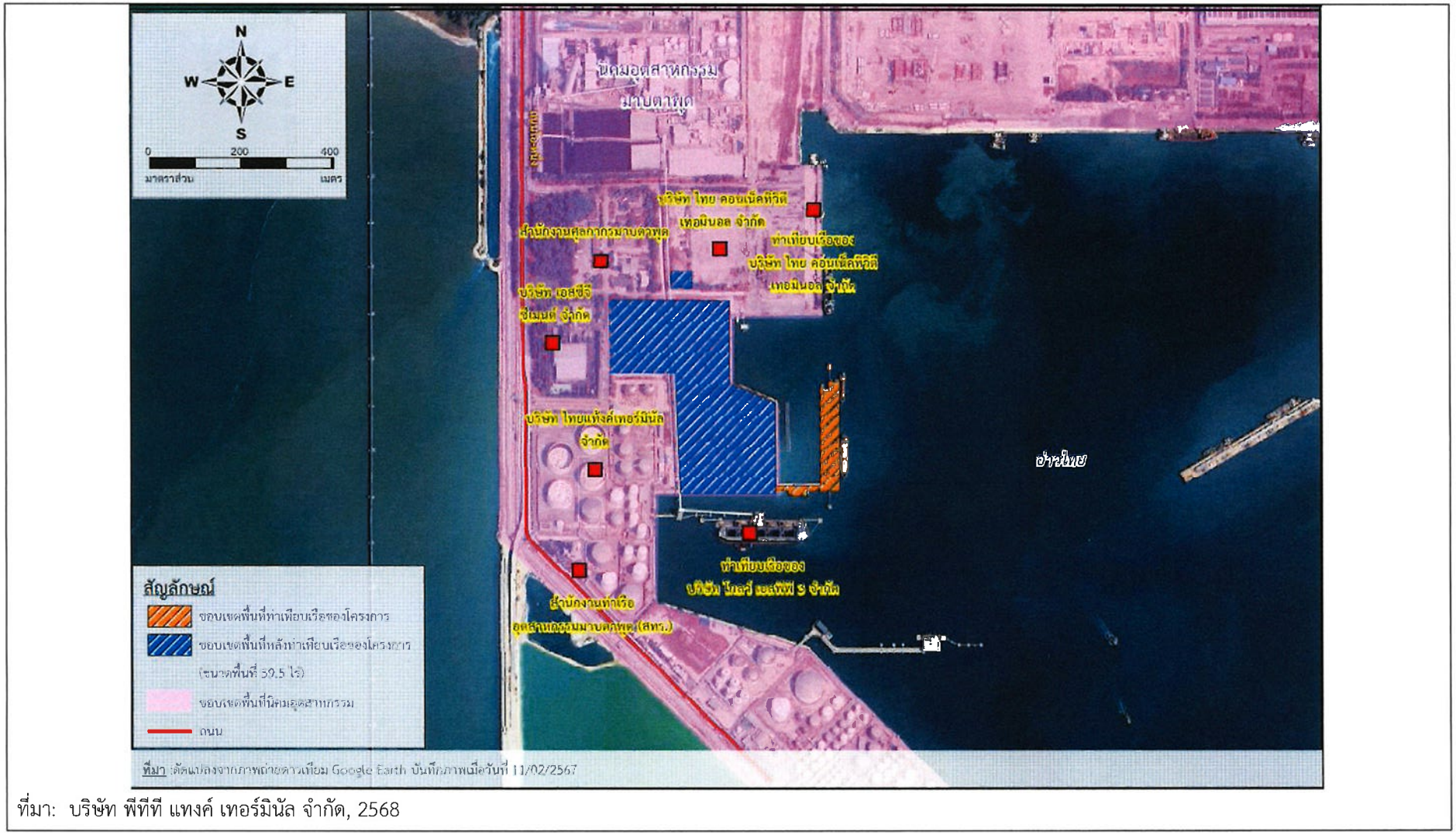
รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
7. คันกำแพงคอนกรีต (ต่อ) * ขนาด 11,500 m^3 (ถังใหม่)	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคัน 3.4 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. ภายในคันคอนกรีตมี Lower Columns ของถังกินพื้นที่อยู่ 9.17 ลบ.ม. ดังนั้นจึงเหลือปริมาตรความจุของคันคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 1,014.84 ลบ.ม. ปริมาตรความจุภายในคันกำแพงคอนกรีตประมาณ 3,450 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาณร้อยละ 30 ของปริมาตรถังเก็บผลิตภัณฑ์ใหม่	-	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคัน 3.4 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. ภายในคันคอนกรีตมี Lower Columns ของถังกินพื้นที่อยู่ 9.17 ลบ.ม. ดังนั้นจึงเหลือปริมาตรความจุของคันคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 1,014.84 ลบ.ม. ปริมาตรความจุภายในคันกำแพงคอนกรีตประมาณ 3,450 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาณร้อยละ 30 ของปริมาตรถังเก็บผลิตภัณฑ์ใหม่
- คันคอนกรีตของ LPG Bullet Tank	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 297 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 27 เมตร) ความสูงของคันคอนกรีต 0.6 เมตร มีความจุ 178.2 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 297 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 27 เมตร) ความสูงของคันคอนกรีต 0.6 เมตร มีความจุ 178.2 ลบ.ม.	-
- คันคอนกรีตของ Ammonia Bullet * ขนาด 129 m^3	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีตประมาณ 198 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 18 เมตร) ความสูงของคันคอนกรีต 0.7 เมตร มีความจุ 138.6 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต ประมาณ 198 ตารางเมตร (ขนาด11x18 เมตร) ความสูงของคันคอนกรีต 0.7 เมตร มีความจุ 138.6 ลบ.ม.	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
7. คันกำแพงคอนกรีต (ต่อ) * ขนาด 325 m^3 (ถังใหม่)	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีตประมาณ 187 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 17 เมตร) ความสูงของคันคอนกรีต 2 เมตร มีความจุ 374 ลบ.ม. ภายในคันคอนกรีตมีแท่นคอนกรีต (Pedestal) ของถังกินพื้นที่อยู่12 ลบ.ม. ดังนั้นจึงเหลือปริมาตรความจุของคันคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 362 ลบ.ม. สามารถกักเก็บได้มากกว่าร้อยละ 100	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีตประมาณ 187 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 17 เมตร) ความสูงของคันคอนกรีต 2 เมตร มีความจุ 374 ลบ.ม. ภายในคันคอนกรีตมีแท่นคอนกรีต (Pedestal) ของถังกินพื้นที่อยู่ 12 ลบ.ม. ดังนั้นจึงเหลือปริมาตรความจุของคันคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 362 ลบ.ม. สามารถกักเก็บได้มากกว่าร้อยละ 100	-
- คันคอนกรีตของกลุ่มถัง Diesel, Jet A-1 และ Interface	- พื้นที่ภายในคันกำแพงคอนกรีต 7,089 ตร.ม. และความสูงของคันกำแพง 2.3 เมตร ทำให้มีความจุ 16,304.70 ลบ.ม.	-	- พื้นที่ภายในคันกำแพงคอนกรีต 7,089 ตร.ม. และความสูงของคันกำแพง 2.3 เมตร ทำให้มีความจุ 16,304.70 ลบ.ม.
- คันกำแพงคอนกรีตของถังเก็บ 1,4-บิวทาไดออล	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 639 ตารางเมตร (ขนาด 35.5 x 18 เมตร) ความสูงของคัน 4.25 เมตร มีความจุ 2,234 ลบ.ม.	-	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 639 ตารางเมตร (ขนาด 35.5 x 18 เมตร) ความสูงของคัน 4.25 เมตร มีความจุ 2,234 ลบ.ม.
- คันคอนกรีตของกลุ่มถัง Rubber solvent และ C9/C10	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 301.2 ตารางเมตร (ขนาด 25.1 X 12 เมตร) ความสูงของคัน 4.7 เมตร มีความจุ1,116 ลบ.ม.	-	- พื้นที่ของคันกำแพงคอนกรีต 301.2 ตารางเมตร (ขนาด 25.1 X 12 เมตร) ความสูงของคัน 4.7 เมตร มีความจุ 1,116 ลบ.ม.

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
8. หอเผาทิ้งระบบปิด (Enclosed Flare)			
- จำนวนหอเผา	- 2 หอเผา	- 2 หอเผา	-
- หอเผาเดิม			
* กำจัดไอระเหยของผลิตภัณฑ์ส่วนเกิน	- จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีน-ธรรมชาติ และสารทำละลาย	- จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย	-
* ระบบท่อทางหลักของหอเผาเดิม	- ท่อส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย ขนาด 10 นิ้ว	- ท่อส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย ขนาด 10 นิ้ว	-
	- ท่อส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์ 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย ขนาด 4 นิ้ว	- ท่อส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์ 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย ขนาด 4 นิ้ว	-
- หอเผาใหม่			
* กำจัดไอระเหยของผลิตภัณฑ์ส่วนเกิน	- จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย	- จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย	-
* ระบบท่อทางหลักของหอเผาเดิม	- เชื่อมต่อท่อ ขนาด 4 นิ้ว เพิ่มจากแนวท่อหลักของหอเผาเดิมที่ส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์ 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย มายังหอเผาใหม่	- เชื่อมต่อท่อ ขนาด 4 นิ้ว เพิ่มจากแนวท่อหลักของหอเผาเดิมที่ส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์ 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย มายังหอเผาใหม่	-



ที่มา: บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด, 2568

รูปที่ 1-1 รายละเอียดพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการ

1.3 องค์ประกอบพื้นที่ของโครงการ

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบด้วย พื้นที่ 2 ส่วนหลัก ได้แก่ พื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (รูปที่ 1-2 ถึงรูปที่ 1-5) โดยมีรายละเอียดในแต่ละองค์ประกอบดังนี้

1.3.1 พื้นที่ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือของโครงการ มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือยื่นไปในทะเล (Jetty) ห่างจากพื้นที่หลังท่าเทียบเรือประมาณ 90 เมตร ประกอบด้วย ชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Platform) 2 แห่ง ที่เชื่อมต่อกันด้วยทางเดินเชื่อม (Cat-Walk) และสะพานเข้าท่าเทียบเรือ (Trestle) และเชื่อมต่อไปยังพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ โดยท่าเทียบเรือมีความยาวในการจอดเรือได้ไม่เกิน 300 เมตร ขนาดความกว้างของท่าประมาณ 20 เมตร ความยาวหน้าท่าประมาณ 200 เมตร และพื้นหนาประมาณ 1 เมตร มีระดับพื้นที่ปฏิบัติการบนท่าเทียบเรือเท่ากับ +8.00 เมตร จาก Chart Datum Level (CDL) หรือเท่ากับ +5.80 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยสามารถรองรับเรือเดินทะเลที่มีขนาด 2,000-60,000 เดทเวทตัน ซึ่งองค์ประกอบหลักของท่าเทียบเรือของโครงการมีดังนี้

1) ชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Platform) ลักษณะเป็นโครงสร้างโปร่ง แบ่งเป็น 2 ชานชาลา ได้แก่

1.1) ชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 1 (Loading Platform 1) เป็นส่วนท่าเทียบเรือทางด้านทิศใต้ สามารถรองรับเรือเดินทะเลขนาด 10,000-60,000 เดทเวทตัน (ขนาดความยาวตลอดลำ (Length Over All: LOA) 127-233 เมตร) โดยสามารถรองรับการขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมตาคริเลท (Methyl Methacrylate: MMA) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) แอลพีจี (LPG) โพรพิลีน (Propylene) Aliphatic/Aromatic Solvent ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ C9/C10 ทั้งนี้โครงการยังไม่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) เนื่องจากยังไม่มีการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ดังกล่าว สำหรับในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์แอลพีจี (LPG) โพรพิลีน (Propylene) เฮกเซน (Hexane) และอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN)

1.2) ชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 2 (Loading Platform 2) เป็นส่วนท่าเทียบเรือทางด้านทิศเหนือ สามารถรองรับเรือเดินทะเลขนาด 2,000-5,000 เดทเวทตัน (ขนาดความยาวตลอดลำ (Length Over All: LOA) 76-102 เมตร) โดยสามารถรองรับรองรับการขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ ได้แก่ แอลพีจี (LPG) โพรพิลีน (Propylene) ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) น้ำมันดีเซล และน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) ทั้งนี้โครงการยังไม่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) น้ำมันดีเซล และน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) เนื่องจากยังไม่มีการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ดังกล่าว สำหรับในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์แอลพีจี (LPG) ที่ชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 2

2) สะพานเข้าท่าเทียบเรือ (Trestle) ลักษณะเป็นโครงสร้างโปร่ง โดยแบ่งพื้นที่ลานสะพานออกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนที่ใช้เป็นพื้นที่ถนน ความกว้าง 4 เมตร และส่วนที่เป็นแนววางท่อขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ (Pipe Sleeper) ความกว้าง 4 เมตร

3) ทางเดินเชื่อม (Cat-Walk) ลักษณะเป็นโครงสร้างเหล็กถัก (Truss) กว้าง 1 เมตร และสูง 0.7 เมตร เชื่อมระหว่างชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Platform) ทั้ง 2 แห่ง

4) หลักผูกเรือ (Mooring Dolphin: MD) มีจำนวน 6 หลัก แบ่งเป็นหลักผูกเรือเฉพาะของชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 1 จำนวน 3 หลัก (MD4, MD5 และ MD6) และเฉพาะของชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 2 จำนวน 2 หลัก (MD1 และ MD2) โดยมีหลักผูกเรือ MD3 ใช้ร่วมกันระหว่างชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 1 และ 2

5) หลักเทียบเรือ (Breasting Dolphin: BD) มีจำนวน 6 หลัก โดยเป็นหลักเทียบเรือของชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 1 จำนวน 4 หลัก (BD3, BD4, BD5 และ BD6) และชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 2 จำนวน 2 หลัก (BD1 และ BD2)

6) อุปกรณ์อื่นๆ ประกอบด้วย ห้องเก็บอุปกรณ์กักน้ำมันและสารเคมี (Boom) ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และอุปกรณ์หรือไฟสัญญาณช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่า

1.3.2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

พื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ มีขนาดพื้นที่ 59.5 ไร่ ตั้งอยู่บนพื้นที่ถมทะเลเดิมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของท่าเทียบเรือของโครงการ โดยพื้นที่หลังท่าเทียบเรือประกอบด้วย 6 ส่วนหลัก มีรายละเอียดดังนี้

1) พื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์

เป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรไว้เพื่อเป็นคลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว สำหรับนำเข้าหรือส่งออกผลิตภัณฑ์เหลวให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมีในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด 41.57 ไร่ โดยสามารถรองรับถังเก็บผลิตภัณฑ์เหลวทั้งหมด 12 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมตาคริเลท (Methyl Methacrylate: MMA) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) โพรพิลีน (Propylene) แอลพีจี (LPG) มันดีเซล น้ำมัน Jet A-1 น้ำมันผสมระหว่างน้ำมันดีเซลกับน้ำมัน Jet A-1 (Interface) 1,4-บิวเทนไดออล ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ C9/C10 ทั้งนี้ในปัจจุบันยังไม่มีการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ 6 ชนิด ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมัน Jet A-1 น้ำมันผสมระหว่างน้ำมันดีเซลกับน้ำมัน Jet A-1 (Interface) 1,4-บิวเทนไดออล ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ C9/C10 สำหรับในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีการกักเก็บสารแอมโมเนีย โพรพิลีน แอลพีจี และอะคริโลไนไตรล์ (AN) เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ถังเก็บกักสารเมทิล-เมทาคริเลต (MMA) ขนาด 4,340 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง (เดิม) มาใช้ในการเก็บพักสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) เพื่อรับสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) จากท่าเทียบเรือของโครงการ และส่งผ่านระบบท่อให้กับบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด (BST) แทน (กรณีที่ไม่มีการใช้เก็บกักสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) โครงการยังคงสภาพสิทธิในการใช้เก็บพักเมทิลเมทาคริเลตเช่นเดิม)) และถังว่าง (เป็นถังสำรองไว้เพื่อจัดเก็บผลิตภัณฑ์อื่นของโครงการในอนาคต) ทั้งนี้ไม่มีการกักเก็บกรดซัลฟูริกไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยแบ่งผลิตภัณฑ์เหลวเป็น 5 กลุ่มถัง (Tank Farm) โดยแต่ละกลุ่มถังจะก่อสร้างกำแพง

คอนกรีต (Bund Wall) ล้อมรอบ รวมทั้งมีองค์ประกอบอื่นๆ ได้แก่ หอเผาทิ้งระบบปิด (Enclosed Flare) หอดูดซับไอระเหย อาคารควบคุมการปฏิบัติการบนท่าเทียบเรือ (Port Control Room) ระบบท่อสูบถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ อาคารไฟฟ้าย่อย ระบบทำความเย็น ระบบปั๊มต่างๆ ถังเก็บรวบรวมสารผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหล (Closed Drain Pit) บ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) บ่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนแอลพีจี/โพรพิลีน (Remote Impoundment) บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) ลานจอดรถขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ที่หกรั่วไหลหรือสารปนเปื้อน และถนนภายในพื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์

2) พื้นที่อำนวยความสะดวก

เป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรไว้สำหรับพื้นที่อาคารและระบบสนับสนุนการดำเนินโครงการ พื้นที่อำนวยความสะดวก 5.89 ไร่ ได้แก่ อาคารสำนักงาน (Admin Building) โรงอาหาร (Canteen) อาคารซ่อมบำรุง (Workshop) อาคารเก็บรวบรวมของเสียอันตรายที่เป็นของแข็งและเก็บตัวอย่างสารเคมี อาคารเก็บรวบรวมของเสียอันตรายที่เป็นของเหลว ป้อมยามรักษาการณ์ อาคารควบคุมการปฏิบัติการ (Control room) และสถานีจ่ายไฟฟ้า (Main Substation) สถานีดับเพลิง เครื่องปั่นไฟสำรองใช้ในกรณีไฟฟ้าดับ สถานีควบคุมการสูบถ่ายน้ำประปาและถังเก็บน้ำอุปโภคบริโภค

3) พื้นที่รอการพัฒนาในอนาคต

เป็นพื้นที่โล่งที่ผ่านการปรับถมพื้นที่เรียบร้อยแล้วเพื่อรอการพัฒนาโครงการในอนาคต 2.23 ไร่

4) พื้นที่สถานีขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก

เป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรเพื่อรองรับการขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก 5.83 ไร่ ซึ่งประกอบด้วย สถานีขนถ่ายแอลพีจี จำนวน 4 สถานี สถานีขนถ่ายแอมโมเนีย จำนวน 1 สถานี สถานีขนถ่ายเพื่อรองรับผลิตภัณฑ์ในอนาคตจำนวน 3 สถานี สถานีขนถ่าย 1,4-บิวเทนไดออล จำนวน 1 สถานี สถานีขนถ่าย Rubber Solven และ C9/C10 จำนวน 1 สถานี และสถานีขนถ่ายอะคริโลไนไตรล์ที่จะใช้งานที่เป็นจุดจ่ายทางรถบรรทุกสำรอง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือกรณีที่มีการซ่อมบำรุงระบบ จำนวน 1 สถานี

โดยปัจจุบันพื้นที่สถานีขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกที่ดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) และแอลพีจี (LPG) สถานีขนถ่ายอะคริโลไนไตรล์ (AN) ที่จะใช้งานที่เป็นจุดจ่ายทางรถบรรทุกสำรอง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือกรณีที่มีการซ่อมบำรุงระบบ สำหรับพื้นที่สถานีขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกที่ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ 1,4-บิวเทนไดออล ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10)

5) พื้นที่สีเขียว

เป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรเพื่อมุ่งเน้นใช้ประโยชน์เป็นแนวป้องกันบริเวณริมรั้วหรือบริเวณขอบเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งปัจจุบันมีพื้นที่สีเขียว 2.98 ไร่ โดยจะมีส่วนที่ตั้งอยู่บนพื้นที่อำนวยความสะดวก และบริเวณตามแนวรั้วของพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวป้องกัน (Protection Strip) ในการช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและลดระดับเสียงที่อาจจะออกไปสู่พื้นที่ภายนอก โดยจะมีการปลูกทั้งไม้ยืนต้นและไม้พุ่มให้มีความหนาแน่นของต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ หรือประมาณ 1 ต้นต่อพื้นที่ 1 ตารางเมตร ทั้งนี้พันธุ์ไม้ที่ปลูกบริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการเป็นชนิดที่รักษาง่าย

และทนกับดินเค็ม รวมทั้งเป็นพันธุ์ไม้ที่ไม่มีรากที่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ที่ฝังอยู่ใต้ดิน เช่น โมก ลีลาวดี เฟื่องฟ้า คริสติน่า สารภีทะเล ชาฮกเกี้ยน ปาล์มหางกระรอก เป็นต้น

6) พื้นที่จอดรถพนักงานภายนอกโครงการ

เป็นพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับจอดรถของพนักงานหรือผู้ที่เข้ามาติดต่อหรือประสานงานกับโครงการ ซึ่งปัจจุบันมีการเตรียมเช่าพื้นที่จอดรถพนักงาน 1.0 ไร่ หากมีการเปลี่ยนแปลงโครงการก่อสร้างคลังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม

1.4 ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ

ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ มีจำนวน 6 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมตาคริเลท (Methyl Methacrylate: MMA) (ปัจจุบันไม่มีการจัดเก็บเมทิลเมตาคริเลท โครงการยังคงสภาพสิทธิในการใช้เก็บพักเมทิลเมทาคริเลต) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) โพรพิลีน (Propylene) และแอลพีจี (LPG)

ถังที่ใช้จัดเก็บผลิตภัณฑ์แบ่งเป็น 4 ประเภท ได้แก่ ถังทรงกระบอกฝารูปโดม (Dome Roof Tank) ถังทรงกระบอกฝารูปกรวย (Cone Roof Tank) ถังทรงกลมอัดความดัน (Sphere Tank) และถังทรงแคปซูล (Bullet Tank) (ตารางที่ 1-3)

ตารางที่ 1-3 ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ (ปัจจุบัน)

ผลิตภัณฑ์	ขนาดถัง	จำนวน (ถัง)
แอมโมเนีย (Ammonia)	ถังทรงกระบอกฝารูปโดม 2 ชั้น (Double Wall) ขนาดความจุประมาณ 50,000 ลูกบาศก์เมตร	1
	ถังทรงแคปซูล ขนาดความจุประมาณ 129 ลูกบาศก์เมตร	1
	ถังทรงแคปซูล ขนาดความจุประมาณ 325 ลูกบาศก์เมตร	1
ถังว่าง[1/]	ถังฝารูปกรวย ขนาดความจุประมาณ 8,141 ลูกบาศก์เมตร	2
อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN)[2/]	ถังฝารูปกรวย ขนาดความจุประมาณ 4,340 ลูกบาศก์เมตร	2
กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid)[3/]	ถังฝารูปกรวย ขนาดความจุประมาณ 8,132 ลูกบาศก์เมตร	1
โพรพิลีน (Propylene)	ถังทรงกลมอัดความดัน ขนาดความจุประมาณ 11,500 ลูกบาศก์เมตร	1
	ถังทรงกลมอัดความดัน ขนาดความจุประมาณ 6,882 ตัน	1
แอลพีจี (LPG)	ถังทรงแคปซูล ขนาดความจุประมาณ 312 ลูกบาศก์เมตร	1
รวม		**11**

หมายเหตุ : [1/] ถังว่าง (สำรองไว้เพื่อจัดเก็บผลิตภัณฑ์อื่นของโครงการในอนาคต)

[2/] เดิมเก็บกักสารเมทิลเมทาคริเลต (MMA) ขนาด 4,340 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ปัจจุบันใช้จัดเก็บสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) แทน รวมทั้งโครงการยังคงสภาพสิทธิในการใช้เก็บพักเมทิลเมทาคริเลตเช่นเดิม

[3/] ไม่มีการกักเก็บกรดซัลฟูริกไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ เนื่องจากลูกค้าหลักแจ้งยุติการดำเนินกิจการ

และสามารถรองรับผลิตภัณฑ์ที่ส่งผ่านทางท่อ จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ แอลพีจี (LPG) สารทำละลาย (Solvent) และก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) สำหรับในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีผลิตภัณฑ์ที่ส่งผ่านทางท่อ ได้แก่ แอลพีจี (LPG) และสารทำละลาย (Solvent)

1.5 การขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์

การขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ของโครงการจะดำเนินงานผ่านระบบท่อแบบปิดทั้งหมด (Pipeline) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) รับผลิตภัณฑ์จากเรือลูกค้ามาไว้ในถังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยผลิตภัณฑ์ที่สามารถขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) และอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 รับผลิตภัณฑ์จากเรือลูกค้ามาไว้ในถังเก็บผลิตภัณฑ์ ได้แก่ อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN)

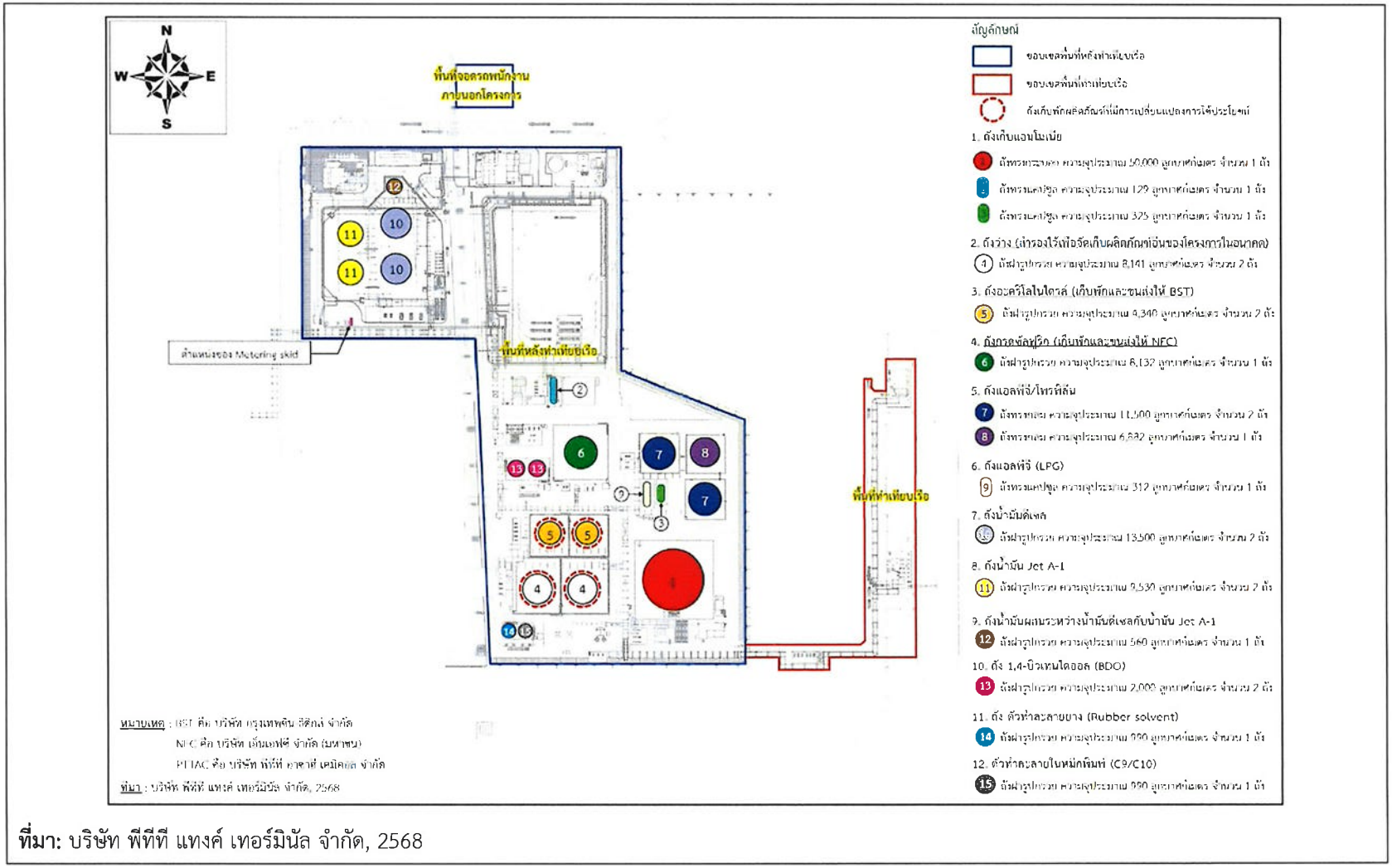
2) ส่งผลิตภัณฑ์จากถังเก็บผลิตภัณฑ์ลงสู่เรือลูกค้า โดยผลิตภัณฑ์ที่สามารถขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี/โพรพิลีน น้ำมันดีเซล ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ C9/C10 โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีการส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ลงสู่เรือลูกค้า ได้แก่ แอลพีจี และโพรพิลีน

3) รับผลิตภัณฑ์จากโรงงานของลูกค้ามาเก็บไว้ในถังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยผลิตภัณฑ์ที่สามารถขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี โพรพิลีน น้ำมันดีเซล และน้ำมัน Jet A-1 โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 รับผลิตภัณฑ์จากโรงงานของลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี และโพรพิลีน

4) ส่งผลิตภัณฑ์จากถังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังโรงงานของลูกค้า โดยผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย กรดซัลฟูริก น้ำมันดีเซล น้ำมัน Jet A-1 อะคริโลไนไตรล์ แอมโมเนีย และโพรพิลีน ส่งผลิตภัณฑ์จากถังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังโรงงานของลูกค้า โดยผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย อะคริโลไนไตรล์ และโพรพิลีน

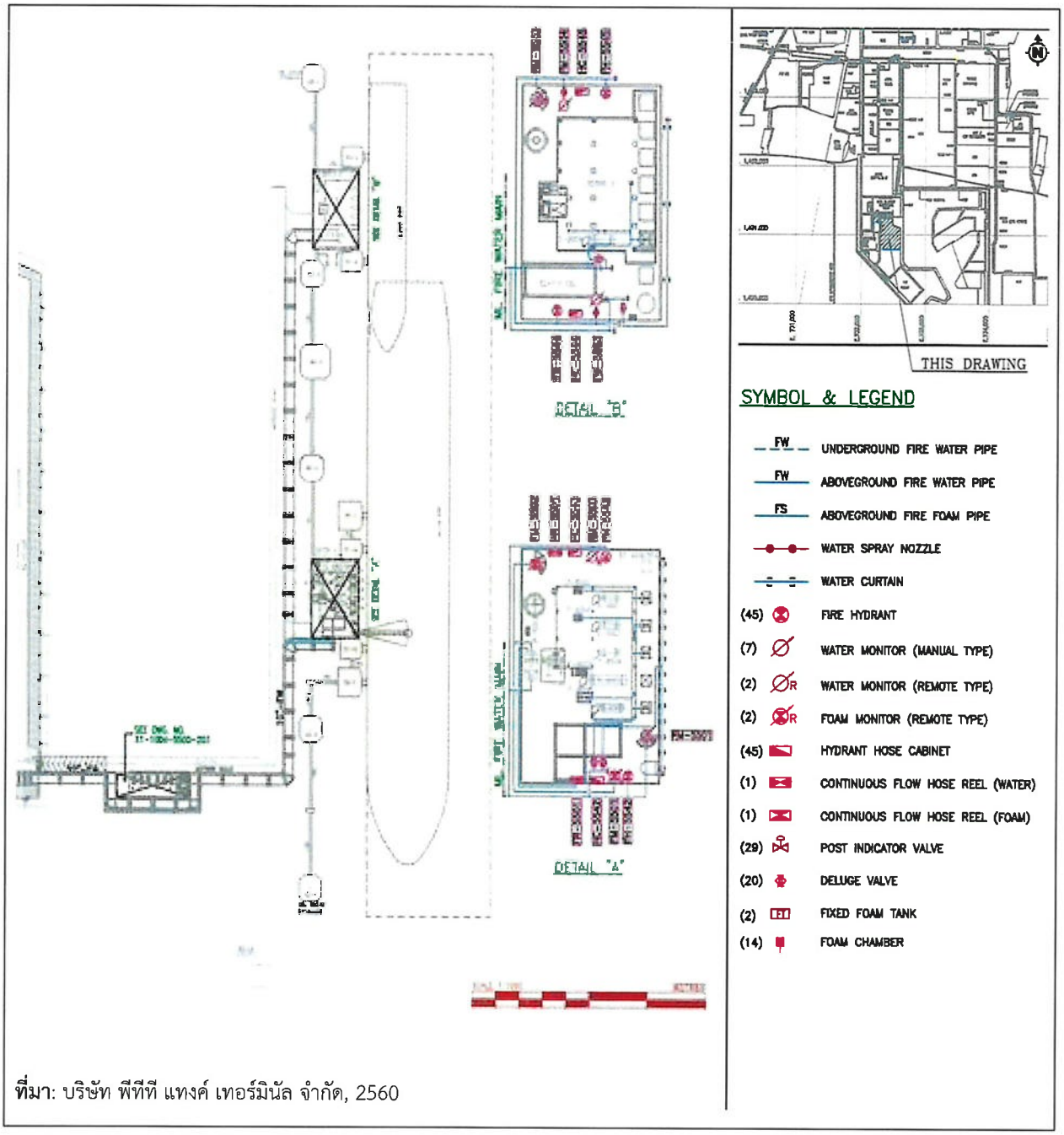
5) ส่งผลิตภัณฑ์จากถังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังรถบรรทุกที่สถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก (Truck Loading) โดยมีความสามารถขนถ่าย แอมโมเนีย (Ammonia) และแอลพีจี (LPG) รถบรรทุก ส่วนสถานีขนอะคริโลไนไตรล์ทางรถบรรทุกจะมีการใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือกรณีที่มีการซ่อมบำรุงระบบท่อ

6) ส่งผลิตภัณฑ์โดยตรงจากโรงงานลูกค้าลงสู่เรือ โดยผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ Aliphatic Solvents Aromatic Solvents จากบริษัท ศักดิ์ไชยสิทธ์ จำกัด และผลิตภัณฑ์แอลพีจี (LPG) จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจังหวัดระยอง ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อีกทั้งยังสามารถรองรับการส่งผลิตภัณฑ์ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) ได้ด้วย



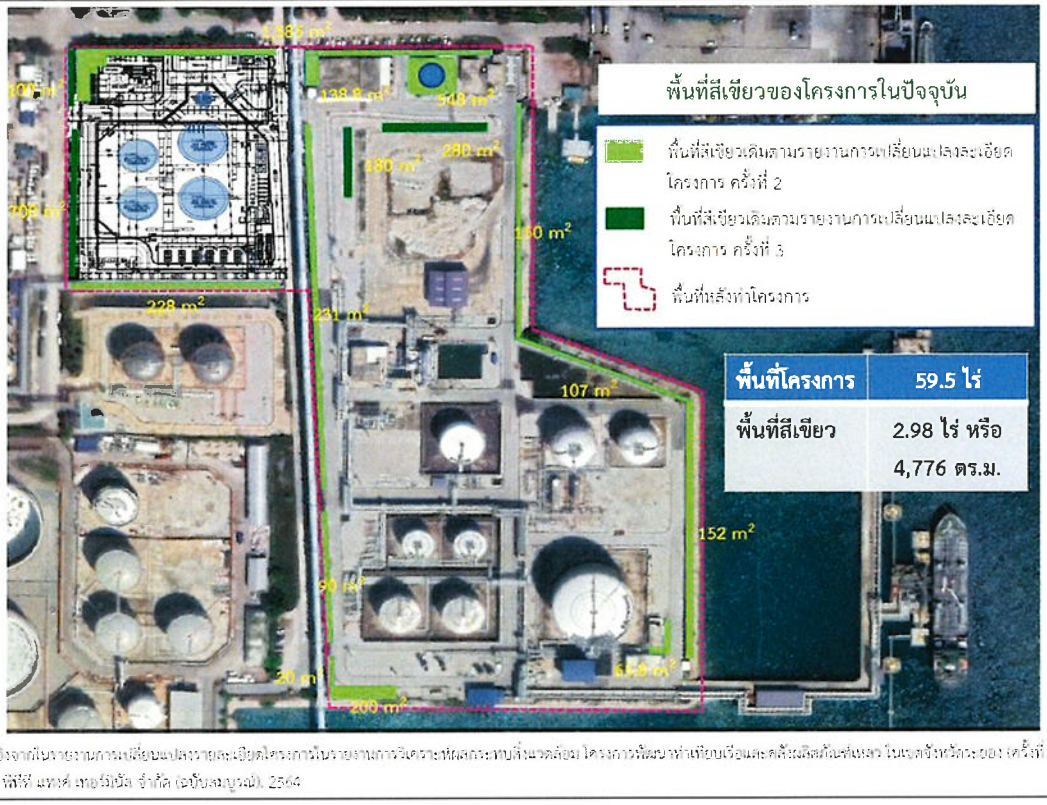
ที่มา: บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด, 2568

รูปที่ 1-2 แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ



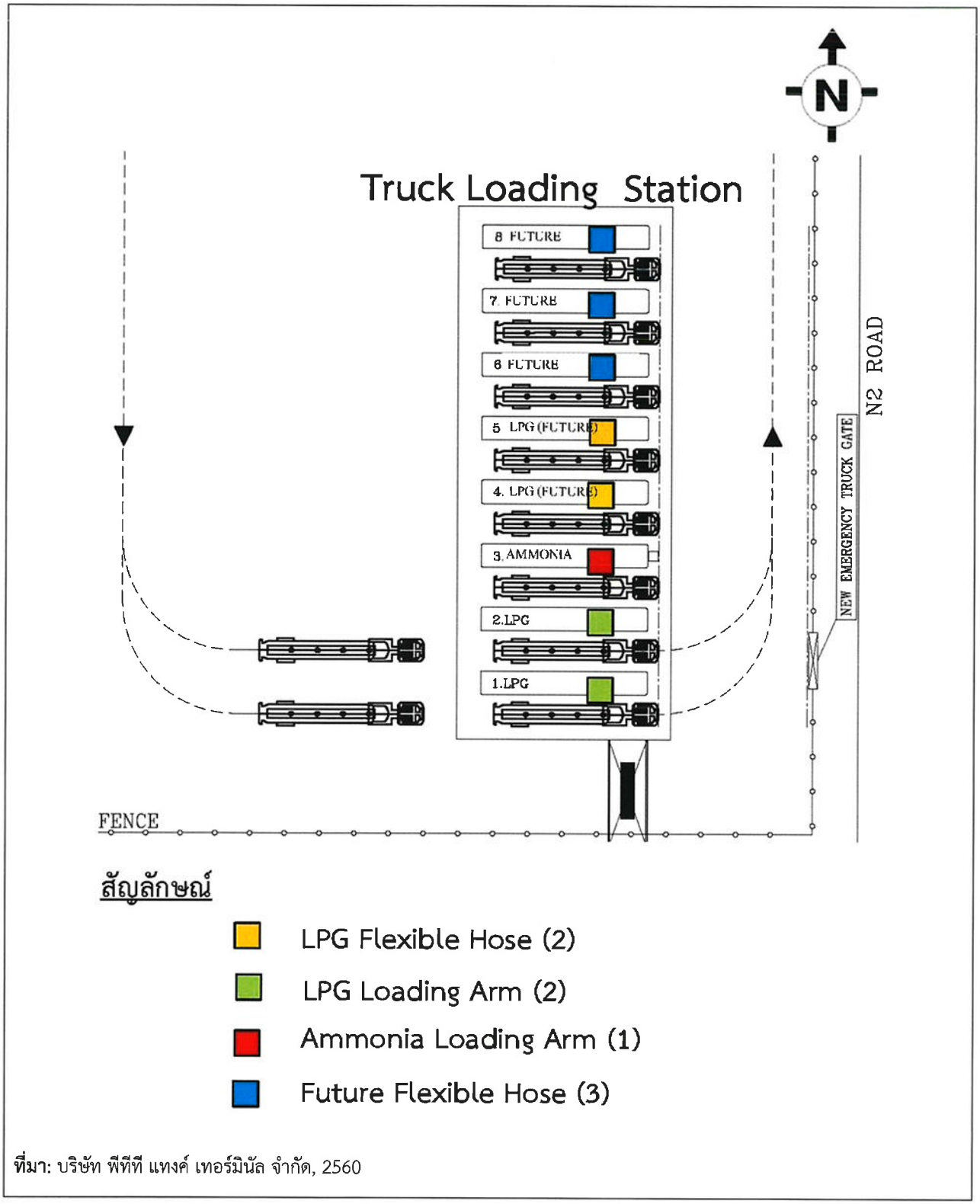
ที่มา: บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด, 2560

รูปที่ 1-3 องค์ประกอบท่าเทียบเรือของโครงการ



ที่มา: บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด, 2564

รูปที่ 1-4 องค์ประกอบพื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ



ที่มา: บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด, 2560

รูปที่ 1-5 องค์ประกอบสถานีขนถ่ายและขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกของโครงการ

1.6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้กำหนดให้โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ซึ่งแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2569 โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1-4 และนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ แสดงดังบทที่ 2 ถึงบทที่ 9

ตารางที่ 1-4 แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2569											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 3 บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	- ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) - สารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)	ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน	15-16	-	-	-	13-14	-	-	-	X	-	-	-
	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก สถานีที่ 2 บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	- เบนซีน (Benzene)* - โทลูอีน (Toluene)* - ไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene)*	ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน	15-16	-	-	-	13-14	-	-	-	X	-	-	-
2. ระดับเสียง	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณชุมชนหนองแฟบ สถานีที่ 2 บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สถานีที่ 3 บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 4 บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)**	ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	15-18	-	-	-	13-16	-	-	-	X	-	-	-

ตารางที่ 1-4 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2569											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณภาพน้ำทะเล (กรณีทั่วไป ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ความขุ่น (Turbidity) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - ฟอสเฟต (Phosphate) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)**	ปีละ 3 ครั้ง	15	-	-	-	14	-	-	-	X	-	-	-

ตารางที่ 1-4 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2569											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. นิเวศวิทยาทางทะเล (กรณีทั่วไป ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)	พิจารณาจำนวนชนิด ปริมาณความชุกชุม/ความหนาแน่น - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - สัตว์น้ำวัยอ่อน - ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	ปีละ 3 ครั้ง	15	-	-	-	14	-	-	-	X	-	-	-

ตารางที่ 1-4 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2569											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. คุณภาพน้ำทิ้ง	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) - บ่อพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Basin)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ฟอสเฟต (Phosphate) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - เบนซีน (Benzene)* - โทลูอีน (Toluene)* - ไซลีน (Total Xylene)*	เดือนละ 1 ครั้ง	15	13	13	17	14	12	X	X	X	X	X	X

ตารางที่ 1-4 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2569											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. การคมนาคมทางบก	พื้นที่โครงการ (ทางเข้า-ออกโครงการ)	- บันทึกปริมาณรถที่เดินทางเข้ามาในพื้นที่โครงการ โดยระบุจุดประสงค์การมาติดต่อ - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X	X	X	X
				เก็บรวบรวมข้อมูล โดย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด						เก็บรวบรวมข้อมูล โดย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					
7. การคมนาคมทางน้ำ	หน้าท่าเทียบเรือและร่องน้ำเข้า-ออกโครงการ	- บันทึกปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ โดยระบุเส้นทางการขนส่ง - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ ตำแหน่งเวลาที่เกิดและสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	ตลอดอายุโครงการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X	X	X	X
				เก็บรวบรวมข้อมูล โดย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด						เก็บรวบรวมข้อมูล โดย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					

ตารางที่ 1-4 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2569											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1. ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ ภายในรัศมี 5 กิโลเมตร รวม 9 ชุมชน ได้แก่ - ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ - ชุมชนกรอกยายชา - ชุมชนหนองแฟบ - ชุมชนมาบชลูด - ชุมชนวัดโสภณ - ชุมชนซอยร่วมพัฒนา - ชุมชนเกาะกก - ชุมชนหนองแตงเม - ชุมชนหนองน้ำเย็น 2. กลุ่มประมงชายฝั่ง	- ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบและความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการ - ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ - สำรวจความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของชุมชนและกลุ่มประมง	ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องในช่วง 3 ปีแรก								X				

หมายเหตุ : * ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

** ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

1/ เดือนมกราคม พ.ศ. 2568 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) เนื่องจากไม่มีน้ำในบ่อ จากมีการเตรียมพื้นที่เพื่อซ่อมบันไดบ่อ

= แผนการดำเนินงาน, ระบุวันที่ หรือแสดงเครื่องหมาย ✓ = ดำเนินงานจริง

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ แสดงดังภาคผนวก ก) โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีรายละเอียดวิธีการติดตามตรวจสอบดังนี้

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ โดยมีบริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ทำหน้าที่กำกับดูแล ให้คำปรึกษา และเสนอแนะแนวทางให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบแล้ว โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบเป็นประจำร่วมกับทีมงานติดตามตรวจสอบของโครงการ เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานของโครงการเป็นไปตามข้อกำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

นอกจากนี้ ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 107/2555 ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2555 (ภาคผนวก จ) โดยในปี พ.ศ. 2569 โครงการได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เมื่อวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2569 (ภาพที่ 2-1) ซึ่งโครงการได้นำส่งผลการดำเนินการของโครงการและผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการทราบ

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด โดยวิธี Walk-Through Survey และรวบรวมข้อมูลจากโครงการ ซึ่งการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ มาตรการด้านการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต และมาตรการด้านการประเมินความเสี่ยง (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 แสดงดังตารางที่ 2-1)

ตารางที่ 2-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป 1) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแล้ว	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด อย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง (ครั้งที่ 5) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568
2) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด โดยนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้ออกแบบก่อสร้างและผู้ดำเนินการก่อสร้างอย่างชัดเจน และนำไปปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง (ครั้งที่ 5) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 3) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ควบคุมดูแลให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 อย่างเคร่งครัด โดยบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568
4) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องรับผิดชอบการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุกเดือน นอกจากนี้ยังได้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2569	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก จ สำเนาคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 107/2555 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 5) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2569	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ช สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. **มาตรการทั่วไป** (ต่อ) 6) ในกรณีที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้ (1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาผู้อนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจผู้อนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไป	กรณีที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะแจ้งขออนุมัติหรือดำเนินการดังกล่าวแก่หน่วยงานที่มีอำนาจพิจารณา พร้อมจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รับทราบ ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีการขออนุมัติจากการนิคมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาต ทั้งนี้ กนอ. โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติให้เห็นชอบรายงานดังกล่าวในการประชุมฯ ครั้งที่ 6/2568 เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ตามหนังสือ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 นอกจากนี้ การนิคมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รับทราบรายงานฯ ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง (ครั้งที่ 5) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข สำเนาหนังสือรับทราบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. **มาตรการทั่วไป** (ต่อ) ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ (2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 7) การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะต้องตรวจสอบและดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร-ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะตรวจสอบและดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเร่งด่วน และแจ้งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนต่อโครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน สามารถร้องเรียนหรือเสนอแนะข้อคิดเห็นที่มีต่อโครงการได้ผ่านกล่องรับข้อร้องเรียน และการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ยังไม่พบข้อร้องเรียนต่อการดำเนินงานของโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก จ สำเนาคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 107/2555 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
8) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดขึ้นตามประกาศเขตควบคุมมลพิษในท้องที่มาบตาพุด โดยให้พิจารณาดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความสอดคล้อง และเป็นไปตามหลักการและแนวทางของแผนดังกล่าวที่จะกำหนดในอนาคตต่อไป	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดขึ้น ตามประกาศเขตควบคุมมลพิษในท้องที่มาบตาพุด โดยพิจารณาดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้มีความสอดคล้องและเป็นไปตามหลักการและแนวทางของแผนดังกล่าวที่จะกำหนดในอนาคตต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 9) ในช่วง Shutdown/Turnaround โครงการต้องปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 010/2566 เรื่อง การหยุดเดินเครื่อง ซ่อมบำรุง และซ่อมบำรุงใหญ่ของโรงงานหรือกระบวนการผลิต หรือเครื่องจักร อุปกรณ์ของโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด	ในช่วง Shutdown/Turnaround โครงการปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 010/2566 เรื่อง การหยุดเดินเครื่องซ่อมบำรุง และซ่อมบำรุงใหญ่ของโรงงานหรือกระบวนการผลิต หรือเครื่องจักร อุปกรณ์ของโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดกำหนด ทั้งนี้ในปี พ.ศ. 2568 โครงการมีแผนการซ่อมบำรุง และได้จัดทำเอกสารและปฏิบัติตามเอกสารตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 010/2566 กำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 48 แบบรายงานการแจ้งกิจกรรมการซ่อมบำรุงของโรงงาน
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ **2.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน**	-	-	-
2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง - **สภาพภูมิอากาศ**	-	-	-
- **คุณภาพอากาศ** 1) เมื่อเรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ให้ดับเครื่องยนต์หลัก (Main Engine) และใช้เพียงเครื่องยนต์สำรอง (Auxiliary Engine) เท่านั้น	โครงการมีกฎข้อบังคับและระเบียบการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่กำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าดับเครื่องยนต์หลัก (Main Engine) และใช้เพียงเครื่องยนต์สำรอง (Auxiliary Engine) เท่านั้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
2) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซไอระเหยที่อาจรั่วไหลจากระบบต่างๆ บริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ของโครงการ และจัดให้มีพนักงานเข้าไปตรวจสอบอุปกรณ์การตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซไอระเหยเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซไอระเหยที่อาจรั่วไหลจากระบบต่างๆ บริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบและบันทึกผลปริมาณก๊าซและไอระเหยที่รั่วไหลจากระบบต่างๆ บริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ทุกวัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-2 อุปกรณ์ตรวจสอบปริมาณก๊าซและไอระเหยที่รั่วไหล (Gas Detector) - ภาพที่ 2-3 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) **2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง** (ต่อ)			- เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึกการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ
3) ตรวจสอบการรั่วไหล (Leak Test/Leak Inspection) ทั้งก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่ายกับระบบท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์	โครงการมีการตรวจสอบการรั่วไหล (Leak Test/Leak Inspection) ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และบันทึกผลประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหลทั้งก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่ายกับระบบท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-3 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย - เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึกการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ - เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ - เอกสารแนบ 22 สำเนา SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST
4) ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหล อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)	โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหล อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) **2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง** (ต่อ) 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่คอยเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหลของสารผลิตภัณฑ์ตลอดเวลาที่มีการขนถ่าย	โครงการกำหนดให้มีพนักงานปฏิบัติการท่าเทียบเรือคอยเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหลของสารผลิตภัณฑ์อยู่ตลอดเวลาขณะที่มีการขนถ่าย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
6) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการสูบถ่ายให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา	โครงการมีการตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการสูบถ่ายให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ
7) กำหนดให้เรือขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ของโครงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับและระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดให้เรือขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ของโครงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับและระเบียบต่างๆ ของโครงการอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
8) จัดทำรายงานสรุปการทำบัญชีการปลดปล่อยสารประกอบอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิด (VOCs Inventory Program) ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หากมีสารเคมีที่เกี่ยวข้อง	ตามที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ข้อมูลบัญชีระบายสารอินทรีย์ระเหย (VOCs Inventory) ให้แก่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และขอให้บริษัทฯ เข้าร่วมการจัดทำบัญชีการปลอดปล่อยสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs Inventory) ดังกล่าว เพื่อใช้ตรวจติดตามการจัดการสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) ภายในพื้นที่นิคมฯ สำหรับอุตสาหกรรมที่มีการประกอบกิจการมีการใช้/ผลิต/เก็บกัก สารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) เป้าหมาย 3 ชนิด ได้แก่ Benzene, 1-3 Butadiene และ 1-2 Dichloroethane ซึ่งบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้เข้าร่วมทำ VOCs Inventory โดยตรวจสอบสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) ตามที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาบพุดกำหนด และจากการพิจารณาสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปัจจุบัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-4 การตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) - เอกสารแนบ 6 สำเนารายงานผลการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงาน (รว. 3/1)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) **2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง** (ต่อ)	พบว่าไม่มีสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) ที่เข้าข่ายการตรวจติดตามการจัดการสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) ทั้งนี้บริษัทฯ ได้จัดทำหนังสือแจ้งให้แก่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด) รับทราบแล้วเมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2558 นอกจากนี้โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงาน (รว. 3/1) และนำเสนอกรมโรงงานอุตสาหกรรมและสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) ปีละ 2 ครั้ง อย่างไรก็ตาม หากมีการเปลี่ยนแปลงการใช้/ผลิต/เก็บกัก ทางโครงการจะการจัดทำบัญชีระบายสารอินทรีย์ระเหย (VOCs Inventory) และแจ้งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป		
9) จัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) สำหรับอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับการควบคุมหอเผา เพื่อคงประสิทธิภาพของระบบต่างๆ และลดความเสี่ยงที่อุปกรณ์จะชำรุดเสียหาย โดยดำเนินงานตามแผนงานและจัดทำบันทึกการตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน	โครงการจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) สำหรับอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับการควบคุมหอเผา เพื่อคงประสิทธิภาพของระบบต่างๆ และลดความเสี่ยงที่อุปกรณ์จะชำรุดเสียหาย โดยดำเนินงานตามแผนงานและจัดทำบันทึกการตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึกการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ - เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
10) ทำการบันทึกการใช้หอเผา F-1 และ F-2 เป็นประจำทุกเดือน	โครงการบันทึกการใช้หอเผา F-1 และ F-2 เป็นประจำทุกวัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึกการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ
11) ติดตั้งอุปกรณ์เฝ้าระวังการทำงานของหอเผา F-1 และ F-2 เพื่อตรวจสอบการเกิดเขม่าและควันดำของปล่องหอเผา เช่น กล้อง CCTV เป็นต้น	โครงการติดตั้งกล้อง CCTV เฝ้าระวังการทำงานของหอเผา F-1 และ F-2 เพื่อตรวจสอบการเกิดเขม่าและควันดำของปล่องหอเผา	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-5 การเฝ้าระวังการทำงานของหอเผา F-1 และ F-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) **2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง** (ต่อ) 12) จัดการอบรม/ทบทวนความรู้การควบคุมหอเผาทิ้งให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ	โครงการจัดทำเอกสารคู่มือวิธีปฏิบัติงาน เรื่องการเดินระบบหอเผาไหม้ พร้อมทั้งมีแผนการอบรม/ทบทวนความรู้การควบคุมหอเผาทิ้งให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ โดยในปี พ.ศ. 2569 โครงการจัดอบรมการเดินระบบหอเผาไหม้ เมื่อวันที่ 23 และ 27 มีนาคม พ.ศ. 2569	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ
- **ระดับเสียง** 1) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดังให้กับพนักงานเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plugs) เครื่องครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์อย่างถูกต้อง และดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ที่มีเสียงดังอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด พร้อมติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดังไว้บริเวณที่มีความเสี่ยงจากการปฏิบัติงาน และจัดทำห้องกั้นเสียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน ชุมชนข้างเคียง และหน่วยงานภายนอก	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) - ภาพที่ 2-7 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2-8 ห้องกั้นเสียงเพื่อลดผลกระทบจากเสียง - ภาพที่ 2-9 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 27 รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) **2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง** (ต่อ) 2) ติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดังไว้บริเวณที่มีความเสี่ยงจากการปฏิบัติงาน และจัดทำห้องกั้นเสียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน ชุมชนข้างเคียง และหน่วยงานภายนอก	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-7 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2-8 ห้องกั้นเสียงเพื่อลดผลกระทบจากเสียง - ภาพที่ 2-9 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 27 รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
3) การติดตั้งปั๊มทุกชนิดต้องมีการจัดทำฐานคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับเพื่อลดแรงสั่นทะเทือนขณะเดินปั๊ม	โครงการติดตั้งปั๊มบนฐานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนขณะเดินปั๊ม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-10 ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน
4) ติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 dB(A) ขึ้นไป	โครงการติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-7 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2-9 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง
5) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการเกิดเสียงดัง (Preventive Maintenance)	โครงการตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดัง (Preventive Maintenance)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) **2.3 สมุทรศาสตร์** - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
2.4 คุณภาพน้ำทะเล - **คุณภาพน้ำทะเล** 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทิ้งอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทิ้งอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- บทที่ 6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
2) ควบคุมอุณหภูมิของน้ำทะเลที่ใช้ในการเพิ่มอุณหภูมิให้กับแอมโมเนียก่อนปล่อยทิ้งลงทะเลให้มีค่าแตกต่างจากสภาพธรรมชาติ ไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส ตามค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 5 (เพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549)	ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ลูกค้าหลักได้ยุติการดำเนินการจึงไม่มีการส่งผลิตภัณฑ์แอมโมเนียให้กับลูกค้ารายหลัก ทำให้ไม่มีการใช้น้ำทะเลเพื่อเพิ่มอุณหภูมิให้กับแอมโมเนีย ทั้งนี้โครงการจะควบคุมอุณหภูมิของน้ำทะเลเมื่อมีการใช้ในการเพิ่มอุณหภูมิให้กับแอมโมเนียก่อนปล่อยทิ้งลงทะเลให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ฏ หนังสือแจ้งแผนนำผลิตภัณฑ์เสื่อมสภาพออกจากพื้นที่และส่งคืนบริษัทลูกค้า - เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึกการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ
3) ตรวจสอบอุปกรณ์และระบบที่ใช้ในการแลกเปลี่ยนความร้อน รวมทั้งระบบควบคุมอุณหภูมิของน้ำทะเลก่อนปล่อยทิ้งให้มีประสิทธิภาพดีและใช้งานได้อยู่ตลอดเวลา ทั้งนี้หากพบการชำรุดหรือมีประสิทธิภาพไม่ได้ตามที่กำหนดไว้ ต้องรีบดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมแซมโดยด่วน และหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ อาจจะต้องพิจารณาระบบรองรับอื่นๆ ในการปรับอุณหภูมิให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล โดยหากมีอุณหภูมิแตกต่างจากสภาพธรรมชาติเกิน 2 องศาเซลเซียส จะไม่ปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด	ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ลูกค้าหลักได้ยุติการดำเนินการจึงไม่มีการส่งผลิตภัณฑ์แอมโมเนียให้กับลูกค้ารายหลัก ไม่มีการใช้อุปกรณ์และระบบที่ใช้ในการแลกเปลี่ยนความร้อน อย่างไรก็ตามโครงการตรวจสอบอุปกรณ์และระบบที่ใช้ในการแลกเปลี่ยนความร้อนและระบบควบคุมอุณหภูมิของน้ำทะเลก่อนปล่อยทิ้งให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำ หากพบว่าชำรุดหรือมีประสิทธิภาพไม่ได้ตามที่กำหนด โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมแซมโดยด่วน หรือหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ อาจจะพิจารณาระบบอื่นๆ ที่สามารถปรับอุณหภูมิให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลเมื่อมีการใช้งาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ฏ หนังสือแจ้งแผนนำผลิตภัณฑ์เสื่อมสภาพออกจากพื้นที่และส่งคืนบริษัทลูกค้า - เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึกการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ - เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) **2.4 คุณภาพน้ำทะเล** (ต่อ)	ทั้งนี้โครงการกำหนด หากมีอุณหภูมิแตกต่างจากสภาพธรรมชาติเกิน 2 องศาเซลเซียส โครงการจะไม่ปล่อยน้ำดังกล่าวทิ้งลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด		
4) ในกรณีที่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอนจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด **มาตรการระยะก่อสร้าง** 1) ใช้เรือขุดลอกแบบเรือขุดยุ้งดิน (Trailing Suction Hopper Dredger) และดูดตะกอนปนน้ำมาเก็บไว้ในเรือ ซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนได้	ปัจจุบันโครงการยังมิได้มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน ทั้งนี้ในกรณีที่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
2) การขุดลอกจะต้องดำเนินการนอกฤดูมรสุม เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน			
3) ตรวจสอบสภาพของเรือขุดให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลา เช่น หัวขุด ปั๊ม ท่อลำเลียงวัสดุขุดลอก และประตูใต้ท้องเรือต้องปิดสนิท เพื่อป้องกันการรั่วไหลของวัสดุขุดลอกลงสู่ทะเล			
4) ติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) ที่มีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ล้อมรอบบริเวณที่ขุดลอกและตอกเสาเข็ม โดยจะต้องติดตั้งก่อนการดำเนินการใดๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดินออกสู่พื้นที่ภายนอก และหากพบการชำรุดจะต้องรีบซ่อมแซมทันทีหรือเปลี่ยนใหม่ พร้อมทั้งหยุดการขุดลอกจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) **2.4 คุณภาพน้ำทะเล** (ต่อ) 5) ควบคุมค่าปริมาณตะกอนแขวนลอยไม่ให้เกินค่าที่กำหนดไว้ โดยจะกำหนดจุดควบคุมที่ระยะ 500 เมตร จากบริเวณที่ดำเนินการขุดลอกให้อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล หรือให้เป็นไปตามมาตรฐานฯ ของ กนอ. หรือข้อกำหนดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตขุดลอกจากกรมเจ้าท่ากำหนด ทั้งนี้หากค่าควบคุมดังกล่าวมีค่าเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ จะต้องหยุดขุดลอกจนกว่าค่าปริมาณตะกอนแขวนลอยจะอยู่ในระดับปกติ	ปัจจุบันโครงการยังมิได้มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน ทั้งนี้ในกรณีที่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
6) ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด รวมถึงต้องประสานงานกับสำนักนำร่องมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ระหว่างที่มีกิจกรรมการขุดลอกและการทิ้งตะกอนอย่างสม่ำเสมอ			
7) จะต้องติดตั้งไฟสัญญาณ (Pilot Light) แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางคืน โดยต้องติดตั้งในระยะห่าง 200 เมตรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเรือแล่นชน			
8) ก่อนการดำเนินการตอกเสาเข็ม การขุดลอก และการทิ้งตะกอน ซึ่งจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนในทะเล จะต้องแจ้งกำหนดการให้กลุ่มชาวประมงใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.4 **คุณภาพน้ำทะเล** (ต่อ) - **คุณภาพน้ำทิ้ง** 1) จัดสร้างบ่อเพื่อเก็บกักน้ำปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลวในทุกกลุ่มถัง	โครงการมีบ่อสำหรับเก็บกักน้ำปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลวในทุกกลุ่มถังผลิตภัณฑ์ และมีบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) เพื่อรวบรวมน้ำจากบ่อสำหรับเก็บกักน้ำปนเปื้อนของแต่ละถังผลิตภัณฑ์ที่ไม่มีสารเคมีปนเปื้อน เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเล	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-11 บ่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลว - ภาพที่ 2-12 บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ (Effluent Basin)
2) จัดการผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้ตามกฎเกณฑ์หรือผลิตภัณฑ์ที่หกรั่วไหลส่งคืนลูกค้า	ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่มีผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้ตามกฎเกณฑ์หรือผลิตภัณฑ์ที่หกรั่วไหลส่งคืนลูกค้า	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
3) จัดทำระเบียบการปฏิบัติเมื่อเกิดการรั่วไหลของเคมีภัณฑ์ เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตาม เพื่อไม่ให้เกิดการชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำและทะเล	โครงการจัดทำระเบียบปฏิบัติเมื่อเกิดการรั่วไหลของเคมีภัณฑ์ เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน ซึ่งอาจโดนชะโดยน้ำฝนลงสู่ทะเลได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	โครงการได้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันอย่างเคร่งครัดในทุกกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ โดยจะตรวจสอบตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันประจำปี	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) **2.4 คุณภาพน้ำทะเล** (ต่อ) 5) น้ำเสียปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลวหรือน้ำมันต้องเก็บรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุที่เหมาะสมและส่งไปกำจัดยังโรงงานของลูกค้า หรือส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 การดำเนินงานในโครงการไม่มีน้ำเสียปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลวหรือน้ำมัน อย่างไรก็ตามในการจัดการ ทางโครงการได้มีการจัดเตรียมภาชนะบรรจุที่เหมาะสมเพื่อรองรับ และจะส่งไปกำจัดยังโรงงานของลูกค้า หรือส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-15 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย - เอกสารแนบ 7 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ใช้แล้วออกจากโรงงาน
6) น้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขา และน้ำทิ้งจากโรงอาหารภายในพื้นที่อำนวยความสะดวก ต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Septic Tank) และบ่อพักน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน ภายในพื้นที่โครงการก่อนที่จะส่งไปบำบัดน้ำเสียกลางของ กนอ. ต่อไป	โครงการรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขา และน้ำทิ้งจากโรงอาหารภายในพื้นที่อำนวยความสะดวกเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Septic Tank) และบ่อพักน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุกเดือน ก่อนที่จะส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียกลางของ กนอ. ต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-13 บ่อพักน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน - เอกสารแนบ 9 สำเนาหนังสือขออนุญาตนำส่งน้ำทิ้งยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (กนอ.) - เอกสารแนบ 10 ตัวอย่างสำเนาผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Septic Tank) และเอกสารการออกแบบบ่อพักน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขา

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) **2.4 คุณภาพน้ำทะเล** (ต่อ) 7) น้ำฝนที่ตรวจสอบแล้วไม่มีการปนเปื้อนต้องรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งและมีการตรวจสอบคุณภาพให้อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล โดยหากมีคุณภาพไม่ได้ตามเกณฑ์ที่มาตรฐานน้ำทิ้งจะไม่ปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด	โครงการรวบรวมน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) และมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนดก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล หากคุณภาพน้ำไม่ได้ตามเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด ทางโครงการจะไม่ปล่อยน้ำทิ้งลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด แต่จะนำไปบำบัดยังสถานประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- บทที่ 6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง - ภาพที่ 2-12 บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ (Effluent Basin)
8) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ทะเลอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งหาทางแก้ไขโดยด่วนในกรณีที่พบว่าน้ำทิ้งมีคุณภาพที่เกินเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด	โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ทะเลอย่างเคร่งครัด ซึ่งผลการตรวจสอบที่ผ่านมาพบว่าน้ำทิ้งมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- บทที่ 6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
9) ควบคุม/กวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียน้ำปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด	โครงการได้กำหนดกฎระเบียบขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า รวมทั้งกวดขันไม่ให้มีการระบายน้ำเสียน้ำปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
10) ติดตั้งถังรองรับน้ำเสียจากเรือไว้บนชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทั้ง 2 แห่ง และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป	โครงการติดตั้งถังรองรับน้ำเสียจากเรือไว้บนชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทั้ง 2 แห่ง และปัจจุบันยังไม่มีเรือขอใช้บริการดังกล่าว หากมีการขอใช้บริการ โครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-14 ถังรองรับน้ำเสียจากเรือบนชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) **2.4 คุณภาพน้ำทะเล** (ต่อ) 11) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่ทะเล	โครงการได้จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยแบ่งแยกประเภทไว้ในบริเวณอาคารสำนักงาน อาคารควบคุมปฏิบัติการคลังผลิตภัณฑ์ และอาคารควบคุมปฏิบัติการท่าเทียบเรืออย่างเหมาะสมและเพียงพอ ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจะถูกนำมารวบรวมยังอาคารรวบรวมขยะมูลฝอย และส่งให้เทศบาลนครมาบตาพุดนำไปกำจัดต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-15 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย - เอกสารแนบ 11 สำเนาแบบฟอร์ม/บันทึกด้านการจัดการขยะมูลฝอย - เอกสารแนบ 12 สำเนาแบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรมมูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำเนาใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด
12) ตรวจสอบเรือขนถ่ายที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติข้อบังคับหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด ยกเว้นในกรณีที่เรือมีระบบควบคุมและติดตามการปล่อยทิ้งน้ำมัน และมีอุปกรณ์แยกน้ำมันจากน้ำหรือมีระบบกรองน้ำมันหรือสิ่งติดตั้งอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา MARPOL 73/78 โดยการปล่อยน้ำทิ้งน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากเรือดังกล่าว ต้องปล่อยในบริเวณที่มีระยะห่างจากแผ่นดินมากกว่า 12 ไมล์ทะเล ทั้งนี้เรือทุกลำจะต้องมีการบันทึกการปล่อยน้ำทิ้งลงสู่ทะเลทุกครั้ง โดยทำการบันทึกลงในสมุดที่เรียกว่า Oil Record Book	โครงการได้กำหนดกฎระเบียบสำหรับเรือขนถ่ายที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการ ให้ปฏิบัติข้อบังคับหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) **2.4 คุณภาพน้ำทะเล** (ต่อ) 13) การจัดการขยะและของเสียอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในเรือ จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดของเสียเข้ามาขนถ่ายจากเรือไปกำจัด	โครงการได้กำหนดกฎระเบียบสำหรับเรือขนถ่ายที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการ ห้ามมิให้เรือขนถ่ายทุกลำทิ้งขยะมูลฝอยและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือเข้าสู่พื้นที่โครงการอย่างเด็ดขาด และหากมีการขอใช้บริการ โครงการจะประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดของเสียเข้ามาขนถ่ายจากเรือไปกำจัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
14) ติดตั้งบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉินขนาด 270 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกลงมาในช่วง 15 นาทีแรก บนพื้นที่ที่มีการติดตั้งถังเก็บผลิตภัณฑ์ (ที่ไม่ใช่กลุ่มถังทรงกลมอัดความดันที่กักเก็บแอลพีจี/โพรพิลีน)	โครงการได้ติดตั้งบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉินขนาด 270 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกลงมาในช่วง 15 นาทีแรก บนพื้นที่ที่มีการติดตั้งถังเก็บผลิตภัณฑ์ (ที่ไม่ใช่กลุ่มถังทรงกลมอัดความดันที่กักเก็บแอลพีจี/โพรพิลีน)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-16 บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน - เอกสารแนบ 13 เอกสารการออกแบบบ่อพักน้ำฉุกเฉิน
15) ตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อลอดใต้ดินจากลานถังแอลพีจี/โพรพิลีนไปยังบ่อ Remote Impoundment ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางภายในท่อ	โครงการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อลอดใต้ดินจากลานถังแอลพีจี/โพรพิลีนไปยังบ่อ Remote Impoundment ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางภายในท่อเป็นประจำอยู่เสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
2.5 อุทกธรณีและคุณภาพน้ำใต้ดิน	-	-	-
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ **3.1 นิเวศวิทยาทางทะเล** 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
2) ติดตั้งตะแกรงป้องกันสัตว์น้ำบริเวณจุดสูบน้ำทะเลเข้ามาใช้ในโครงการให้มีขนาดไม่เกิน 1 ตารางเซนติเมตร	โครงการติดตั้งตะแกรงป้องกันสัตว์น้ำบริเวณจุดสูบน้ำทะเลเข้ามาใช้ให้มีขนาดไม่เกิน 1 ตารางเซนติเมตร	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 14 เอกสารการติดตั้งตะแกรงดักสัตว์น้ำบริเวณจุดสูบน้ำทะเล

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ) **3.1 นิเวศวิทยาทางทะเล** (ต่อ) 3) ปลายท่อของเครื่องสูบน้ำต้องติดตั้งอยู่ที่ระดับความลึกมากกว่า 2.0 เมตรจากผิวน้ำ เพื่อลดการสูญเสียแพลงก์ตอนที่อาศัยอยู่อย่างหนาแน่นในระดับความลึกตั้งแต่ 30 เซนติเมตร ถึง 2 เมตรจากผิวน้ำ	โครงการติดตั้งปลายท่อของเครื่องสูบน้ำที่ระดับความลึกมากกว่า 2.0 เมตรจากผิวน้ำ เพื่อลดการสูญเสียแพลงก์ตอนที่อาศัยอยู่อย่างหนาแน่นในระดับความลึกตั้งแต่ 30 เซนติเมตร ถึง 2 เมตรจากผิวน้ำ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 14 เอกสารการติดตั้งตะแกรงดักสัตว์น้ำบริเวณจุดสูบน้ำทะเล
4) ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานวิชาการด้านการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทางที่เหมาะสมในการสนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อปล่อยทดแทนในทะเล เช่น ชนิดพันธุ์ พื้นที่ปล่อย โดยเบื้องต้นโครงการจะสนับสนุนกรมประมงในการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่ทะเล จำนวน 1 ล้านตัวต่อปี หรืองบประมาณ 500,000 บาทต่อปี ตลอดการดำเนินการโครงการ	โครงการจัดทำแผนการมีส่วนร่วมกับชุมชน โรงเรียน วัด และหน่วยงานราชการ รวมทั้งสนับสนุนโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่ทะเลอย่างต่อเนื่อง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการร่วมปล่อยพันธุ์ปูม้าและหอยหวาน และมอบเครื่องอุปโภคบริโภค ให้สมาชิกกลุ่มประมงฯ ที่นำแม่ปูม้าไข่นอกกระดองมาให้ธนาคารปูม้าฯ ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดพลา บ้านพลา (วันที่ 30 มีนาคม และ 18 มิถุนายน พ.ศ.2569) และมีแผนร่วมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกลุ่มภาคีเครือข่าย ในช่วงครึ่งปีหลัง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-17 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่ทะเล - ภาพที่ 2-18 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง - ภาพที่ 2-22 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ - เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการดำเนินงานกิจกรรม CSR
5) สนับสนุนกิจกรรมในชุมชนของชาวประมงพื้นบ้านหรือประมงเรือเล็กและสอบถามปัญหาในการประกอบอาชีพอยู่เสมอตามแผนงานด้านเศรษฐกิจและสังคม	โครงการได้ดำเนินการสนับสนุนกิจกรรมในชุมชนอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งโครงการได้เข้าเยี่ยมเยือนชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่งอย่างต่อเนื่อง และดำเนินการสำรวจความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของชุมชนและกลุ่มชาวประมงชายฝั่ง ตามแผนงานด้านเศรษฐกิจและสังคม ครั้งล่าสุด ระหว่างวันที่ 26-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 สำหรับปี พ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-17 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่ทะเล - ภาพที่ 2-18 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง - ภาพที่ 2-22 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ - บทที่ 8 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ) **3.1 นิเวศวิทยาทางทะเล** (ต่อ)			- เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการดำเนินงานกิจกรรม CSR
3.2 นิเวศวิทยาทางบก	-	-	-
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน**	-	-	- ภาคผนวก ง สำเนาหนังสือการใช้พื้นที่ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์
4.2 การคมนาคมขนส่ง **- การคมนาคมทางบก** 1) กำหนดความเร็วของยานพาหนะทุกประเภทภายในบริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์และพื้นที่โดยรอบ รวมทั้งภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไว้ในข้อกำหนดและกฎระเบียบปฏิบัติงาน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในการใช้ยานพาหนะไว้อย่างชัดเจนภายในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว	โครงการกำหนดความเร็วของยานพาหนะทุกประเภทให้วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไว้อย่างชัดเจนภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-19 ป้ายจำกัดความเร็วและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ
2) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรตามแนวเส้นทางการเดินรถภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรตลอดเส้นทางการเดินรถภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-19 ป้ายจำกัดความเร็วและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) **4.2 การคมนาคมขนส่ง** (ต่อ) 3) ทาสีถนนเพื่อแสดงเส้นทางเดินรถให้เห็นอย่างชัดเจน ตลอดจนจัดเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำเกี่ยวกับเส้นทางให้กับผู้มาติดต่องานได้รับทราบอย่างชัดเจน	โครงการทาสีถนนแสดงเส้นทางเดินรถให้เห็นอย่างชัดเจน และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยให้คำแนะนำเกี่ยวกับเส้นทางแก่ผู้มาติดต่องานได้รับทราบ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-20 การตีเส้นจราจรเพื่อแสดงเส้นทางเดินรถ - ภาพที่ 2-21 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำประตูเข้า-ออกภายในบริเวณพื้นที่โครงการ - เอกสารแนบ 18 รายชื่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)
4) จัดฝึกอบรมให้แก่พนักงานขับรถและผู้ที่ขับรถเพื่อมาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการให้รับทราบกฎ ระเบียบ ข้อบังคับการเดินรถทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ โดยมีการกำกับดูแลให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการจัดฝึกอบรมให้กับพนักงานทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ให้รับทราบกฎ ระเบียบ และข้อบังคับของโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 19 รายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัยในพื้นที่ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ
5) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและแจ้งเตือนถึงกฎระเบียบข้อบังคับต่างๆ ทางด้านการจราจรให้แก่ผู้เข้า-ออกภายในบริเวณพื้นที่โครงการรับทราบ	โครงการจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกภายในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งเตือนกฎ ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ ทางด้านจราจรภายในบริเวณพื้นที่โครงการให้แก่ผู้เข้า-ออกภายในบริเวณพื้นที่โครงการรับทราบ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-21 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำประตูเข้า-ออกภายในบริเวณพื้นที่โครงการ - เอกสารแนบ 18 รายชื่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)
6) จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้า และเผยแพร่ให้กับบริษัทขนส่งสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติของโครงการ	โครงการจัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ และข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าเผยแพร่ให้กับบริษัทขนส่งสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบปฏิบัติของโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) **4.2 การคมนาคมขนส่ง** (ต่อ) - **การคมนาคมทางน้ำ** 1) กำหนดให้ผู้ที่มีหน้าที่นายท่าดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือทุกครั้ง	โครงการกำหนดให้ผู้ที่ทำหน้าที่นายท่าประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือทุกครั้ง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 20 รายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ - เอกสารแนบ 21 สำเนาแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ สำเนาหนังสือแต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยทางเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ
2) โครงการต้องเข้าร่วมประชุมผู้ใช้ท่าเทียบเรือ (Port User) ในบริเวณท่าเรือมาบตาพุดทุกครั้ง ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	โครงการเข้าร่วมประชุมคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือจังหวัดระยอง ประจำปีงบประมาณ 2569 ครั้งที่ 1 วันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 และประจำปีงบประมาณ 2569 ครั้งที่ 2 วันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ทั้งนี้ โครงการจะเข้าร่วมประชุมผู้ใช้ท่าเทียบเรือและการประชุมอื่นๆ ตามแผนที่สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดมีการจัดประชุมต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-54 การเข้าร่วมประชุมที่จัดประชุมโดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด - เอกสารแนบ 17 การประชุมที่จัดประชุมโดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
3) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการฯ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดให้เรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และได้นำกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของโครงการ โดยใช้ Ship/Shore Safety Checklist ตรวจสอบเรือแต่ละลำและลงนามในเอกสารดังกล่าวพร้อมกัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 22 สำเนา SHIP/ SHORE SAFETY CHECKLIST

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) **4.2 การคมนาคมขนส่ง** (ต่อ) 4) กำหนดให้นำกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ มาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ได้แก่ - ข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ-ให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับเรือ พ.ศ. 2539 - ระเบียบการจัดการเจรจาทางเรือของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (Vessel Traffic information Service: VTIS) - กฎกระทรวงฉบับที่ 59 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช 2477 (ฉบับที่ 2) - ประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดที่ 5/2540 เรื่อง การนำเรือเดินทะเลเข้ามาในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	โครงการได้นำแนวทางการปฏิบัติงานตามกฎระเบียบและข้อบังคับสากลมาประยุกต์ใช้ในการจัดระเบียบและข้อบังคับของโครงการ นอกจากนี้ โครงการได้รับการรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัยจากกรมเจ้าท่า และนำส่งรายงานการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อรักษาความปลอดภัยเป็นประจำตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 23 สำเนาหนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (SoCPF)
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) **4.3 ระบบสาธารณูปโภค** - **ไฟฟ้า**	-	-	-
- **น้ำประปา**	-	-	-
- **การสื่อสาร**	-	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) **4.4 การจัดการของเสียและน้ำเสีย** - **การจัดการของเสีย** 1) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะไว้อย่างเพียงพอ และแยกประเภทของถังและขยะไว้ให้ง่ายต่อการนำไปกำจัด โดยขยะมูลฝอยทั่วไปจะประสานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับไปกำจัดต่อไป	โครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะไว้อย่างเพียงพอ และแยกประเภทของถังและขยะไว้ให้สะดวกต่อการนำไปกำจัดในบริเวณอาคารสำนักงาน อาคารปฏิบัติการคลังผลิตภัณฑ์ และอาคารปฏิบัติการท่าเทียบเรือ และควบคุมให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยในบริเวณที่จัดเตรียมถังขยะไว้ให้ สำหรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น โครงการรวบรวมและประสานให้เทศบาลนครมาบตาพุดมารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-15 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย - เอกสารแนบ 7 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ใช้แล้วออกจากโรงงาน - เอกสารแนบ 8 เอกสารการจัดการของเสีย - เอกสารแนบ 11 สำเนาแบบฟอร์ม/บันทึกด้านการจัดการขยะมูลฝอย -เอกสารแนบ 12 สำเนาแบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำเนาใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) **4.4 การจัดการของเสียและน้ำเสีย** (ต่อ) 2) จัดเตรียมภาชนะเพื่อรวบรวมขยะอันตราย ขยะที่มีการปนเปื้อนสารเคมีอันตราย เพื่อให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายนำไปกำจัดต่อไป	โครงการจัดเตรียมภาชนะและพื้นที่สำหรับจัดเก็บในการรวบรวมขยะอันตราย ขยะที่มีการปนเปื้อนสารเคมีอันตราย เพื่อกำจัดยังสถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการนำส่งกำจัดในช่วงเวลาดังกล่าว	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-15 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย - เอกสารแนบ 7 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ใช้แล้วออกจากโรงงาน - เอกสารแนบ 12 สำเนาแบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำเนาใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด
3) จัดให้มีการแยกประเภทขยะมูลฝอย โดยขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้ขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า ส่วนขยะที่ไม่ใช้แล้วรวบรวมไว้ที่จุดรวบรวมขยะของโครงการ เพื่อรอให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับไปกำจัดต่อไป	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยเพื่อรอให้เทศบาลนครมาบตาพุดมารับไปกำจัดต่อไป สำหรับขยะที่สามารถขายได้ (Recycle) จะให้คัดแยกออกก่อนนำมาทิ้งที่อาคารรวบรวมขยะทุกครั้ง เพื่อนำขยะมูลฝอยที่สามารถขายได้ขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าหรือนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-15 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย - เอกสารแนบ 11 สำเนาแบบฟอร์ม/บันทึกด้านการจัดการขยะมูลฝอย - เอกสารแนบ 12 สำเนาแบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) **4.4 การจัดการของเสียและน้ำเสีย** (ต่อ)			สำเนาใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด
4) ขยะและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือ จะประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดเข้ามาขนถ่ายไปกำจัดต่อไป	โครงการกำหนดกฎ ระเบียบ และข้อบังคับ ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือเข้าสู่พื้นที่โครงการอย่างเด็ดขาด โดยหากมีการของใช้บริการ โครงการจะประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดเข้ามาขนถ่ายไปกำจัดต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
- **การจัดการน้ำเสีย** 1) จัดทำระเบียบการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมการทิ้งน้ำปนเปื้อนลงสู่ทะเล เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดทำระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่องการจัดการของเสีย เพื่อควบคุมการทิ้งน้ำปนเปื้อนลงสู่ทะเล และให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
2) น้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขา และน้ำทิ้งจากโรงอาหาร ต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น (Septic Tank) และบ่อพักน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน ภายในพื้นที่โครงการ ก่อนที่จะส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียกลางของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	โครงการรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขาเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น (Septic Tank) และบ่อพักน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน ภายในพื้นที่โครงการก่อนส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียกลางของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-13 บ่อพักน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน - เอกสารแนบ 9 สำเนาหนังสือขออนุญาตนำส่งน้ำทิ้งยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (กนอ.) - เอกสารแนบ 10 ตัวอย่างสำเนาผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Septic Tank) และเอกสารการออกแบบบ่อพักน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขา

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) **4.4 การจัดการของเสียและน้ำเสีย** (ต่อ) 3) จัดสร้างบ่อเพื่อเก็บกักน้ำเสียปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลวในทุกกลุ่มถัง	โครงการสร้างบ่อเพื่อเก็บกักน้ำเสียปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลวในทุกกลุ่มถังผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-11 บ่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลว
4) น้ำเสียปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลวหรือน้ำมันต้องเก็บรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุที่เหมาะสม และส่งไปกำจัดยังโรงงานของลูกค้าหรือส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะบรรจุน้ำเสียปนเปื้อนที่เหมาะสม โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการนำส่งกำจัดในช่วงเวลาดังกล่าว	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-15 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย - เอกสารแนบ 7 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ใช้แล้วออกจากโรงงาน - เอกสารแนบ 12 สำเนาแบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรมมูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำเนาใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด
5) จัดให้มีถังรวบรวมน้ำเสียจากเรือที่เข้ามาเทียบท่า และควบคุม/กวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด	โครงการจัดให้มีถังรวบรวมน้ำเสียจากเรือที่เข้ามาเทียบท่า และกำหนดกฎระเบียบขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า รวมทั้งกวดขันไม่ให้มีการระบายน้ำเสียน้ำปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-14 ถังรองรับน้ำเสียจากเรือบนซานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) **4.4 การจัดการของเสียและน้ำเสีย** (ต่อ) 6) ติดตั้งถังรองรับน้ำเสียจากเรือไว้บนชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทั้ง 2 แห่ง และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป	โครงการติดตั้งถังรองรับน้ำเสียจากเรือไว้บนชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทั้ง 2 แห่ง และปัจจุบันยังไม่มีเรือขอใช้บริการดังกล่าว หากมีการขอใช้บริการ โครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-14 ถังรองรับน้ำเสียจากเรือบนชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
7) กำหนดข้อบังคับหรือกฎระเบียบสำหรับเรือขนถ่ายทุกลำที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการ ไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด ยกเว้นในกรณีที่มีเรือมีระบบควบคุมและติดตามการปล่อยน้ำทิ้งน้ำมัน และมีอุปกรณ์แยกน้ำมันจากน้ำหรือมีระบบกรองน้ำมันหรือสิ่งติดตั้งอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา MARPOL โดยการปล่อยทิ้งน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากเรือดังกล่าวต้องปล่อยในบริเวณที่มีระยะห่างจากแผ่นดินมากกว่า 12 ไมล์ทะเล ทั้งนี้เรือทุกลำจะต้องมีการบันทึกการปล่อยทิ้งน้ำลงสู่ทะเลทุกครั้ง โดยบันทึกลงในสมุดที่เรียกว่า Oil Record Book	โครงการได้กำหนดกฎระเบียบสำหรับเรือขนถ่ายที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการ ให้ปฏิบัติข้อบังคับหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
8) การระบายน้ำทิ้งของโครงการลงสู่ทะเล ให้บริษัทปฏิบัติตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. 2557	โครงการปฏิบัติตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. 2557 และมีการขออนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ช สำเนาหนังสือรับรองท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์และใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) **4.4 การจัดการของเสียและน้ำเสีย** (ต่อ) 9) ตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อลอดใต้ดินจากลานถังแอลพีจี/โพรพิลีนไปยังบ่อ Remote Impoundment ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางภายในท่อ	โครงการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อลอดใต้ดินจากลานถังแอลพีจี/โพรพิลีนไปยังบ่อ Remote Impoundment ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางภายในท่อเป็นประจำอยู่เสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต **5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม** 1) จัดทำคู่มือ เอกสารเผยแพร่ และแผ่นพับเพื่อใช้เป็นสื่อในการให้ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนโดยรอบ รวมถึงการเข้าไปมีบทบาทในการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนมากขึ้น	โครงการจัดกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดพิมพ์เอกสารเผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการ เพื่อใช้เป็นสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการให้กับชุมชนโดยรอบรับทราบอย่างต่อเนื่อง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-17 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่ทะเล - ภาพที่ 2-18 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง - ภาพที่ 2-22 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ - เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการดำเนินงานกิจกรรม CSR - เอกสารแนบ 16 เอกสารการขออนุเคราะห์ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2) พิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานในโครงการ	โครงการพิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 24 จำนวน/รายชื่อพนักงานในพื้นที่จังหวัดระยอง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม** (ต่อ) 3) จัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้าเยี่ยมตามชุมชนต่างๆ ที่อยู่โดยรอบและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่โครงการได้จัดขึ้น เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจในด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานหรือกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ รวมทั้งรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากชุมชน เพื่อเป็นข้อมูลปรับปรุงการดำเนินงานให้ดีและมีประสิทธิภาพอย่างยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยทำให้โครงการกับชุมชนใกล้เคียงโดยรอบสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างราบรื่น	โครงการได้จัดพนักงานมวลชนสัมพันธ์เข้าเยี่ยมชุมชนต่างๆ ที่อยู่โดยรอบและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจในด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่โครงการจัดทำขึ้น และเพื่อรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากชุมชนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ นอกจากนี้โครงการได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2569 โดยเชิญหน่วยงานราชการ ผู้แทนชุมชน และกลุ่มประมงเข้าร่วมประชุมซักถาม แนะนำข้อเสนอแนะ เพื่อเป็นข้อมูลปรับปรุงการดำเนินงานให้ดีและมีประสิทธิภาพอย่างยิ่งขึ้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-18 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง - ภาพที่ 2-22 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ - ภาคผนวก จ สำเนาคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 107/2555 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด - เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการดำเนินงานกิจกรรม CSR - เอกสารแนบ 16 เอกสารการขออนุเคราะห์ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม** (ต่อ) 4) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะต้องตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไขทันที พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยด่วน	โครงการได้จัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน ซึ่งหากมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น โครงการจะตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนรับทราบข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยด่วน อย่างไรก็ตาม ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนใดๆ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 2 สำเนาเอกสารข้อร้องเรียนและแนวทางการแก้ไขข้อร้องเรียนที่ได้รับ
5) จัดทำแผนชุมชนสัมพันธ์เป็นประจำทุกปี โดยครอบคลุมการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน สถานศึกษา วัด สถานพยาบาล และอื่นๆ เช่น การพัฒนาและส่งเสริมอาชีพ การเข้าร่วมกิจกรรมหรือประเพณีของชุมชน/วัด การส่งเสริมด้านการศึกษาเกี่ยวกับทุนการศึกษา สนับสนุนการบริการสาธารณสุข เป็นต้น และกิจกรรมการให้ความรู้เกี่ยวกับสารเคมีในโครงการกับหน่วยงานด้านศาสนาในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ	โครงการได้จัดทำแผนชุมชนสัมพันธ์เป็นประจำทุกปี โดยครอบคลุมการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน สถานศึกษา วัด สถานพยาบาล และอื่นๆ เช่น การพัฒนาและส่งเสริมอาชีพ การเข้าร่วมกิจกรรมหรือประเพณีของชุมชน/วัด การส่งเสริมด้านการศึกษาเกี่ยวกับทุนการศึกษา สนับสนุนการบริการสาธารณสุข เป็นต้น และกิจกรรมการให้ความรู้เกี่ยวกับสารเคมีในโครงการกับหน่วยงานด้านศาสนาในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการดำเนินงานกิจกรรม CSR
6) จัดกิจกรรมเยี่ยมชมโรงงาน โดยเน้นคนในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีการเยี่ยมชมโรงงาน โดยเน้นคนในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงนักเรียนนักศึกษาที่สนใจเข้าศึกษาดูงานในพื้นที่ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้เปิดให้มีการตรวจประเมิน และเยี่ยมชมโรงงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ จาก กนอ. หน่วยงานของรัฐ ส่วนราชการท้องถิ่น และชุมชน ในวันที่ วันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2569 ในกิจกรรมโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (ธงขาวดาวเขียว) นอกจากนี้ยังมีการจัดประชุม คณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม วันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2569 โดย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-55 กิจกรรมโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (ธงขาวดาวเขียว)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม** (ต่อ)	คณะกรรมการส่วนใหญ่เป็นคนในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นเพื่อรับฟัง แจ้งข้อมูลโครงการและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
7) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการเพื่อแนะนำและอธิบายถึงรายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคม รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไป โดยให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมาย อย่างน้อยในพื้นที่ 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ ได้แก่ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานสาธารณะในท้องถิ่น จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด แจกเอกสาร/จดหมายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน การประกาศเสียงตามสาย การประชุมชี้แจง และสื่อประชาสัมพันธ์อื่นๆ โดยประชาสัมพันธ์อย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ	โครงการจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงานการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคม รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ ได้แก่ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานสาธารณะในท้องถิ่น จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด รวมทั้งมีการแจกเอกสาร จดหมายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน การประกาศเสียงตามสาย การประชุมชี้แจงในการประชุมต่างๆ และผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในท้องถิ่น เป็นต้น นอกจากนี้โครงการได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2569 เพื่อแจ้งข้อมูลโครงการและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการฯ ได้รับทราบ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-22 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ - ภาพที่ 2-53 การประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก จ สำเนาคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 107/2555 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด - เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการดำเนินงานกิจกรรม CSR

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม** (ต่อ)			- เอกสารแนบ 16 เอกสารการขออนุเคราะห์ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
8) แจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้โรงเรียนและหน่วยงานด้านการศึกษาในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการได้รับทราบ โดยส่งข้อมูลสรุปผลการตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี	โครงการแจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้โรงเรียนและหน่วยงานด้านการศึกษาในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการได้รับทราบ โดยส่งข้อมูลสรุปผลการตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี จะแจ้งผลในช่วงเดือนกรกฎาคมและมกราคมของทุกปี	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ช สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
9) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการผ่านนักข่าวในพื้นที่มาบตาพุดโดยตรง เนื่องจากสามารถรายงานข่าวได้อย่างรวดเร็ว	โครงการสนับสนุนสื่อมวลชนท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการ และเพื่อเป็นสื่อกลางรายงานความเคลื่อนไหวกิจกรรมเชิงสร้างสรรค์ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ไปสู่ชุมชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับสื่อมวลชนท้องถิ่น เช่น หนังสือพิมพ์นิวส์ ไลน์ โพสต์, หนังสือพิมพ์ภูมิภาคเพื่อปวงชน เป็นต้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-18 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง - ภาพที่ 2-22 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ - เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการดำเนินงานกิจกรรม CSR - เอกสารแนบ 16 เอกสารการขออนุเคราะห์ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** **- สาธารณสุข** **ก) ความเพียงพอและความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ** 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
2) จัดให้มีห้องพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีห้องพยาบาลและมียาสามัญและเวชภัณฑ์ เพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งตรวจสอบรายการยาให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ และจากการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่าไม่มีสถิติการเจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนถึงขั้นหยุดงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-23 ห้องพยาบาล ตู้ยาสามัญและเวชภัณฑ์ - เอกสารแนบ 25 บันทึกการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บของพนักงานภายในโครงการ - เอกสารแนบ 26 สำเนาบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข
3) จัดให้มีการตรวจสุขภาพของพนักงานก่อนเข้าทำงาน และตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี	โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพของพนักงานก่อนเข้าทำงาน และตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ครั้งล่าสุดในระหว่างวันที่ 1-30 กันยายน พ.ศ. 2568 ณ โรงพยาบาลกรุงเทพ ระยอง และโรงพยาบาลวิภาวดี สำหรับปี พ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการในเดือนกันยายน 2569 นอกจากนี้ โครงการมีการสุ่มตรวจปัสสาวะเพื่อหาสารเสพติดเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 28 ตัวอย่างการสุ่มตรวจปัสสาวะ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 4) จัดให้มีการทำบัตรประกันสุขภาพสำหรับพนักงานและครอบครัว มีการประกันชีวิตแก่พนักงานกรณีเสียชีวิตหรือประสบอุบัติเหตุ และมีกองทุนสำรองสำหรับเลี้ยงชีพ	โครงการจัดทำบัตรประกันสุขภาพสำหรับพนักงานและครอบครัว มีการประกันชีวิตแก่พนักงานกรณีเสียชีวิตหรือประสบอุบัติเหตุ และมีกองทุนสำรองสำหรับเลี้ยงชีพ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-24 บัตรประกันสุขภาพ - เอกสารแนบ 29 เอกสารประกันสุขภาพสำหรับพนักงานและครอบครัว และเอกสารประชาสัมพันธ์การลงทุนกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
5) ประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง เพื่อส่งต่อผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุรุนแรง	โครงการได้มีการจัดจ้างบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ให้บริการเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน โดยประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่ คือ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง และโรงพยาบาลกรุงเทพระยอง และจัดเตรียมรถพยาบาลเพื่อส่งต่อผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 30 เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)
ข) อันตรายจากการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการประเมินความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการประเมินความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
2) ประสานงานกับประธานชุมชนหรือผู้นำชุมชนโดยตรง เพื่อแจ้งให้ประชาชนในชุมชนทราบ กรณีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นโดยเร็วที่สุด ผ่านการสื่อสารที่เหมาะสม เช่น การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือระบบส่งข้อความสั้น (SMS) เป็นต้น	โครงการจัดให้มีการประสานงานกับประธานชุมชนหรือผู้นำชุมชนโดยตรง เพื่อแจ้งให้ประชาชนในชุมชนทราบ กรณีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นโดยเร็วที่สุด ผ่านทาง EMC^2 ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด VTMS และระบบ Social Media (Line) ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 3) จัดทำแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ และให้มีการประสานงานกับบริษัทที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกัน โดยมีการกำหนดแผนไว้ พร้อมทั้งวิธีการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ	โครงการจัดทำระเบียบปฏิบัติ เรื่องการตอบสนองเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติงานในการระงับเหตุฉุกเฉิน และวิธีการประสานงานกับหน่วยงานราชการ ชุมชน และบริษัทข้างเคียง พร้อมทั้งจัดตั้งคณะทำงานการตอบสนองฉุกเฉิน เพื่อดำเนินการตามแผนที่กำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 31 สำเนาการแต่งตั้งคณะทำงานการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน
- **อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** **ก) อันตรายจากการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์** 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง และสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง และสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
2) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เรื่องการปฏิบัติงานกับสารผลิตภัณฑ์เหลว การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการฝึกอบรมเรื่องความปลอดภัยประจำปี	โครงการมีแผนการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้อง ในเรื่องต่างๆ ได้แก่ - การฝึกอบรมการเดินระบบหอเผาไหม้ - แผนการฝึกอบรมส่วนงานปฏิบัติการท่าเรือ ประจำปี 2569 - ฝึกอบรมหลักสูตร PTT Tank's Standard Awareness (IMS Awareness) ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, HALAL, ISO 22301, Safety Awareness, ข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS) และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพนักงานทุกคน (สำหรับพนักงาน) เมื่อวันที่ 18 และ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-52 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ - เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ)	- การอบรม หลักสูตรการใช้งานระบบโฟมเรือที่ 1 (Foam Monitor) เมื่อวันที่ 22-25 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 - การอบรม หลักสูตรตรวจสอบนั่งร้าน เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569 - การอบรม หลักสูตร จป.หัวหน้างาน เมื่อวันที่ 11-12 มิถุนายน พ.ศ. 2569 - การอบรม หลักสูตร จป.วิชาชีพ เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ - 28 พฤษภาคม 2569 เป็นต้น		
3) จัดเตรียมเอกสารเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตรายไว้ให้พนักงานได้ศึกษา	โครงการจัดเตรียมระเบียบปฏิบัติงาน เรื่องการปฏิบัติตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS) ไว้ให้พนักงานศึกษา ณ สถานที่ปฏิบัติงาน และฝึกอบรมหลักสูตร PTT Tank's Standard Awareness (IMS Awareness) ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, HALAL, ISO 22301, Safety Awareness, ข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS) และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพนักงานทุกคน (สำหรับพนักงาน) เมื่อวันที่ 18 และ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-25 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์ - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ
4) จดบันทึกสถิติอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้น พร้อมวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป	โครงการได้จดบันทึกข้อมูลสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางปรับปรุงแก้ไข	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-26 ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัย - เอกสารแนบ 26 สำเนาบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 5) มีการทำกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ในแต่ละกลุ่มถังเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลลงทะเล มีการกำหนดพื้นที่ในการเก็บ Incompatible Product ที่ชัดเจน	โครงการทำกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ในแต่ละกลุ่มถังผลิตภัณฑ์ เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลลงสู่ทะเล และกำหนดพื้นที่สำหรับเก็บผลิตภัณฑ์ที่ไม่สามารถเข้ากันได้ออกจากกันอย่างชัดเจน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-27 กำแพงคอนกรีต (Bund Wall)
6) จัดทำป้ายแสดงคุณสมบัติของเคมีภัณฑ์แต่ละชนิด และติดไว้ที่บริเวณถังเก็บผลิตภัณฑ์และบริเวณกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ของแต่ละกลุ่มถัง	โครงการจัดทำป้ายแสดงคุณสมบัติของเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheets) หรือ SDS รวมทั้งป้ายแสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ตามาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Agency) ติดไว้บริเวณถังเก็บผลิตภัณฑ์และบริเวณกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ของแต่ละกลุ่มถังเก็บผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-25 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์
7) มีการกำหนดมาตรการเกี่ยวกับสัญลักษณ์และป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบสม่ำเสมอ	โครงการกำหนดมาตรการเกี่ยวกับสัญลักษณ์และป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย รวมทั้งตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-28 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign)
8) กำหนดแผนในการตรวจสอบป้ายสัญลักษณ์ตามมาตรฐาน NFPA (The National Fire Protection Association) เพื่อปรับปรุงข้อมูลเคมีภัณฑ์ที่เก็บกักสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	โครงการตรวจสอบป้ายสัญลักษณ์ตามมาตรฐาน NFPA (The National Fire Protection Association) เพื่อปรับปรุงข้อมูลเคมีภัณฑ์ที่เก็บกักสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-25 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์ - เอกสารแนบ 33 สำเนาบันทึกการตรวจสอบป้ายชี้บ่งความเป็นอันตรายของสารเคมีตาม NFPA (The International Fire Protection Association)
9) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ที่เก็บกัก โดยใช้สัญลักษณ์ตามมาตรฐานของ NFPA (The National Fire Protection Association) ไว้ที่บริเวณกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ซึ่งล้อมรอบแต่ละกลุ่มถัง	โครงการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ที่เก็บกัก โดยใช้สัญลักษณ์ตามมาตรฐานของ NFPA (The National Fire Protection Association) ไว้ที่บริเวณกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) รวมทั้งป้ายแสดงคุณสมบัติของเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheets) หรือ SDS ของแต่ละกลุ่มถังผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-25 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 10) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างครบถ้วนและเพียงพอ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plug) เครื่องครอบหู (Ear Muff) ในบริเวณที่มีเสียงดัง และหน้ากากป้องกันสารเคมีในบริเวณที่อาจสัมผัสกับสารอันตราย	โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plug) เครื่องครอบหู (Ear Muff) หน้ากากป้องกันสารเคมี เป็นต้น ให้ครบถ้วนและเพียงพอกับพนักงาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่พนักงานภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) - ภาพที่ 2-7 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2-9 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง - ภาพที่ 2-28 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign) - เอกสารแนบ 27 รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
11) จัดให้มีที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower) ตามจุดที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานสามารถใช้ได้ทันทีเมื่อสัมผัสสารผลิตภัณฑ์ และตรวจสอบสภาพทุก 3 เดือน	โครงการจัดให้มีที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower) ตามจุดที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานสามารถใช้ได้ทันทีเมื่อสัมผัสสารผลิตภัณฑ์ และตรวจสอบสภาพเป็นประจำทุกเดือน โดยบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-29 ที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower) ตามจุดปฏิบัติงานและการตรวจสอบสภาพที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower) - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ)			- เอกสารแนบ 30 เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)
12) ออกกฎระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับผู้เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เช่น การห้ามสูบบุหรี่ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนไว้อย่างชัดเจน	โครงการกำหนดกฎ ระเบียบ และข้อบังคับด้านความปลอดภัย สำหรับผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ พร้อมจัดอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับผู้เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ และติดตั้งป้ายเตือนไว้อย่างชัดเจน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-28 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign) - ภาพที่ 2-30 กฎความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 19 รายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัยในพื้นที่ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ
13) กำหนดแบ่งพื้นที่ภายในโครงการ และออกกฎระเบียบปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัย	โครงการได้แบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วนอย่างชัดเจน คือ **พื้นที่อำนวยความสะดวก** และพื้นที่ปฏิบัติการ และออกกฎระเบียบปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย นอกจากนี้โครงการยังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ระดับบริหาร วิชาชีพ และหัวหน้างาน คณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานในพื้นที่ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีคณะทำงานตามมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต ตามที่ กนอ. กำหนดด้วย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-21 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำประตูเข้า-ออกภายในบริเวณพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2-31 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยของคณะกรรมการด้านความปลอดภัย (คปอ.) - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ)			- เอกสารแนบ 18 รายชื่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) - เอกสารแนบ 34 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 35 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) และการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือน
14) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมและเผยแพร่ข้อมูลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงานภายในบริษัท	โครงการจัดทำ Lesson Learn บอร์ดประชาสัมพันธ์ และเอกสารให้ความรู้เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรม และเผยแพร่ข้อมูลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-33 กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย - เอกสารแนบ 36 Lesson Learned และเอกสารให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
15) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	โครงการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย โดยบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นประจำทุกเดือน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-32 การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ)			- เอกสารแนบ 30 เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)
16) จัดทำระเบียบในการปฏิบัติงานเพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสม พร้อมทั้งให้คำแนะนำในการใช้ให้กับพนักงาน	โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำป้ายเตือนความปลอดภัย เพื่อเตือนให้พนักงานตระหนักถึงการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) - ภาพที่ 2-7 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2-9 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง - ภาพที่ 2-28 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign) - เอกสารแนบ 27 รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
17) จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์การปฏิบัติงานไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (Zero Accident)	โครงการได้จัดทำ Lesson Learned ด้านความปลอดภัย เพื่อรณรงค์ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (Zero Accident) และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานรับทราบ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-33 กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย - เอกสารแนบ 36 Lesson Learned และเอกสารให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 18) จัดตั้งสโมสรกีฬาและวัฒนธรรมขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการจัดกิจกรรมในบริษัทฯ	โครงการสนับสนุนด้านกีฬา และกิจกรรมการออกกำลังกาย โดยได้จัดตั้งชมรมสันทนาการเพื่อเป็นศูนย์กลางในการจัดกิจกรรมในบริษัทฯ พร้อมทั้งส่งเสริมโครงการรณรงค์ส่งเสริมสุขภาพ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-34 การส่งเสริมกิจกรรมการออกกำลังกาย - เอกสารแนบ 37 เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรมสันทนาการ กีฬา
19) จัดให้มีแสงสว่างในพื้นที่ทำงานอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งมีการกำหนดให้มีการตรวจวัดแสงสว่างให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับความเข้มแสงสว่างในพื้นที่ปฏิบัติงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2569 ตรวจวัดเมื่อวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2569 โดย บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด โดยผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง (พ.ศ. 2561) กำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-35 การตรวจวัดความเข้มแสงสว่างภายในพื้นที่ทำงาน
20) จัดสถานที่ทำงานให้โล่ง มีการระบายอากาศตามธรรมชาติ	โครงการได้จัดสถานที่ทำงานให้โล่ง ไม่มีอุปกรณ์กีดขวางการทำงาน และมีการระบายอากาศตามธรรมชาติสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
ข) อันตรายจากการทำงานในที่อับอากาศ 1) ก่อนเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีการประเมินสภาพอันตรายในที่อับอากาศ พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในที่อับอากาศสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน และมีการใช้อุปกรณ์ในการทำงานชนิดที่สามารถทำงานในที่อับอากาศได้โดยปลอดภัย	โครงการกำหนดให้ผู้ที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ จะต้องประเมินสภาพอันตรายในที่อับอากาศก่อนเข้าปฏิบัติงาน พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในที่อับอากาศสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน และมีการใช้อุปกรณ์ในการทำงานชนิดที่สามารถทำงานในที่อับอากาศได้โดยปลอดภัย นอกจากนี้ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานต้องมีการขออนุญาตเข้าทำงานกับผู้ควบคุมงาน ผู้ตรวจสอบ และผู้อนุญาต ตามระบบการขออนุญาตการทำงาน (Work Permit) ทุกครั้ง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) จัดให้มีแผนการปฏิบัติงานและการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานในที่อับอากาศ และแผนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และปิดประกาศหรือแจ้งให้พนักงานรับทราบ	โครงการจัดทำแผนการปฏิบัติงานและการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานในที่อับอากาศ และแผนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และปิดประกาศหรือแจ้งให้พนักงานรับทราบ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 3) กำหนดให้พนักงานของโครงการที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศตามหลักเกณฑ์และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการกำหนดให้พนักงานที่รับผิดชอบในการอนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศตามหลักเกณฑ์และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยโครงการส่งพนักงานเข้าอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ (หลักสูตร 4 ผู้) ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 25-28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 โดยจะส่งพนักงานเข้าอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศตามแผนที่กำหนดไว้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ
- **ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ** 1) จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ตามวาระอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดแผนการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ตามวาระอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
2) ศึกษาความเสี่ยงอันตรายในรายละเอียดที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โดยเลือกวิธี Hazop Study มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการศึกษาความเสี่ยงอันตรายในรายละเอียดที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โดยเลือกวิธี Hazop Study มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 49 รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยง (HAZOP)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 3) ติดตั้ง Block Valve ที่ต้นทางและปลายทาง (Block Valve ที่ผู้ส่งและผู้รับ) เพื่อให้สามารถตัดแยกระบบท่อขนส่งและลดการรั่วไหลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงติดตั้งเครื่องตรวจอัตราการไหลหรืออุปกรณ์ตรวจวัดความดันในระบบท่อขนส่งเพื่อติดตามตรวจสอบ ซึ่งจะแสดงผลไปยังห้องควบคุมส่วนกลางของโครงการ ในกรณีตรวจสอบพบว่าอัตราการไหลของผลิตภัณฑ์ที่ขนส่งในท่อมีค่าแตกต่างจากอัตราการไหลปกติหรืออัตราการเปลี่ยนแปลงของความดันลด (Pressure Drop) โครงการจะทำการตรวจสอบ หาสาเหตุความผิดปกติ และประสานงานกับบริษัทที่มีหน้าที่ดูแลท่อ เพื่อดำเนินการตรวจสอบเช่นกัน	โครงการติดตั้ง Block Valve ที่ต้นทางและปลายทาง เพื่อให้สามารถตัดแยกระบบท่อขนส่งและลดการรั่วไหลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งติดตั้งเครื่องตรวจอัตราการไหลหรืออุปกรณ์ตรวจวัดความดันในระบบท่อขนส่งเพื่อติดตามตรวจสอบ แสดงผลไปยังห้องควบคุมส่วนกลางของโครงการ ในกรณีตรวจสอบพบว่าอัตราการไหลของผลิตภัณฑ์ที่ขนส่งในท่อมีค่าแตกต่างจากอัตราการไหลปกติ หรืออัตราการเปลี่ยนแปลงของความดันลด (Pressure Drop) โครงการจะทำการตรวจสอบ หาสาเหตุความผิดปกติ และประสานงานกับบริษัทที่มีหน้าที่ดูแลท่อ เพื่อดำเนินการตรวจสอบเช่นกัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-56 Block Valve - ภาพที่ 2-57 ห้องควบคุมส่วนกลางของโครงการ - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
4) กำหนดให้มีการตรวจตราพื้นที่ และตรวจสอบบุคคลภายนอกมิให้เข้ามาในพื้นที่แนวท่อตามจุดเสี่ยงต่างๆ ตลอดแนวท่อ กรณี พบความผิดปกติหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้รับผิดชอบแจ้งให้โครงการทราบ เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ประสานงาน และระงับเหตุฉุกเฉินได้ทันที	โครงการมีการตรวจตราพื้นที่ และตรวจสอบบุคคลภายนอกมิให้เข้ามาในพื้นที่แนวท่อตามจุดเสี่ยงต่างๆ ตลอดแนวท่อ กรณี พบความผิดปกติหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้รับผิดชอบแจ้งให้โครงการทราบ เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ประสานงาน และระงับเหตุฉุกเฉินได้ทันที	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 50 รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ
5) จัดให้มีระบบควบคุมฉุกเฉิน ซึ่งเป็นระบบที่ถูกออกแบบเพื่อให้สามารถปิด-เปิดระบบท่อได้อย่างปลอดภัยในกรณีที่ระบบอื่นๆ ล้มเหลว	โครงการระบบควบคุมฉุกเฉิน ซึ่งเป็นระบบที่ถูกออกแบบเพื่อให้สามารถปิด-เปิดระบบท่อได้อย่างปลอดภัยในกรณีที่ระบบอื่นๆ ล้มเหลว	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรม ตรวจตรา ดูแลและเฝ้าระวังระบบท่อขนส่ง	โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรม ตรวจตรา ดูแลและเฝ้าระวังระบบท่อขนส่งอยู่เสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึกการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 7) จัดให้มีแผนบำรุงรักษาในเชิงป้องกันของอุปกรณ์ตรวจวัดความดันและความปลอดภัยอื่นๆ ของระบบท่อลำเลียงอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดแผนบำรุงรักษาในเชิงป้องกันของอุปกรณ์ตรวจวัดความดันและความปลอดภัยอื่นๆ ของระบบท่อลำเลียงอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 50 รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ
8) จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งฐานรองท่อและสะพานโครงสร้างเหล็กตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน	โครงการมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งฐานรองท่อและสะพานโครงสร้างเหล็กตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	
9) เฝ้าระวังการกระทำและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย โดยจัดให้มี Safety Inspector & Operator ตรวจตราตามแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อและท่อรับส่ง	โครงการมี Safety Inspector & Operator ตรวจตราตามแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อและท่อรับส่ง เพื่อเฝ้าระวังการกระทำและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
10) จัดให้มีระบบความปลอดภัยอื่นๆ ได้แก่ ระบบควบคุมความดันและอุณหภูมิ เพื่อป้องกันระบบท่อมีความดันสูง หรืออุณหภูมิมากกว่าค่าการออกแบบ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุม เช่น วาล์วนิรภัย แผ่นจานควบคุมความดัน Check Valves, Control Valves และระบบ Interlocks เป็นต้น	โครงการมีระบบความปลอดภัยอื่นๆ ได้แก่ ระบบควบคุมความดันและอุณหภูมิ เพื่อป้องกันระบบท่อมีความดันสูง หรืออุณหภูมิมากกว่าค่าการออกแบบ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุม เช่น วาล์วนิรภัย แผ่นจานควบคุมความดัน Check Valves, Control Valves และระบบ Interlocks เป็นต้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-56 Block Valve - ภาพที่ 2-57 ห้องควบคุมส่วนกลางของโครงการ - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - เอกสารแนบ 50 รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 11) ออกแบบและจัดให้มีอุปกรณ์ตอบโต้และระงับเหตุฉุกเฉินทางท่อขนส่ง	โครงการออกแบบและจัดให้มีอุปกรณ์ตอบโต้และระงับเหตุฉุกเฉินทางท่อขนส่ง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-47 ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
12) ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังห้องควบคุม	โครงการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังห้องควบคุม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-57 ห้องควบคุมส่วนกลางของโครงการ
13) อบรมและกวดขันพนักงานให้ตระหนักถึงการป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับระบบท่อขนส่ง	โครงการจัดให้มีการอบรมและกวดขันพนักงานให้ตระหนักถึงการป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับระบบท่อขนส่ง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ
14) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อขนส่ง สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และผู้รับผิดชอบดูแลฐานรองท่อ เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของบุคคล และอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติที่อยู่เหนือความคาดหมายต่างๆ ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการดังกล่าวควรระบุรายละเอียดที่สำคัญต่างๆ เช่น แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจนหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องรายละเอียดสถานที่ รวบรวมและติดต่อพนักงาน รวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น เป็นต้น	โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อขนส่ง สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และผู้รับผิดชอบดูแลฐานรองท่อ เพื่อใช้เป็นแนวทาง การปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของบุคคล และอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติที่อยู่เหนือความคาดหมายต่างๆ ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการได้ระบุรายละเอียด เช่น แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจนหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องรายละเอียดสถานที่ รวบรวมและติดต่อพนักงาน รวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น เป็นต้น พร้อมทั้งฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามที่ได้กำหนดไว้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - ระเบียบปฏิบัติ การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน - เอกสารแนบ 38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินปี พ.ศ. 2569

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 15) จัดให้มีวิทยุสื่อสารหรือระบบติดต่อสื่อสารที่สามารถติดต่อถึงกันได้อย่างรวดเร็ว เช่น โทรศัพท์ เพื่อติดต่อระหว่างห้องควบคุมกลางของโรงงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถาม หรือแจ้งเหตุในกรณีที่ตรวจพบความผิดปกติในระบบท่อขนส่ง	โครงการจัดให้มีวิทยุสื่อสารหรือระบบติดต่อสื่อสารที่สามารถติดต่อถึงกันได้อย่างรวดเร็ว เช่น โทรศัพท์ เพื่อติดต่อระหว่างห้องควบคุมกลางของโรงงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถาม หรือแจ้งเหตุในกรณีที่ตรวจพบความผิดปกติในระบบท่อขนส่ง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-58 ระบบติดต่อสื่อสารในห้องควบคุม
16) จัดให้มีระบบติดต่อสื่อสารที่สามารถติดต่อถึงกันได้อย่างรวดเร็ว เช่น ระบบวิทยุสื่อสาร โทรศัพท์มือถือและโทรศัพท์ติดต่อภายในและภายนอก เพื่อแจ้งเตือนผู้ที่เกี่ยวข้องรู้ถึงอันตรายต่างๆ ที่เกิดขึ้นรวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน	โครงการจัดให้มีระบบติดต่อสื่อสารที่สามารถติดต่อถึงกันได้อย่างรวดเร็ว เช่น ระบบวิทยุสื่อสาร โทรศัพท์มือถือและโทรศัพท์ติดต่อภายในและภายนอก เพื่อแจ้งเตือนผู้ที่เกี่ยวข้องรู้ถึงอันตรายต่างๆ ที่เกิดขึ้นรวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-58 ระบบติดต่อสื่อสารในห้องควบคุม - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - ระเบียบปฏิบัติ การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน
17) จัดเตรียมหน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อรองรับเหตุการณ์ ที่อาจเกิดในระบบท่อขนส่งของโรงงาน พร้อมทั้งมีการประสานงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง	โครงการจัดเตรียมหน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อรองรับเหตุการณ์ ที่อาจเกิดในระบบท่อขนส่งของโรงงาน พร้อมทั้งมีการประสานงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - ระเบียบปฏิบัติ การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน
- **ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งงวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ** <u>มาตรการป้องกันการเกิดอัคคีภัย</u> 1) มีระบบ Fire Alarm ติดตั้งบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย ปุ่มกดสัญญาณ (Manual Call Point) สัญญาณเตือนด้วยเสียง (Horn) สัญญาณไฟเตือน (Visual alarm)	โครงการได้ติดตั้งระบบ Fire Alarm บริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย ปุ่มกดสัญญาณ (Manual Call Point) สัญญาณเตือนด้วยเสียง (Horn) สัญญาณไฟเตือน (Visual alarm)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-36 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 2) มี Deluge System ติดตั้งไว้ที่บริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์และช่องจ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อจ่ายน้ำดับเพลิงเวลาเกิดเหตุเพลิงไหม้	โครงการได้ติดตั้ง Deluge system ไว้ที่บริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์และช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อจ่ายน้ำดับเพลิงเวลาเกิดเหตุเพลิงไหม้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-36 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์
3) มีระบบ Fire Monitor จำนวน 2 ชุด ติดตั้งห่างจากอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์ประมาณ 50 เมตร เพื่อให้สามารถฉีดน้ำดับเพลิงไปที่บริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้	โครงการได้ติดตั้งระบบ Fire Monitor จำนวน 2 ชุด ติดตั้งห่างจากอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์ประมาณ 50 เมตร เพื่อให้สามารถฉีดน้ำดับเพลิงไปที่บริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-36 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์
4) มีถังดับเพลิงติดตั้งไว้ในบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์อย่างเพียงพอ	โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงติดตั้งไว้ในบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์อย่างเพียงพอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-36 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์
5) ฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมของทีมฉุกเฉินในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดสินค้าเหลวหกรั่วไหล เกิดระเบิด และเกิดอัคคีภัย ทั้งในเรือบรรทุกสินค้า บริเวณชานชาลาเทียบเรือ สะพานท่าเรือ และบริเวณพื้นที่ตั้งถังเก็บสินค้าเหลวบนฝั่ง และกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงการสูบถ่ายสินค้าเหลวเป็นประจำทุกปี	โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมของทีมฉุกเฉินในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดสินค้าเหลวหกรั่วไหล เกิดระเบิด และเกิดอัคคีภัย ทั้งในเรือบรรทุกสินค้า บริเวณชานชาลาเทียบเรือ สะพานท่าเรือ และบริเวณพื้นที่ตั้งถังเก็บสินค้าเหลวบนฝั่ง และกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงการสูบถ่ายสินค้าเหลวเป็นประจำทุกปี โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการได้จัดแผนการซ้อมแผนฉุกเฉิน และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนด เช่น - การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน (ระดับ 1 โรงงาน) กรณีสารแอมโมเนียรั่วไหลจากรถบรรทุกสารเคมี บริเวณ Truck Loading - การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน (ระดับ 1 โรงงาน) กรณีสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) รั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้บริเวณจุดสูบถ่ายผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-37 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - เอกสารแนบ 38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2569

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) <u>มาตรการการป้องกันขณะการโหลดผลิตภัณฑ์</u> 1) กำหนดจุดจอดรถให้ตำแหน่งหัวรับผลิตภัณฑ์ของรถตรงกับตำแหน่งของหัวจ่ายผลิตภัณฑ์ ซึ่งอยู่ด้านข้างของแท่นจ่ายผลิตภัณฑ์	โครงการได้กำหนดจุดจอดรถให้ตำแหน่งหัวรับผลิตภัณฑ์ของรถตรงกับตำแหน่งของหัวจ่ายผลิตภัณฑ์ ซึ่งอยู่ด้านข้างของแท่นจ่ายผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-38 จุดจอดรถสำหรับรับผลิตภัณฑ์
2) จัดให้มีอุปกรณ์ห้ามล้อ เพื่อป้องกันรถไหลขณะรับผลิตภัณฑ์	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ห้ามล้อ เพื่อป้องกันรถไหลขณะรับผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-39 อุปกรณ์ห้ามล้อ
3) มีการต่อสายดิน (Ground Cable) เพื่อป้องกันไฟฟ้าสถิตก่อนอนุญาตให้เริ่มจ่ายผลิตภัณฑ์	โครงการดำเนินการต่อสายดิน (Ground Cable) เพื่อป้องกันไฟฟ้าสถิตก่อนอนุญาตให้เริ่มจ่ายผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-40 สายดิน (Ground Cable)
4) มีไฟสัญญาณเพื่อบอกสถานะว่าระบบมีความปลอดภัยและพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์	โครงการติดตั้งไฟสัญญาณเพื่อแสดงสถานะว่าระบบมีความปลอดภัยและพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-41 ไฟสัญญาณเพื่อแสดงสถานะพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์
5) มีกล้องวงจรปิดติดตั้งทุกช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อสังเกตการณ์กิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์	โครงการกล้องวงจรปิดติดตั้งทุกช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อสังเกตการณ์กิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-42 กล้องวงจรปิด
6) มีปุ่ม Dead Man Switch ติดตั้งทุกช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อบังคับให้พนักงานขับรถกดปุ่มทุก 5 นาที เป็นการป้องกันไม่ให้พนักงานขับรถออกนอกบริเวณช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ ซึ่งหากพนักงานขับรถไม่กดปุ่มดังกล่าวภายใน 5 นาที ระบบจะหยุดจ่ายผลิตภัณฑ์ทันที	โครงการติดตั้งปุ่ม Dead Man Switch ทุกช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อบังคับให้พนักงานขับรถกดปุ่มทุก 5 นาที เป็นการป้องกันไม่ให้พนักงานขับรถออกนอกบริเวณช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ ซึ่งหากพนักงานขับรถไม่กดปุ่มดังกล่าวภายใน 5 นาที ระบบจะหยุดจ่ายผลิตภัณฑ์ทันที	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-43 ปุ่ม Dead Man Switch
7) มีปุ่ม Emergency Shutdown ติดตั้งทุกช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ รวมทั้งพนักงานขับรถสามารถกดปุ่มดังกล่าวได้ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งหากพนักงานกดปุ่มดังกล่าวแล้วระบบจะหยุดจ่ายผลิตภัณฑ์ทันที	โครงการติดตั้งปุ่ม Emergency Shutdown ทุกช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ รวมทั้งพนักงานขับรถสามารถกดปุ่มดังกล่าวได้ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งหากพนักงานกดปุ่มดังกล่าวแล้วระบบจะหยุดจ่ายผลิตภัณฑ์ทันที	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-44 ปุ่ม Emergency Shutdown

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 8) มีการควบคุมปริมาณการจ่ายผลิตภัณฑ์ที่แน่นอนโดยใช้ Flow Control Valve ควบคุม ซึ่งจะเป็นการป้องกันการเติมผลิตภัณฑ์ลงรถมากเกินไปจนล้น	โครงการควบคุมปริมาณการจ่ายผลิตภัณฑ์ที่แน่นอนโดยใช้ Flow Control Valve ควบคุม ซึ่งจะเป็นการป้องกันการเติมผลิตภัณฑ์ลงรถมากเกินไปจนล้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-45 ระบบ DCS และ Flow Control Valve ควบคุมปริมาณการจ่ายผลิตภัณฑ์
9) มี Gas Detector ตรวจจับแก๊สรั่วบริเวณช่องจ่ายผลิตภัณฑ์	โครงการติดตั้ง Gas Detector เพื่อตรวจจับแก๊สรั่วบริเวณช่องจ่ายผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-2 อุปกรณ์ตรวจสอบปริมาณก๊าซและไอระเหยที่รั่วไหล (Gas Detector)
10) จัดให้มีขั้นตอนการทำงานของพนักงานที่ขับรถเข้ามาโหลดผลิตภัณฑ์ที่สถานีโหลดผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกดังนี้ * พนักงานขับรถมาที่ตู้ I-Terminal เพื่อตรวจสอบว่าบัตรพนักงานได้ถูกรูดและตรวจสอบความถูกต้องของรถ * พนักงานขับรถมารับ Loading Ticket และ Loading Seal ที่ห้องขาย * พนักงานขับรถขึ้นเครื่องชั่งน้ำหนัก (ชั่งเบา) และรูดบัตรที่ห้องชั่งเพื่อทำการชั่งน้ำหนัก เพื่อตรวจสอบว่าบัตรได้ถูกรูดที่ประตูทางเข้าแล้ว * พนักงานขับรถไปที่ช่องจ่ายผลิตภัณฑ์และรูดบัตร เพื่อตรวจสอบว่าบัตรได้ถูกรูดผ่านขั้นตอนถูกต้องแล้ว * พนักงานขับรถดำเนินการตามกฎความปลอดภัยของโรงงาน * พนักงานขับรถนำอุปกรณ์ห้ามล้อมาห้ามล้อเพื่อป้องกันรถไหลขณะรับผลิตภัณฑ์ * มีการต่อสายดิน (Ground cable) เพื่อป้องกันไฟฟ้าสถิตก่อนอนุญาตให้เริ่มจ่ายผลิตภัณฑ์	โครงการกำหนดขั้นตอนการทำงานของพนักงานที่ขับรถเข้ามาโหลดผลิตภัณฑ์ที่สถานีโหลดผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกดังนี้ * พนักงานขับรถมาที่ตู้ I-Terminal เพื่อตรวจสอบว่าบัตรพนักงานได้ถูกรูดและตรวจสอบความถูกต้องของรถ * พนักงานขับรถมารับ Loading Ticket และ Loading Seal ที่ห้องขาย * พนักงานขับรถขึ้นเครื่องชั่งน้ำหนัก (ชั่งเบา) และรูดบัตรที่ห้องชั่งเพื่อทำการชั่งน้ำหนัก เพื่อตรวจสอบว่าบัตรได้ถูกรูดที่ประตูทางเข้าแล้ว * พนักงานขับรถไปที่ช่องจ่ายผลิตภัณฑ์และรูดบัตร เพื่อตรวจสอบว่าบัตรได้ถูกรูดผ่านขั้นตอนถูกต้องแล้ว * พนักงานขับรถดำเนินการตามกฎความปลอดภัยของโรงงาน * พนักงานขับรถนำอุปกรณ์ห้ามล้อมาห้ามล้อเพื่อป้องกันรถไหลขณะรับผลิตภัณฑ์ * มีการต่อสายดิน (Ground cable) เพื่อป้องกันไฟฟ้าสถิตก่อนอนุญาตให้เริ่มจ่ายผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ - ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-46 ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเข้ามารับผลิตภัณฑ์ - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - ภาพที่ 2-46 ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเข้ามารับผลิตภัณฑ์ - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) * หลังจากดำเนินการตามกฎความปลอดภัยแล้วจะมีไฟสัญญาณเพื่อบอกสถานะว่าระบบมีความปลอดภัยและพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์ * ระหว่างโหลดผลิตภัณฑ์จะมีปุ่ม Dead Man Switch เพื่อบังคับให้พนักงานขับรถกดปุ่มทุก 5 นาที เป็นการป้องกันไม่ให้พนักงานขับรถออกนอกบริเวณช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ * โหลดผลิตภัณฑ์จนครบจำนวน เสร็จแล้วปลดสายดิน และนำอุปกรณ์ห้ามล้อออก * พนักงานขับรถขึ้นเครื่องชั่งน้ำหนัก (ชั่งหนัก) และรูดบัตรที่ห้องชั่งเพื่อทำการชั่งน้ำหนัก * พนักงานขับรถมาที่ประตูทางออก และรูดบัตรเพื่อตรวจสอบว่าได้รับอนุมัติการขายแล้ว * พนักงานขับรถรับใบ Invoice และนำรถออกจากบริเวณโครงการ	* หลังจากดำเนินการตามกฎความปลอดภัยแล้วจะมีไฟสัญญาณเพื่อบอกสถานะว่าระบบมีความปลอดภัยและพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์ * ระหว่างโหลดผลิตภัณฑ์จะมีปุ่ม Dead Man Switch เพื่อบังคับให้พนักงานขับรถกดปุ่มทุก 5 นาที เป็นการป้องกันไม่ให้พนักงานขับรถออกนอกบริเวณช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ * โหลดผลิตภัณฑ์จนครบจำนวน เสร็จแล้วปลดสายดิน และนำอุปกรณ์ห้ามล้อออก * พนักงานขับรถขึ้นเครื่องชั่งน้ำหนัก (ชั่งหนัก) และรูดบัตรที่ห้องชั่งเพื่อทำการชั่งน้ำหนัก * พนักงานขับรถมาที่ประตูทางออก และรูดบัตรเพื่อตรวจสอบว่าได้รับอนุมัติการขายแล้ว * พนักงานขับรถรับใบ Invoice และนำรถออกจากบริเวณโครงการ		
11) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซไอระเหยที่อาจรั่วไหลจากระบบต่างๆ บริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ของโครงการ และจัดให้มีพนักงานเข้าไปตรวจสอบอุปกรณ์การตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซไอระเหยเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซไอระเหยที่อาจรั่วไหลจากระบบต่างๆ บริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบและบันทึกผลปริมาณก๊าซและไอระเหยที่รั่วไหลจากระบบต่างๆ บริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ทุกวัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-2 อุปกรณ์ตรวจสอบปริมาณก๊าซและไอระเหยที่รั่วไหล (Gas Detector) - ภาพที่ 2-3 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย - เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึกการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 12) ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหลอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้บำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)	โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหลอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ
13) ตรวจสอบรั่วไหล (Leak Test/Leak Inspection) ทั้งก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่ายกับระบบท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์	โครงการมีการตรวจสอบและบันทึกผลประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหลทั้งก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่ายกับระบบท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-3 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย - เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึกการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ - เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) 14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหลของสารผลิตภัณฑ์ตลอดเวลาที่มีการขนถ่าย	โครงการกำหนดให้มีพนักงานคอยเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหลของสารผลิตภัณฑ์อยู่ตลอดเวลาขณะที่มีการขนถ่าย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-3 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
15) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการสูบถ่ายให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา	โครงการมีการตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการสูบถ่ายให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ
16) จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมอย่างน้อย 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงาน โดยจัดวางไว้ในตำแหน่งที่สามารถนำไปใช้ในปฏิบัติงานได้ทันที	โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมในพื้นที่ปฏิบัติงานและโดยรอบโครงการตลอดระยะเวลาทำงาน โดยจัดวางไว้ในตำแหน่งที่สามารถนำไปใช้ในปฏิบัติงานได้ทันที	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-36 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์ - ภาพที่ 2-47 ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ
17) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างครบถ้วนและเพียงพอ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างครบถ้วนและเพียงพอ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) - ภาพที่ 2-7 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ)			-ภาพที่ 2-9 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง - ภาพที่ 2-28 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign) - เอกสารแนบ 27 รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<u>มาตรการป้องกันที่เกี่ยวกับพนักงานขับรถ</u> 1) พนักงานขับรถจะต้องมีใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก	โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถจะต้องมีใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 39 หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถและเอกสารที่เกี่ยวข้อง
2) พนักงานขับรถจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน และขั้นตอนการปฏิบัติงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และได้รับใบอนุญาตเข้ารับผลิตภัณฑ์จากบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน และขั้นตอนการปฏิบัติงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และได้รับใบอนุญาตเข้ารับผลิตภัณฑ์จากบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 19 รายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัยในพื้นที่ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ
3) พนักงานขับรถจะต้องพกใบอนุญาตเข้ารับผลิตภัณฑ์ทุกครั้งที่มาติดต่อหรือเข้ารับผลิตภัณฑ์จากบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถจะต้องพกใบอนุญาตเข้ารับผลิตภัณฑ์ทุกครั้งที่มาติดต่อหรือเข้ารับผลิตภัณฑ์จากบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 39 หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถและเอกสารที่เกี่ยวข้อง
4) รถบรรทุกผลิตภัณฑ์ทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพและได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและกรมธุรกิจพลังงาน	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกผลิตภัณฑ์ทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพและได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและกรมธุรกิจพลังงาน นอกจากการนี้โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพรถก่อนเข้าพื้นที่คลังผลิตภัณฑ์ด้วย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-48 การตรวจสอบอุปกรณ์และยานพาหนะ - เอกสารแนบ 39 หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถและเอกสารที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) **5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** (ต่อ) มาตรฐานการป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการจราจร 1) มีการตีเส้นจราจร เพื่อกำหนดเส้นทางการเดินรถที่ชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการดำเนินการตีเส้นจราจร เพื่อกำหนดเส้นทางการเดินรถที่ชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-20 การตีเส้นจราจรเพื่อแสดงเส้นทางเดินรถ
2) มีการติดตั้งป้ายจราจรเพื่อให้พนักงานขับรถปฏิบัติตาม	โครงการติดตั้งป้ายจราจรเพื่อให้พนักงานขับรถปฏิบัติตาม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-49 สัญญาณไฟและป้ายจราจรบริเวณจุดขนถ่ายผลิตภัณฑ์
3) มีการกำหนดจุดจอดรถเพื่อรอเข้ารับผลิตภัณฑ์ โดยจุดจอดรถจะต้องอยู่ห่างจากอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์อย่างน้อย 6 เมตร (Safety Distance)	โครงการกำหนดจุดจอดรถเพื่อรอเข้ารับผลิตภัณฑ์ โดยจุดจอดรถจะต้องอยู่ห่างจากอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์อย่างน้อย 6 เมตร (Safety Distance)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-50 จุดจอดรถเพื่อรอรับผลิตภัณฑ์
5.3 สุนทรียภาพ 1) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวในโครงการ 2.98 ไร่ หรือประมาณ 4,776 ตารางเมตร โดยจะปลูกให้มีความหนาแน่นของต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ หรือประมาณ 1 ต้นต่อพื้นที่ 1 ตารางเมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขนาดทรงพุ่มของต้นไม้ สำหรับพันธุ์ไม้ที่ปลูกเป็นไม้ยืนต้นและไม้พุ่ม เช่น โมก ลีลาวดี เฟื่องฟ้า คริสติน่า สารภีทะเล ชายกเกี๊ยน ปาล์มหางกระรอก เป็นต้น	โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวโดยรอบพื้นที่ของโครงการ และมีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-51 พื้นที่สีเขียวและการบำรุงรักษา - เอกสารแนบ 40 เอกสารการดูแลพื้นที่สีเขียว
2) ดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการให้เจริญเติบโตและสวยงามอยู่เสมอ	โครงการดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการให้เจริญเติบโตและสวยงามอยู่เสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-51 พื้นที่สีเขียวและการบำรุงรักษา - เอกสารแนบ 40 เอกสารการดูแลพื้นที่สีเขียว

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง <u>มาตรการฯ</u> 1) การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุการระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของเคมีภัณฑ์เหลวและอุบัติเหตุอื่นๆ อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำเป็นเอกสารให้พนักงานได้รับทราบ	โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และนำผลการประเมินดังกล่าวเผยแพร่ให้พนักงานรับทราบ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการได้จัดแผนการซ้อมแผนฉุกเฉิน และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนด เช่น - การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน (ระดับ 1 โรงงาน) กรณีสารแอมโมเนียรั่วไหลจากรถบรรทุกสารเคมี บริเวณ Truck Loading - การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน (ระดับ 1 โรงงาน) กรณีสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) รั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้บริเวณจุดสูบถ่ายผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-37 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - เอกสารแนบ 38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2569
2) จัดให้มีการฝึกอบรมวิธีการในการควบคุมเพลิง (ภาคสนาม) โดยการดับไฟจริงปีละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมวิธีการในการควบคุมเพลิง (ภาคสนาม) โดยการดับไฟจริงปีละ 1 ครั้ง โดยโครงการมีการจัดการอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2568 สำหรับปี พ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการในเดือนตุลาคม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-52 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ - เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 3) ให้มีการตรวจสอบ Particular ของเรือให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดจากการนิคมฯ เพื่อให้เหมาะสมกับโครงสร้างของท่าเทียบเรือ	โครงการตรวจสอบ Particular ของเรือให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดจากการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและกรมเจ้าท่า เพื่อให้เหมาะสมกับโครงสร้างของท่าเทียบเรือ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 41 ข้อกำหนดของเรือที่เข้าท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด - เอกสารแนบ 42 ตัวอย่างรายละเอียดเรือที่เข้าท่าเทียบเรือของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด - เอกสารแนบ 43 คู่มือ PTT Group Ship Vetting System สำหรับใช้ตรวจสอบ Particular ของเรือ
4) มีการขอใบ Certificate จากเรือที่เกี่ยวกับความปลอดภัยให้เรียบร้อยก่อนอนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่า	โครงการขอใบ Certificate จากเรือที่เกี่ยวกับความปลอดภัยให้เรียบร้อยก่อนอนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าทุกครั้ง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 43 คู่มือ PTT Group Ship Vetting System สำหรับใช้ตรวจสอบ Particular ของเรือ
5) เรือทุกลำก่อนเข้าเทียบท่าจะต้องยื่นใบอนุญาตเคลื่อนย้ายเรือ และขนถ่ายสินค้าอันตรายจากกรมเจ้าท่า ก่อนเรือเข้า 1 วัน	โครงการกำหนดให้เรือทุกลำก่อนเข้าเทียบท่าจะต้องยื่นใบอนุญาตเคลื่อนย้ายเรือ และขนถ่ายสินค้าอันตรายจากกรมเจ้าท่า ก่อนเรือเข้า 1 วัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 44 สำเนาใบอนุญาตเคลื่อนย้ายเรือและขนถ่ายสินค้าอันตรายจากกรมเจ้าท่า (แบบ ท.24)
6) กำหนดให้การแจ้งตารางเข้าเทียบท่าของเรือจะต้องมีการแจ้งล่วงหน้าก่อน 3 วัน และยืนยันอีกครั้งก่อนเรือเข้า 1 วัน	โครงการกำหนดให้เรือทุกลำต้องแจ้งตารางเข้าเทียบท่าของเรือล่วงหน้าก่อน 3 วัน และยืนยันอีกครั้งก่อนเรือเข้า 1 วัน นอกจากนี้โครงการจะจัดทำตารางเข้าท่าเรือส่งแก่กรมเจ้าท่าและสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) เป็นประจำทุกเดือน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 45 สำเนาการบันทึกปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าโครงการ - เอกสารแนบ 46 Daily Vessel Schedule

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 7) จัดให้มีรถดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ประจำการ 1 คัน และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณโครงการ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน รวมถึงดำเนินการจัดจ้างบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นทีมสนับสนุนในการดับเพลิง ซึ่งจะสามารถเดินทางมาถึงโครงการได้ภายใน 10-15 นาที	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-32 การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย - ภาพที่ 2-36 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์ - ภาพที่ 2-47 ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ - เอกสารแนบ 30 เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)
8) จัดเตรียมระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณโครงการ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานโดยบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นประจำทุกเดือน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-32 การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย - ภาพที่ 2-36 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์ - ภาพที่ 2-47 ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)			- เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ - เอกสารแนบ 30 เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)
9) กำหนดให้มีการติดตั้งระบบโฟมและระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินบริเวณพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่มีการก่อสร้างใหม่และขอเปลี่ยนแปลงขนาดความจุ ดังนี้ - บริเวณพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซล (Diesel) และน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) ที่ก่อสร้างเพิ่มเติม กำหนดให้มีการติดตั้งระบบโฟมประมาณ 4,800 ลิตร และระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย Flame Detector จำนวน 2 ชุด ที่บริเวณปั๊มตัวใหม่ และ Combustible Gas Detector จำนวน 8 ชุด ที่บริเวณถังเก็บผลิตภัณฑ์และปั๊มตัวใหม่ - บริเวณพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์ 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) ที่ก่อสร้างเพิ่มเติม กำหนดให้มีการติดตั้งระบบโฟมประมาณ 1,800 ลิตร และระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินประกอบด้วย Flame Detector จานวน 1 ชุด ที่บริเวณปั๊มตัวใหม่ - บริเวณพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ที่ก่อสร้างเพิ่มเติม กำหนดให้มีการติดตั้งระบบโฟมประมาณ 1,000 ลิตร และระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย Flame Detector จำนวน 2 ชุด ที่บริเวณปั๊มตัวใหม่	ปัจจุบันโครงการยังไม่การสร้างพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซล (Diesel) น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) พื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์ 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) พื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) และพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์แอลพีจี/โพรพีลีนที่มีการขอเพิ่มความจุ จึงยังไม่มีการติดตั้งระบบโฟมและระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินบริเวณพื้นที่ดังกล่าว อย่างไรก็ตามหากมีการสร้างพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์จะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) และ Combustible Gas Detector จำนวน 4 ชุด ที่บริเวณปั๊มตัวใหม่และระหว่าง Firewall กับ Water curtain - บริเวณพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์แอลพีจี/โพรพีลีนที่มีการขอเพิ่มความจุภายหลังการเปลี่ยนแปลง กำหนดให้มีการติดตั้งระบบโฟมประมาณ 560 ลิตร และระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย Combustible Gas Detector จำนวน 2 ชุด			
10) จัดให้มีการตรวจสอบระดับเพลิง โดยเขียนวิธีการปฏิบัติงานเพื่อให้ปฏิบัติตาม รวมทั้งจัดทำตารางการตรวจสอบสภาพ/ประสิทธิภาพในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา	โครงการตรวจสอบระบบเตือนเหตุอัคคีภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด และจัดทำระเบียบปฏิบัติการเรื่องการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-32 การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย - ภาพที่ 2-36 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์ - ภาพที่ 2-47 ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ - เอกสารแนบ 30 เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 11) จัดให้มีแผนในการดับเพลิง (Pre-Fire Plan) สำหรับทุกถังเก็บผลิตภัณฑ์และทุกพื้นที่	โครงการได้จัดให้มีแผนในการดับเพลิง (Pre-Fire Plan) ทุกถังเก็บผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - ระเบียบปฏิบัติ แผนการจัดการก่อนเกิดเหตุ
12) จัดให้มีเอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย (SDS) ไว้ในบริเวณที่พนักงานสามารถนำไปอ่านได้	โครงการจัดให้มีเอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย (SDS) ไว้บริเวณกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) และจัดทำเป็นระเบียบปฏิบัติงานไว้ให้พนักงานศึกษาข้อมูล	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-25 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์ - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
13) ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมโดยการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)	โครงการดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมโดยการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ
14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 34 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
15) จัดทำระเบียบปฏิบัติงานขณะทำการขนถ่ายและขนส่งผลิตภัณฑ์เหลว เพื่อให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดระเบียบปฏิบัติงานขณะขนถ่ายและขนส่งผลิตภัณฑ์เหลว เพื่อให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
16) จัดทำแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ และให้มีการประสานงานกับบริษัทที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกัน โดยมีการกำหนดแผนไว้ พร้อมทั้งวิธีการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ	โครงการจัดทำแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ และให้มีการประสานงานกับบริษัทที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกัน โดยมีการกำหนดแผนไว้ พร้อมทั้งวิธีการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 17) จัดทำป้ายสัญลักษณ์เพื่อแสดงถึงอันตรายของผลิตภัณฑ์เหลวติดให้เห็นชัดเจนบริเวณคันกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ที่ล้อมรอบกลุ่มถัง	โครงการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์อันตรายของเคมีภัณฑ์ที่เก็บกัก โดยใช้สัญลักษณ์ตามมาตรฐานของ NFPA (The National Fire Protection Association) ไว้ที่บริเวณกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) รวมทั้งจัดป้ายแสดงคุณสมบัติของเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheets : SDS) ของแต่ละกลุ่มถังผลิตภัณฑ์ไว้ที่บริเวณถังผลิตภัณฑ์แต่ละชนิด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-25 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์
18) แผนฉุกเฉินของโครงการต้องสอดคล้องกับแผนฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายของจังหวัดระยอง พ.ศ. 2553	โครงการจัดทำแผนฉุกเฉินให้สอดคล้องกับแผนฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายของจังหวัดระยอง พ.ศ. 2553	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
19) กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 1 เหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 2 และเหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 3 ให้ทางโครงการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉินของโครงการ	หากมีกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 1 เหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 2 และเหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 3 ทางโครงการจะแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉินของโครงการ อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น พร้อมทั้งโครงการได้จัดทำระเบียบปฏิบัติการเรื่องการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการระงับเหตุฉุกเฉิน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - ระเบียบปฏิบัติ การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน
20) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยมีการปฏิบัติกรณีเกิดการระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของสินค้าเหลว และอื่นๆ ปีละ 1 ครั้ง และประเมินผลการฝึกซ้อมมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนดังกล่าวมีประสิทธิภาพมากขึ้น และให้ความร่วมมือในการซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 2 และระดับ 3 ในระดับพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ	โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการได้จัดแผนการซ้อมแผนฉุกเฉิน และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนด เช่น - การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน (ระดับ 1 โรงงาน) กรณีสารแอมโมเนียรั่วไหลจากรถบรรทุกสารเคมี บริเวณ Truck Loading - การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน (ระดับ 1 โรงงาน) กรณีสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) รั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้บริเวณจุดสูบถ่ายผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-37 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - เอกสารแนบ 38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2569

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 21) ควบคุมและตรวจสอบสภาพถังเก็บสินค้าอย่างสม่ำเสมอ หากชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีตลอดเวลา	โครงการควบคุมและตรวจสอบสภาพถังเก็บสินค้าอย่างสม่ำเสมอ หากชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีตลอดเวลา	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ
22) ควบคุมและตรวจสอบคันกั้นสารทุกกลุ่มถังอย่างสม่ำเสมอ หากชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีตลอดเวลา	โครงการควบคุมและตรวจสอบคันกั้นสารทุกกลุ่มถังอย่างสม่ำเสมอ หากชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีตลอดเวลา	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ
23) ควบคุมและตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่างๆ ในแต่ละกลุ่มถังอย่างสม่ำเสมอ หากชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีตลอดเวลา	โครงการควบคุมและตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่างๆ ในแต่ละกลุ่มถังอย่างสม่ำเสมอ หากชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีตลอดเวลา	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ
24) จัดให้มีแผนเยียวยาเพื่อฟื้นฟูสุขภาพในกรณีอุบัติภัยจนเป็นเหตุให้ราษฎรในชุมชนใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยติดตามประเมินผลของแผนการฟื้นฟูเยียวยาดังกล่าวต่อเนื่องอย่างน้อย 3 ปี	โครงการจัดให้มีแผนเยียวยาเพื่อฟื้นฟูสุขภาพในกรณีอุบัติภัยจนเป็นเหตุให้ราษฎรในชุมชนใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยจัดทำระเบียบปฏิบัติ เรื่องการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 25) ประสานงานแจ้งเหตุฉุกเฉินกับหน่วยงานราชการ บริษัทข้างเคียง ชุมชน และสื่อท้องถิ่นโดยรอบโดยเร็วที่สุด ผ่านทางโทรศัพท์ / SMS แบบที่สามารถส่งข้อความได้พร้อมกันหลายบุคคล / Social Medial (Line) โดยระบุเหตุการณ์ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางแก้ไขเบื้องต้น และเบอร์ติดต่อผู้ประสานงาน	โครงการจัดให้มีแผนการประสานแจ้งเหตุกรณีฉุนเฉิน โดยการแจ้งกับหน่วยงานราชการ บริษัทข้างเคียง ชุมชน และสื่อท้องถิ่นโดยรอบโดยเร็วที่สุด ผ่านทางโทรศัพท์ / SMS แบบที่สามารถส่งข้อความได้พร้อมกันหลายบุคคล / Social Medial (Line) โดยกำหนดให้มีการระบุเหตุการณ์ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางแก้ไขเบื้องต้น และเบอร์ติดต่อผู้ประสานงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - ระเบียบปฏิบัติ การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน
26) ประสานงานแจ้งเหตุฉุกเฉินกับ VTMS ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ซึ่ง สทร. จะทำหน้าที่แจ้งเหตุฉุกเฉินอีกครั้ง หากมีบุคคลภายนอกติดต่อเข้ามาสอบถาม	โครงการจัดให้มีแผนประสานงานแจ้งเหตุฉุกเฉินกับ VTMS ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ซึ่ง สทร. จะทำหน้าที่แจ้งเหตุฉุกเฉินอีกครั้ง หากมีบุคคลภายนอกติดต่อเข้ามาสอบถาม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - ระเบียบปฏิบัติ การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน
27) ประสานงานแจ้งสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและแนวทางแก้ไขเป็นระยะๆ จนกว่าสถานการณ์เหตุฉุกเฉินจะสามารถระงับเหตุการณ์ได้กับหน่วยงานราชการ บริษัทข้างเคียง ชุมชน และสื่อท้องถิ่น	โครงการจัดให้มีแผนการประสานงานแจ้งสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและแนวทางแก้ไขเป็นระยะๆ จนกว่าสถานการณ์เหตุฉุกเฉินจะสามารถระงับเหตุการณ์ได้กับหน่วยงานราชการ บริษัทข้างเคียง ชุมชน และสื่อท้องถิ่น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - ระเบียบปฏิบัติ การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน
<u>มาตรการป้องกันและควบคุมกรณีเกิดการรั่วไหลของแอมโมเนีย</u> 1) โครงการต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ตามประกาศการนิคมแห่งประเทศไทย ที่ 120/2562 หากเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ตามประกาศการนิคมแห่งประเทศไทย ที่ 120/2562 หากเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ - ระเบียบปฏิบัติ การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 2) จัดให้มีระบบการตรวจสอบความปลอดภัย ได้แก่ ระบบควบคุมความดันและอุณหภูมิ เพื่อป้องกันระบบท่อมีความดันหรือหรืออุณหภูมิมากกว่าค่าการออกแบบ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุม เช่น วาล์วนิรภัย Check Valves, Shut off Valve และ Control Valves เป็นต้น	โครงการจัดให้มีระบบตรวจสอบระบบควบคุมความดันของระบบท่อและควบคุมอุณหภูมิให้อยู่ในค่าที่ออกแบบไว้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ
3) ตรวจสอบรั่วไหล (Leak Test/Leak Inspection) ทั้งก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่ายกับระบบท่อ/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ โดยหน่วยงาน	โครงการมีการตรวจสอบการรั่วไหล (Leak Test/Leak Inspection) ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และบันทึกผลประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหลทั้งก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่ายกับระบบท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-3 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย - เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึกการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ - เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ - เอกสารแนบ 22 สำเนา SHIP/ SHORE SAFETY CHECKLIST

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 4) ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหลอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้บำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)	โครงการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหล อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหลของสารผลิตภัณฑ์อยู่ตลอดเวลาที่มีการขนถ่าย	โครงการกำหนดให้มีพนักงานคอยเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหลของสารผลิตภัณฑ์อยู่ตลอดเวลาขณะที่มีการขนถ่าย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-3 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
6) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการสูบถ่ายให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา	โครงการตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการสูบถ่ายให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 7) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุ การระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของเคมีภัณฑ์เหลวและอุบัติเหตุต่างๆ อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำเป็นเอกสารให้พนักงานได้รับทราบ	โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และนำผลการประเมินดังกล่าวเผยแพร่ให้พนักงานรับทราบ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการได้จัดแผนการซ้อมแผนฉุกเฉิน และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนด เช่น - การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน (ระดับ 1 โรงงาน) กรณีสารแอมโมเนียรั่วไหลจากรถบรรทุกสารเคมี บริเวณ Truck Loading - การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน (ระดับ 1 โรงงาน) กรณีสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) รั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้บริเวณจุดสูบถ่ายผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-37 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - เอกสารแนบ 38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2569
8) ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก	โครงการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกตามที่ได้กำหนดไว้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
9) โครการต้องดำเนินงานตามข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 108 ว่าด้วยการส่งสินค้าทางท่อ พ.ศ. 2545	โครการจะดำเนินงานตามข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 108 ว่าด้วยการส่งสินค้าทางท่อ พ.ศ. 2545 ตามที่ได้กำหนดไว้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ




วันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2569

ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม




ภาพที่ 2-2 อุปกรณ์ตรวจสอบปริมาณก๊าซและไอระเหยที่รั่วไหล (Gas Detector)



ภาพที่ 2-3 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย




ภาพที่ 2-4 การตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)



ภาพที่ 2-5 การเฝ้าระวังการทำงานของหอเผา F-1 และ F-2



ภาพที่ 2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



ภาพที่ 2-7 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2-8 ห้องกั้นเสียงเพื่อลดผลกระทบจากเสียง



ภาพที่ 2-9 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง





ภาพที่ 2-10 ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน



ภาพที่ 2-11 บ่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลว



ภาพที่ 2-12 บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ (Effluent Basin)



ภาพที่ 2-13 บ่อพักน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน



ภาพที่ 2-14 ถังรองรับน้ำเสียจากเรือบนชานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์



ภาชนะรองรับขยะ



จุดรวบรวมขยะแยกประเภท เช่น ขวดพลาสติก กระดาษ ที่สามารถขายได้



อาคารรวบรวมขยะมูลฝอย



ของเสียอันตรายในภาชนะบรรจุ





อาคารเก็บรวบรวมของเสียอันตราย

ภาพที่ 2-15 การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย



ภาพที่ 2-16 บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน




วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2569




วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2569

ปล่อยพันธุ์ปูม้าและหอยหวาน และมอบเครื่องอุปโภคบริโภค ให้สมาชิกกลุ่มประมงฯ ที่นำแม่ปูม้าไข่นอกกระดองมาให้ธนาคารปูม้าฯ ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดพลา บ้านพลา

ภาพที่ 2-17 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่ทะเล

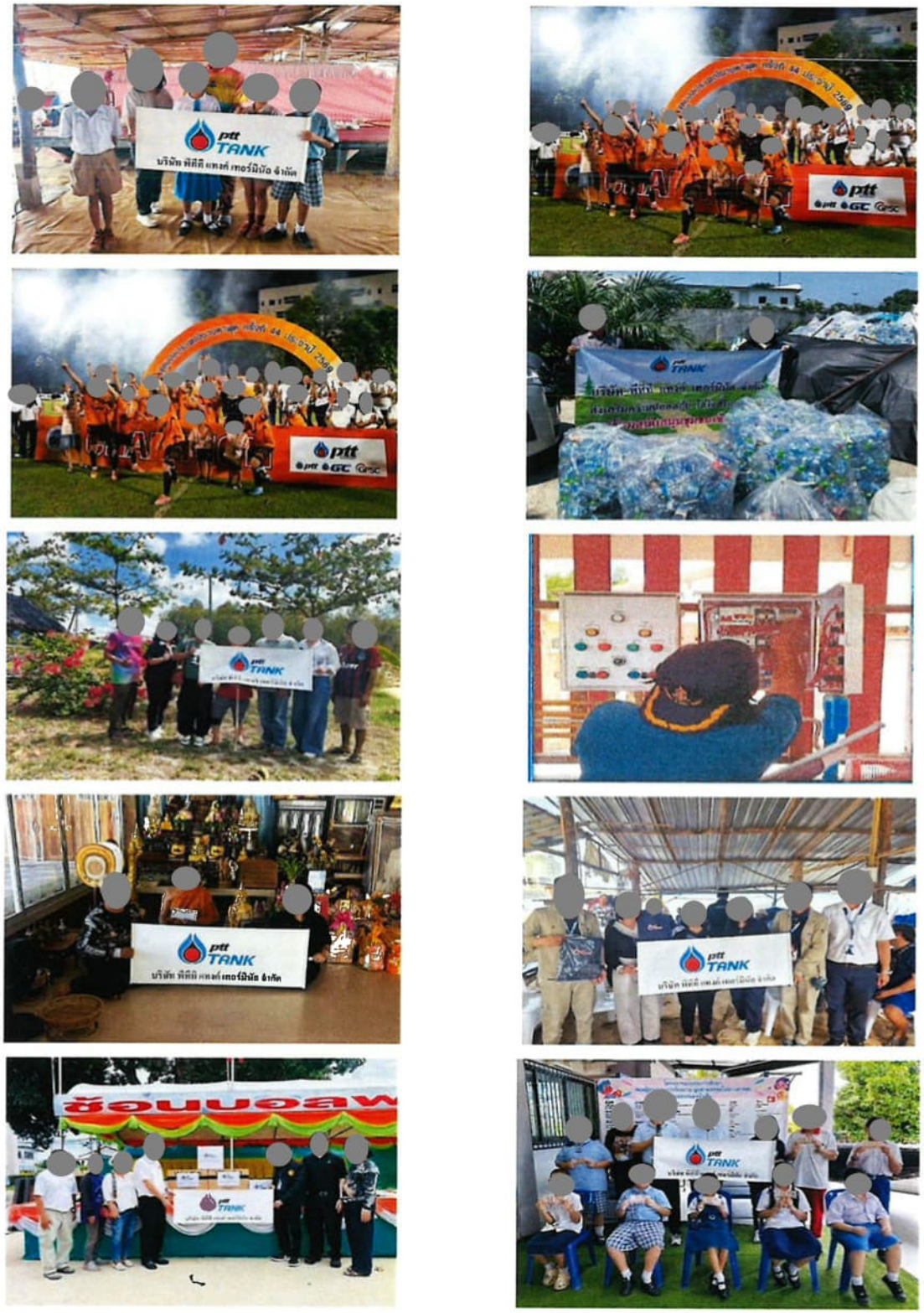








ภาพที่ 2-18 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง



ภาพที่ 2-18 (ต่อ) กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง





ภาพที่ 2-19 ป้ายจำกัดความเร็วและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-20 การตีเส้นจราจรเพื่อแสดงเส้นทางเดินรถ



ภาพที่ 2-21 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำประตูเข้า-ออกภายในบริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-22 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ



ภาพที่ 2-23 ห้องพยาบาล ตู้ยาสามัญและเวชภัณฑ์



ภาพที่ 2-24 บัตรประกันสุขภาพ



ภาพที่ 2-25 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์



ภาพที่ 2-26 ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัย



ภาพที่ 2-27 กำแพงคอนกรีต (Bund Wall)



ภาพที่ 2-28 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign)



ภาพที่ 2-29 ที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower) ตามจุดปฏิบัติงาน และการตรวจสอบสภาพที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower)



ภาพที่ 2-30 กฎความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 2-31 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยของคณะกรรมการด้านความปลอดภัย (คปอ.)



ภาพที่ 2-32 การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย









ภาพที่ 2-33 กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย

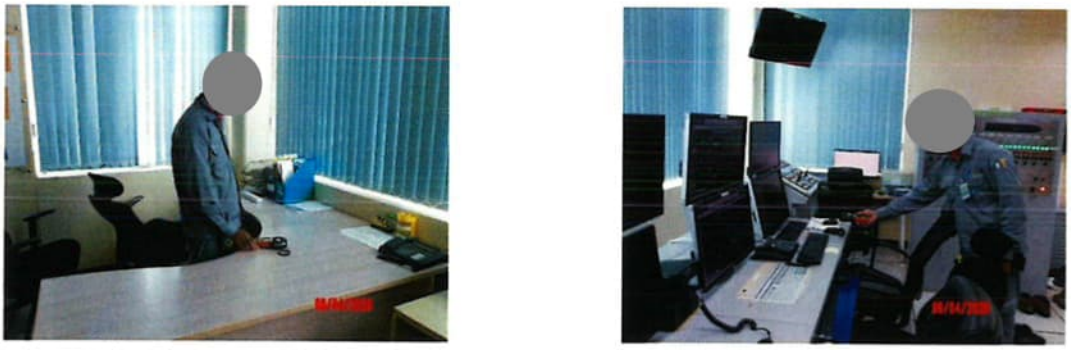




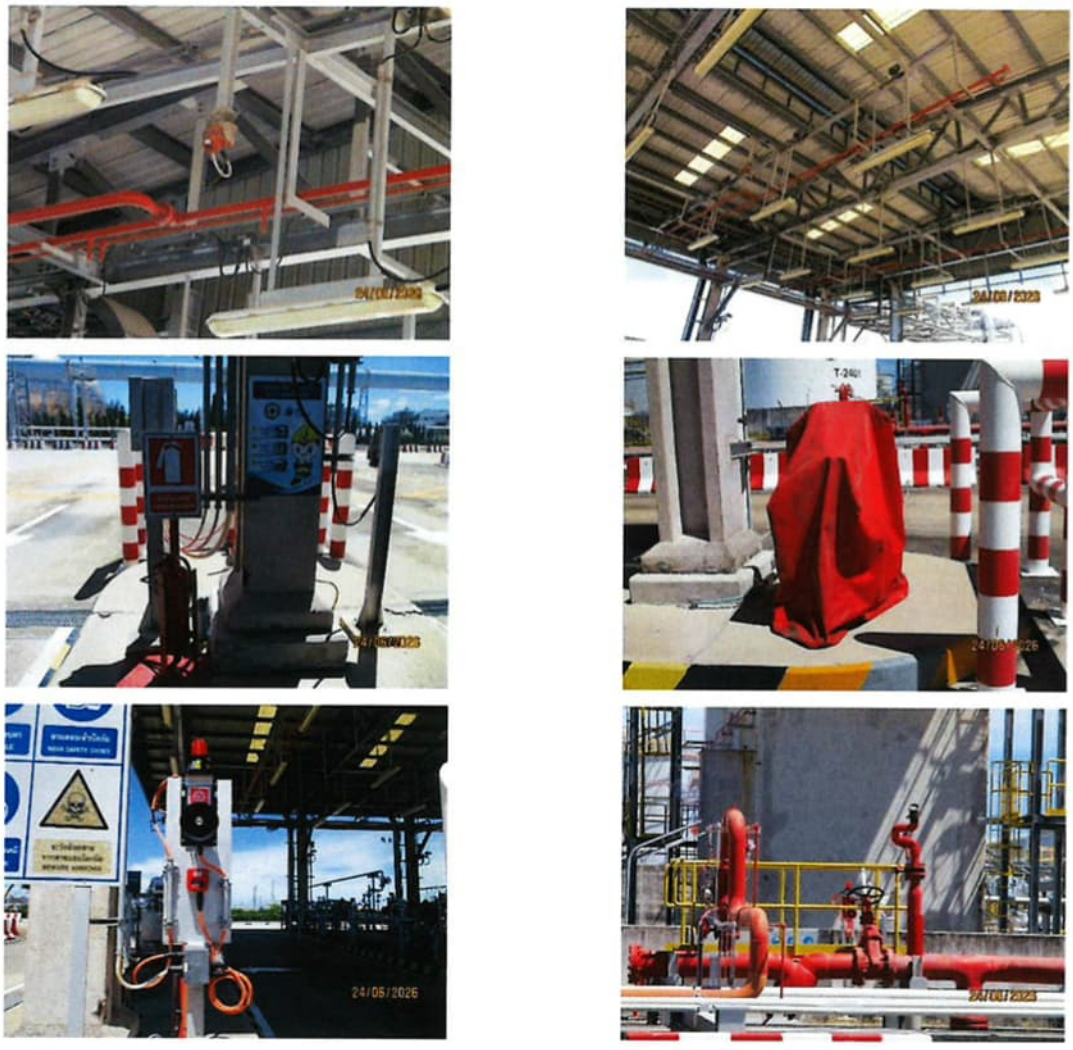




ภาพที่ 2-34 การส่งเสริมกิจกรรมการออกกำลังกาย



ภาพที่ 2-35 การตรวจวัดความเข้มแสงสว่างภายในพื้นที่ทำงาน



ภาพที่ 2-36 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์



ภาพที่ 2-37 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



ภาพที่ 2-38 จุดจอดรถสำหรับรับผลิตภัณฑ์



ภาพที่ 2-39 อุปกรณ์ห้ามล้อ



ภาพที่ 2-40 สายดิน (Ground Cable)

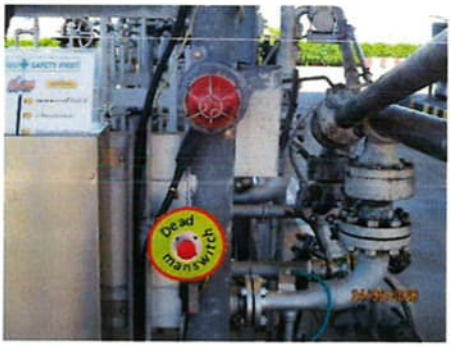


ภาพที่ 2-41 ไฟสัญญาณเพื่อแสดงสถานะพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์





ภาพที่ 2-42 กล้องวงจรปิด



ภาพที่ 2-43 ปุ่ม Dead Man Switch



ภาพที่ 2-44 ปุ่ม Emergency Shutdown





ภาพที่ 2-45 ระบบ DCS และ Flow Control Valve ควบคุมปริมาณการจ่ายผลิตภัณฑ์



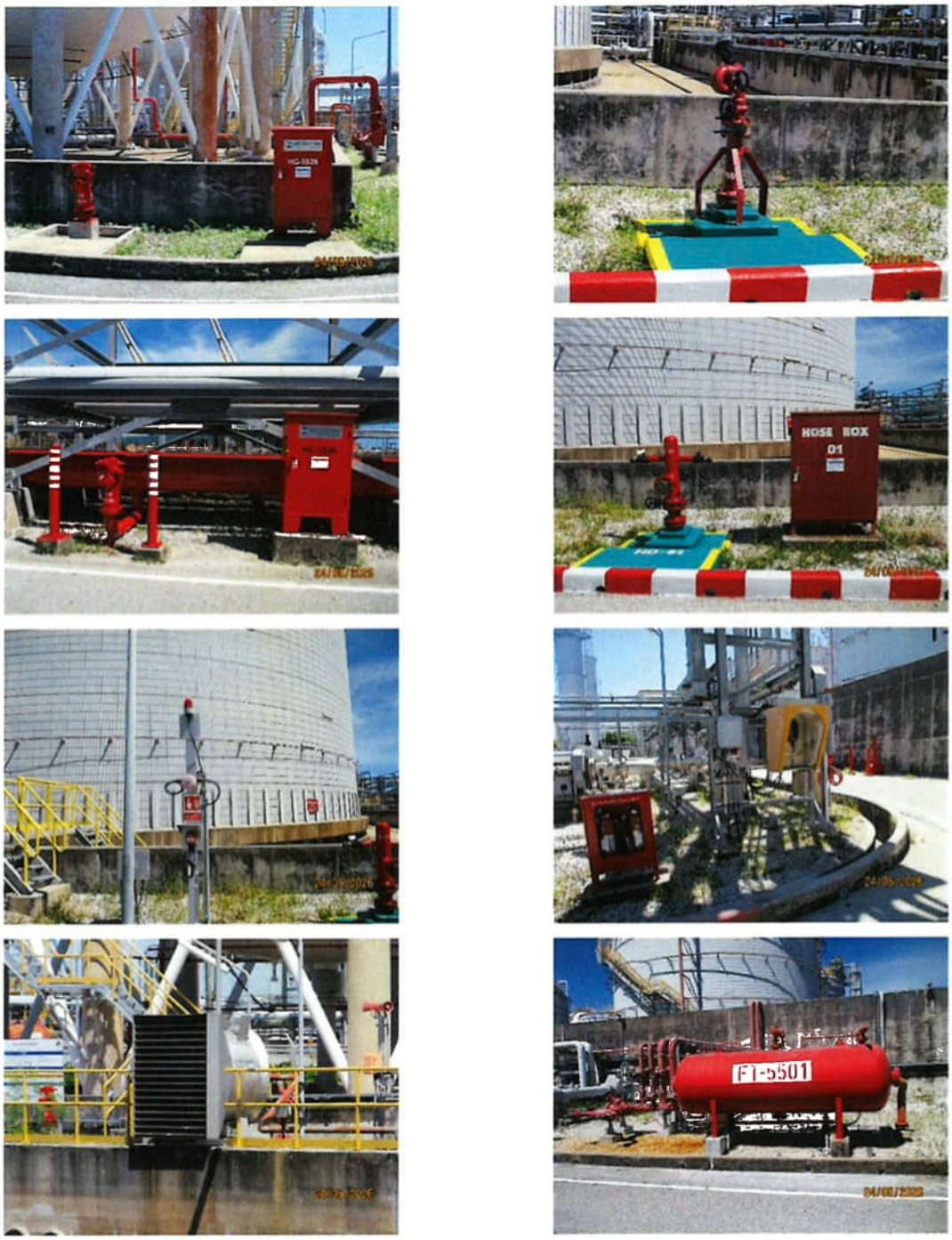


ภาพที่ 2-46 ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเข้ามารับผลิตภัณฑ์





ภาพที่ 2-47 ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ



กำหนดให้มีการติดตั้งระบบโฟมประมาณ 560 ลิตร และระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย Combustible Gas Detector จำนวน 2 ชุด บริเวณพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์แอลพีจี/โพรพีลีนที่มีการขอเพิ่มความจุภายหลังการเปลี่ยนแปลง

ภาพที่ 2-47 (ต่อ) ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ






ภาพที่ 2-48 การตรวจสอบอุปกรณ์และยานพาหนะ




ภาพที่ 2-49 สัญญาณไฟและป้ายจราจรบริเวณจุดขนถ่ายผลิตภัณฑ์




ภาพที่ 2-50 จุดจอดรถเพื่อรอรับผลิตภัณฑ์



ภาพที่ 2-51 พื้นที่สีเขียวและการบำรุงรักษา




การอบรม IMS Awareness ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, HALAL, ISO 22301
และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพนักงานทุกคน





อบรมหลัก หลักสูตรตรวจสอบนั่งร้าน

ภาพที่ 2-52 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ



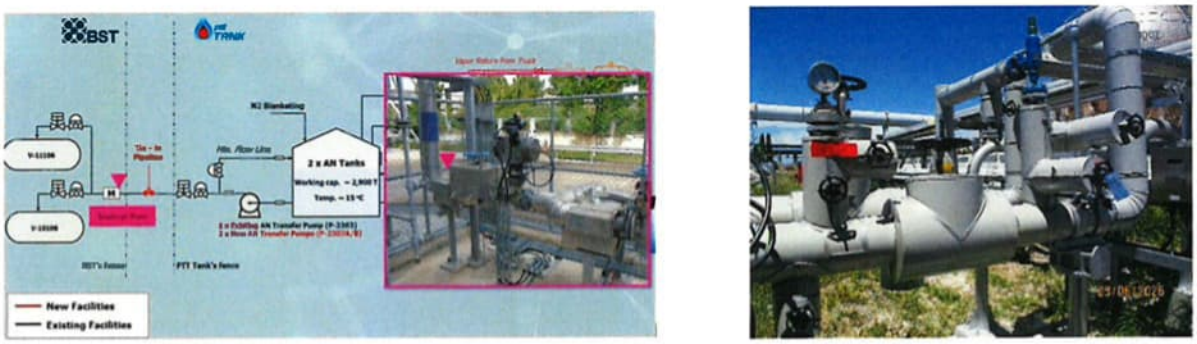
ภาพที่ 2-53 การประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม




ภาพที่ 2-54 การเข้าร่วมประชุมที่จัดประชุมโดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



ภาพที่ 2-55 กิจกรรมโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (ธงขาวดาวเขียว)



ภาพที่ 2-56 Block Valve



ภาพที่ 2-57 ห้องควบคุมส่วนกลางของโครงการ



ภาพที่ 2-58 ระบบติดต่อสื่อสารในห้องควบคุม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

บทที่ 3
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

3.1 การดำเนินงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป มีรายละเอียดการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-1

1) **คุณภาพอากาศในบรรยากาศ** ประกอบด้วย

- การติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) และสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน
- การติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ เบนซีน (Benzene) โทลูอีน (Toluene) และไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์(C9/C10) ทางรถบรรทุก และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน

ทั้งนี้ ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

2) **ระดับเสียงทั่วไป** ประกอบด้วย

- การติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน

- นอกจากนี้โครงการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560 ซึ่งกำหนดให้ตรวจติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี (2 ครั้งต่อปี) ทั้งนี้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ

ตารางที่ 3-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ - บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	15-16 ม.ค. 69 13-14 พ.ค. 69	- ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) - สารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
- บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก - บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	15-16 ม.ค. 69 13-14 พ.ค. 69	- เบนซีน (Benzene)* - โทลูอีน (Toluene)* - ไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene)*
2) ระดับเสียงทั่วไป - บริเวณชุมชนหนองแฟบ - บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด - บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	15-18 ม.ค. 69 13-16 พ.ค. 69	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)** - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)

หมายเหตุ : * ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

** ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่าง และการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป แสดงดังตารางที่ 3-2 และการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดังภาพที่ 3-1 และระดับเสียงทั่วไปแสดงดังภาพที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

ดัชนีที่ตรวจวัด	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการอ้างอิง
1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ		
- ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)	Total Hydrocarbon Analyzer	Total Hydrocarbon Analyzer (FID)
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)	Nitrogen Dioxide Analyzer	U.S. Environmental Protection Agency Method Part 50 App. F (Chemiluminescence)
- สารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)	Canister/Passive Sampling/ Gas Chromatography (MSD)	Based on U.S. Environmental Protection Agency, Compendium Method, TO-15
- เบนซีน (Benzene)	Canister/Passive Sampling/ Gas Chromatography (MSD)	Based on U.S. Environmental Protection Agency, Compendium Method, TO-15
- โทลูอีน (Toluene)	Canister/Passive Sampling/ Gas Chromatography (MSD)	Based on U.S. Environmental Protection Agency, Compendium Method, TO-15
- ไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene)	Canister/Passive Sampling/ Gas Chromatography (MSD)	Based on U.S. Environmental Protection Agency, Compendium Method, TO-15
2) ระดับเสียงทั่วไป		
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	Integrate Sound Level Meter	ISO 1996-1 : 2016
- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	Integrate Sound Level Meter	ISO 1996-1 : 2016
- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)	Integrate Sound Level Meter	ISO 1996-1 : 2016



บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ



บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ



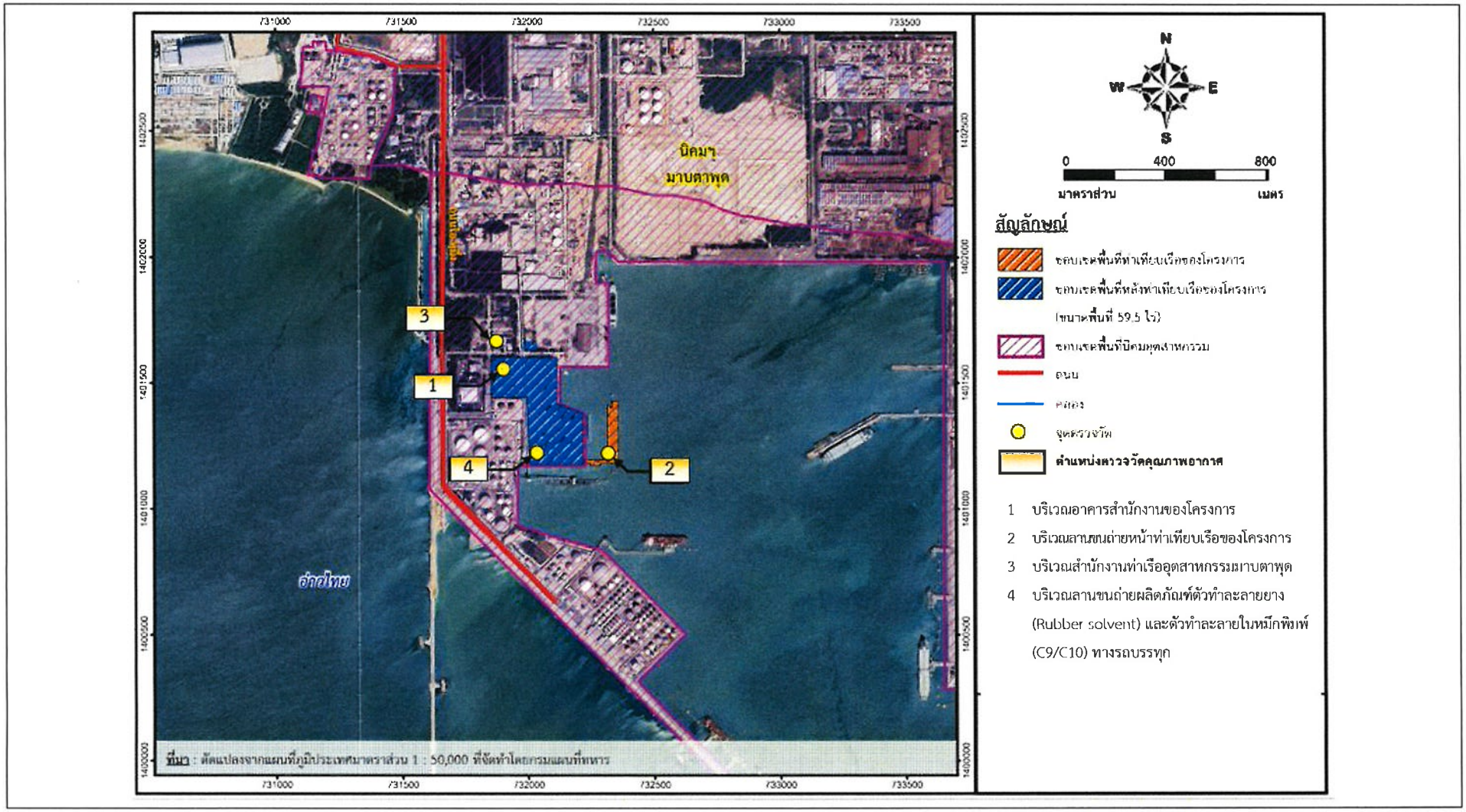
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก

หมายเหตุ : - ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

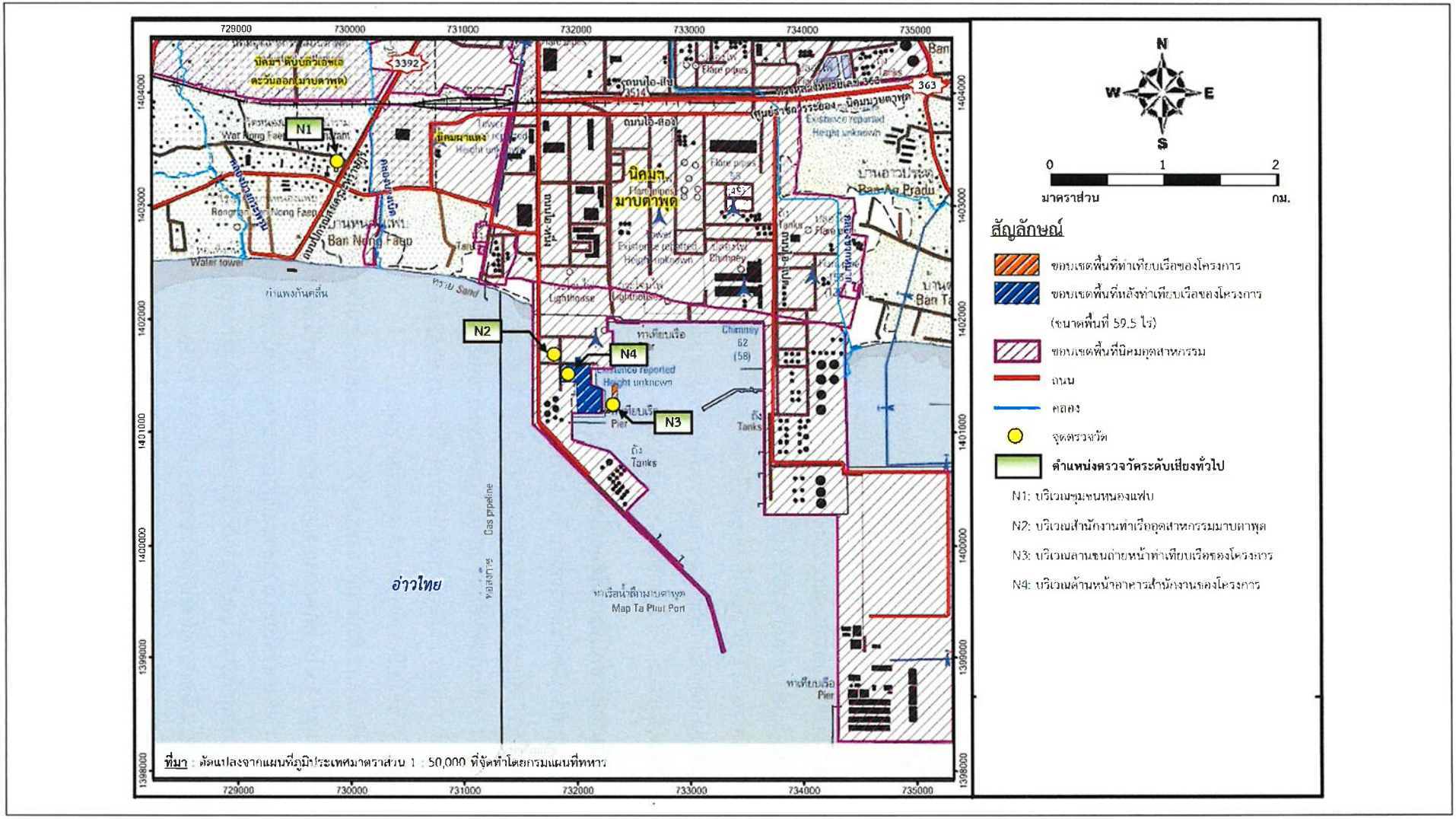
ภาพที่ 3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



รูปที่ 3-1 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



ภาพที่ 3-2 การเก็บตัวอย่างระดับเสียงทั่วไป



รูปที่ 3-2 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) และสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ เบนซีน (Benzene) โทลูอีน (Toluene) และไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ สามารถสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศได้ดังนี้

- **ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) เมื่อวันที่ 15-16 มกราคม และ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 2.38-3.36 ส่วนในล้านส่วน บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 2.38-3.06 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 2.53-3.16 ส่วนในล้านส่วน ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึงตารางที่ 3-4 และรูปที่ 3-3)

- **ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ยน 24 ชั่วโมง เมื่อวันที่ 15-16 มกราคม และ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 1.5-1.9 ส่วนในพันล้านส่วน บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 2.5-8.2 ส่วนในพันล้านส่วน และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 2.6-6.0 ส่วนในล้านส่วน ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) สูงสุด 1 ชั่วโมง เมื่อวันที่ 15-16 มกราคม และ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 4.3-8.8 ส่วนในพันล้านส่วน บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 5.8-10.3 ส่วนในพันล้านส่วน และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 4.1-22.7 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบฯ เมื่อวันที่ 15-16 มกราคม พ.ศ. 2569 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป สำหรับผลการติดตามตรวจสอบฯ เมื่อวันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โดยทั่วไป พ.ศ. 2569 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569) (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึงตารางที่ 3-4 และรูปที่ 3-3)

- **ปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) เมื่อวันที่ 15-16 มกราคม, 2-3 กุมภาพันธ์ และ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง <0.22-0.56 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่า อยู่ระหว่าง <0.22-1.43 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่า 0.35 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552 (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึงตารางที่ 3-4 และรูปที่ 3-3)

- **ปริมาณเบนซีน (Benzene)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน (Benzene) เมื่อวันที่ 15-16 มกราคม, 2-3 กุมภาพันธ์ และ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 1.66-3.51 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 2.62-4.47 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552 (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึงตารางที่ 3-4 และรูปที่ 3-3)

- **ปริมาณโทลูอีน (Toluene)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโทลูอีน (Toluene) เมื่อวันที่ 15-16 มกราคม และ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 1.88-7.46 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยาระหว่าง 4.53-4.82 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึงตารางที่ 3-4 และรูปที่ 3-3)

- **ปริมาณไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไซลีน (m,p-Xylene) เมื่อวันที่ 15-16 มกราคม และ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง น้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<1.50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)-11.29 และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<1.50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)-4.43 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับจากผลการ

ติดตามตรวจสอบปริมาณไซลีน (o-Xylene) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก พบว่าอยู่ระหว่างมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<0.70 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)- <2.17 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<0.70 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึงตารางที่ 3-4 และรูปที่ 3-3)

นอกจากนี้ ในปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-16 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model / Serial No.) : HORIBA APHA-370 / W15PJ7ED
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model / Serial No.) : Teledyne API 700 / 947
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : D612257
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 50.9
วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 5 มกราคม พ.ศ. 2569
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)
	15-16 ม.ค. 69
10.00 – 11.00 น.	3.69
11.00 – 12.00 น.	2.46
12.00 – 13.00 น.	3.62
13.00 – 14.00 น.	6.81
14.00 – 15.00 น.	5.88
15.00 – 16.00 น.	5.58
16.00 – 17.00 น.	3.16
17.00 – 18.00 น.	3.17
18.00 – 19.00 น.	2.70
19.00 – 20.00 น.	2.70
20.00 – 21.00 น.	2.61
21.00 – 22.00 น.	2.66
22.00 – 23.00 น.	2.63
23.00 – 24.00 น.	2.40
00.00 – 01.00 น.	2.40
01.00 – 02.00 น.	2.53
02.00 – 03.00 น.	2.66
03.00 – 04.00 น.	2.33
04.00 – 05.00 น.	2.33
05.00 – 06.00 น.	4.52
06.00 – 07.00 น.	4.74
07.00 – 08.00 น.	3.34
08.00 – 09.00 น.	2.76
09.00 – 10.00 น.	2.94
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	**3.36**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	**6.81**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	**2.33**
หน่วย	**ส่วนในล้านส่วน**

หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายอดิศักดิ์ ตะวิศูนย์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวศรัณยา เฉลิมธำรง **ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0012
เบอร์โทรศัพท์ 0-2760-3000

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-16 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model / Serial No.) : HORIBA APHA-370 / 3YSGHKDE
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model / Serial No.) : Teledyne API 700 / 947
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : D612257
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 50.9
วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 5 มกราคม พ.ศ. 2569
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)
	15-16 ม.ค. 69
11.00 – 12.00 น.	2.49
12.00 – 13.00 น.	2.44
13.00 – 14.00 น.	2.35
14.00 – 15.00 น.	2.40
15.00 – 16.00 น.	2.41
16.00 – 17.00 น.	2.45
17.00 – 18.00 น.	2.56
18.00 – 19.00 น.	2.52
19.00 – 20.00 น.	3.68
20.00 – 21.00 น.	3.48
21.00 – 22.00 น.	3.06
22.00 – 23.00 น.	2.78
23.00 – 24.00 น.	2.69
00.00 – 01.00 น.	2.61
01.00 – 02.00 น.	2.87
02.00 – 03.00 น.	4.77
03.00 – 04.00 น.	6.67
04.00 – 05.00 น.	4.87
05.00 – 06.00 น.	2.85
06.00 – 07.00 น.	2.81
07.00 – 08.00 น.	2.80
08.00 – 09.00 น.	2.84
09.00 – 10.00 น.	2.59
10.00 – 11.00 น.	2.52
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	**3.06**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	**6.67**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	**2.35**
หน่วย	**ส่วนในล้านส่วน**

หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายอดิศักดิ์ ตะริศูนย์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวศรัณยา เฉลิมธำรง **ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0012
เบอร์โทรศัพท์ 0-2760-3000

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-16 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731872, 1401651
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model / Serial No.) : HORIBA APHA-370 / YNAP0Y67
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model / Serial No.) : Teledyne API 700 / 947
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : D612257
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 50.9
วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 5 มกราคม พ.ศ. 2569
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)
	15-16 ม.ค. 69
11.00 – 12.00 น.	2.23
12.00 – 13.00 น.	2.28
13.00 – 14.00 น.	2.59
14.00 – 15.00 น.	2.76
15.00 – 16.00 น.	5.33
16.00 – 17.00 น.	5.92
17.00 – 18.00 น.	5.33
18.00 – 19.00 น.	4.05
19.00 – 20.00 น.	3.23
20.00 – 21.00 น.	2.79
21.00 – 22.00 น.	2.8
22.00 – 23.00 น.	2.73
23.00 – 24.00 น.	2.82
00.00 – 01.00 น.	2.68
01.00 – 02.00 น.	2.6
02.00 – 03.00 น.	2.7
03.00 – 04.00 น.	2.79
04.00 – 05.00 น.	2.89
05.00 – 06.00 น.	3.14
06.00 – 07.00 น.	3.25
07.00 – 08.00 น.	3.08
08.00 – 09.00 น.	2.79
09.00 – 10.00 น.	2.64
10.00 – 11.00 น.	2.39
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	**3.16**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	**5.92**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	**2.23**
หน่วย	**ส่วนในล้านส่วน**

หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายอดิศักดิ์ ตะริศูนย์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวศรัณยา เฉลิมธำรง **ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0012
เบอร์โทรศัพท์ 0-2760-3000

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-16 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731871, 1401562
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model / Serial No.) : Teledyne API N200 / 107
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model / Serial No.) : Teledyne API 700 / 947
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : GN0027222
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 55.88
วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 5 มกราคม พ.ศ. 2569
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)
	15-16 ม.ค. 69
10.00 – 11.00 น.	0.0055
11.00 – 12.00 น.	0.0010
12.00 – 13.00 น.	0.0006
13.00 – 14.00 น.	0.0007
14.00 – 15.00 น.	0.0006
15.00 – 16.00 น.	0.0005
16.00 – 17.00 น.	0.0010
17.00 – 18.00 น.	0.0010
18.00 – 19.00 น.	0.0004
19.00 – 20.00 น.	0.0009
20.00 – 21.00 น.	0.0005
21.00 – 22.00 น.	<0.0001
22.00 – 23.00 น.	0.0001
23.00 – 24.00 น.	0.0003
00.00 – 01.00 น.	0.0002
01.00 – 02.00 น.	0.0002
02.00 – 03.00 น.	<0.0001
03.00 – 04.00 น.	<0.0001
04.00 – 05.00 น.	<0.0001
05.00 – 06.00 น.	0.0029
06.00 – 07.00 น.	0.0067
07.00 – 08.00 น.	0.0053
08.00 – 09.00 น.	0.0073
09.00 – 10.00 น.	0.0088
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	**0.0019**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	**0.0088**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	**<0.0001**
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	**0.170**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-
หน่วย	**ส่วนในล้านส่วน**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายอดิศักดิ์ ตะริศูนย์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวอรวรรณ รักยง **ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0027
เบอร์โทรศัพท์ 0-2760-3000

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-16 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model / Serial No.) : Teledyne API T200 / 7238
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model / Serial No.) : Teledyne API 700 / 947
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : GN0027222
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 55.88
วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 5 มกราคม พ.ศ. 2569
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)
	15-16 ม.ค. 69
11.00 – 12.00 น.	0.0081
12.00 – 13.00 น.	0.0080
13.00 – 14.00 น.	0.0080
14.00 – 15.00 น.	0.0084
15.00 – 16.00 น.	0.0086
16.00 – 17.00 น.	0.0090
17.00 – 18.00 น.	0.0095
18.00 – 19.00 น.	0.0103
19.00 – 20.00 น.	0.0097
20.00 – 21.00 น.	0.0087
21.00 – 22.00 น.	0.0091
22.00 – 23.00 น.	0.0078
23.00 – 24.00 น.	0.0075
00.00 – 01.00 น.	0.0067
01.00 – 02.00 น.	0.0066
02.00 – 03.00 น.	0.0068
03.00 – 04.00 น.	0.0068
04.00 – 05.00 น.	0.0068
05.00 – 06.00 น.	0.0071
06.00 – 07.00 น.	0.0077
07.00 – 08.00 น.	0.0083
08.00 – 09.00 น.	0.0087
09.00 – 10.00 น.	0.0092
10.00 – 11.00 น.	0.0087
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	**0.0082**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	**0.0103**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	**0.0066**
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	**0.170**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-
หน่วย	**ส่วนในล้านส่วน**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายอดิศักดิ์ ตะริศูนย์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวอรวรรณ รักยง **ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0027
เบอร์โทรศัพท์ 0-2760-3000

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-16 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731872, 1401651
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model / Serial No.) : Teledyne API T200 / 122
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model / Serial No.) : Teledyne API 700 / 947
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : GN0027222
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 55.88
วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 5 มกราคม พ.ศ. 2569
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)
	15-16 ม.ค. 69
11.00 – 12.00 น.	0.0074
12.00 – 13.00 น.	0.0020
13.00 – 14.00 น.	0.0039
14.00 – 15.00 น.	0.0039
15.00 – 16.00 น.	0.0040
16.00 – 17.00 น.	0.0029
17.00 – 18.00 น.	0.0032
18.00 – 19.00 น.	0.0021
19.00 – 20.00 น.	0.0019
20.00 – 21.00 น.	0.0024
21.00 – 22.00 น.	0.0023
22.00 – 23.00 น.	0.0028
23.00 – 24.00 น.	0.0034
00.00 – 01.00 น.	0.0031
01.00 – 02.00 น.	0.0034
02.00 – 03.00 น.	0.0025
03.00 – 04.00 น.	0.0018
04.00 – 05.00 น.	0.0029
05.00 – 06.00 น.	0.0093
06.00 – 07.00 น.	0.0227
07.00 – 08.00 น.	0.0179
08.00 – 09.00 น.	0.0200
09.00 – 10.00 น.	0.0108
10.00 – 11.00 น.	0.0080
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	**0.0060**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	**0.0227**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	**0.0018**
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	**0.170**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-
หน่วย	**ส่วนในล้านส่วน**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายอดิศักดิ์ ตะริศูนย์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวอรวรรณ วักยง **ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0027
เบอร์โทรศัพท์ 0-2760-3000

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-16 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731871, 1401562
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 3 มกราคม พ.ศ. 2570

สถานีที่ตรวจวัด	**วันที่ตรวจวัด**	**ผลการตรวจวัด**
		ปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	15-16 ม.ค. 69	<0.22
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง		**10**
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**

มาตรฐาน : ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายอดิศักดิ์ ตะริศูนย์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายเดช ช้างชน
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 2-3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 3 มกราคม พ.ศ. 2570

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด
		ปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	2-3 ก.พ. 69	<0.22
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง		**10**
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**

มาตรฐาน : ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายอนุรักษ์ ทองขจรศักดา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายเดช ช้างชน
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-16 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731872, 1401651
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 3 มกราคม พ.ศ. 2570

สถานีที่ตรวจวัด	**วันที่ตรวจวัด**	**ผลการตรวจวัด**
		ปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	15-16 ม.ค. 69	0.35
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง		**10**
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**

มาตรฐาน : ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552
หมายเหตุ : LOD (Detection Limit) ของอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.07 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.22 ug/m^3

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายอดิศักดิ์ ตะริศูนย์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายเดช ช้างชน
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-16 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 4
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732034, 1401204
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 3 มกราคม พ.ศ. 2570

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		เบนซีน (Benzene)	โทลูอีน (Toluene)	ไซลีน	
				(m,p-Xylene)	(o-Xylene)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก	15-16 ม.ค. 69	3.51[1]	7.46	11.29	<2.17
มาตรฐาน		7.6[2/]	-	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : [2/] ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552
หมายเหตุ : - ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว
[1] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 2-3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายอดิศักดิ์ ตะวิศูนย์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายเดช ช้างชน
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-16 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 3 มกราคม พ.ศ. 2570

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		เบนซีน[3/] (Benzene)	โทลูอีน[3/] (Toluene)	ไซลีน[3/]	
				(m,p-Xylene)	(o-Xylene)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	15-16 ม.ค. 69	4.47	4.52	4.43	ND (<0.70)
มาตรฐาน		7.6[2/]	-	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : [2/] ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

หมายเหตุ :
- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
- LOD (Detection Limit) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 0.70 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 2.17 ug/m^3
- ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายอดิศักดิ์ ตะริศูนย์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายเดช ช้างชน
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731871, 1401562
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model / Serial No.) : HORIBA APHA-370 / YNAP0Y67
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model / Serial No.) : Teledyne API 700 / 947
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : D612257
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 50.9
วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 5 มกราคม พ.ศ. 2569
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)
	13-14 พ.ค. 69
11.00 – 12.00 น.	2.81
12.00 – 13.00 น.	2.82
13.00 – 14.00 น.	2.38
14.00 – 15.00 น.	2.46
15.00 – 16.00 น.	2.69
16.00 – 17.00 น.	2.59
17.00 – 18.00 น.	2.35
18.00 – 19.00 น.	2.13
19.00 – 20.00 น.	2.10
20.00 – 21.00 น.	2.10
21.00 – 22.00 น.	2.24
22.00 – 23.00 น.	2.53
23.00 – 24.00 น.	2.28
00.00 – 01.00 น.	2.23
01.00 – 02.00 น.	2.17
02.00 – 03.00 น.	2.17
03.00 – 04.00 น.	2.19
04.00 – 05.00 น.	2.27
05.00 – 06.00 น.	2.41
06.00 – 07.00 น.	2.44
07.00 – 08.00 น.	2.43
08.00 – 09.00 น.	2.38
09.00 – 10.00 น.	2.44
10.00 – 11.00 น.	2.47
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	**2.38**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	**2.82**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	**2.10**
หน่วย	**ส่วนในล้านส่วน**

หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปี่ย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวอรวรรณ รักยง **ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0027
เบอร์โทรศัพท์ 0-2760-3000

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model / Serial No.) : HORIBA APHA-370 / W15PJ7ED
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model / Serial No.) : Teledyne API 700 / 947
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : D612257
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 50.9
วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 5 มกราคม พ.ศ. 2569
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)
	13-14 พ.ค. 69
12.00 – 13.00 น.	2.58
13.00 – 14.00 น.	2.50
14.00 – 15.00 น.	2.18
15.00 – 16.00 น.	2.09
16.00 – 17.00 น.	2.09
17.00 – 18.00 น.	2.04
18.00 – 19.00 น.	2.12
19.00 – 20.00 น.	2.11
20.00 – 21.00 น.	2.16
21.00 – 22.00 น.	2.40
22.00 – 23.00 น.	2.71
23.00 – 24.00 น.	2.41
00.00 – 01.00 น.	2.10
01.00 – 02.00 น.	2.09
02.00 – 03.00 น.	2.07
03.00 – 04.00 น.	2.10
04.00 – 05.00 น.	2.17
05.00 – 06.00 น.	2.26
06.00 – 07.00 น.	2.42
07.00 – 08.00 น.	2.24
08.00 – 09.00 น.	2.91
09.00 – 10.00 น.	3.35
10.00 – 11.00 น.	3.57
11.00 – 12.00 น.	2.56
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	**2.38**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	**3.57**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	**2.04**
หน่วย	**ส่วนในล้านส่วน**

หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวอรวรรณ รักยง **ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0027
เบอร์โทรศัพท์ 0-2760-3000

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731872, 1401651
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model / Serial No.) : HORIBA APHA-370 / 3YSGHKDE
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model / Serial No.) : Teledyne API 700 / 947
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : D612257
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 50.9
วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 5 มกราคม พ.ศ. 2569
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)
	13-14 พ.ค. 69
12.00 – 13.00 น.	2.10
13.00 – 14.00 น.	2.18
14.00 – 15.00 น.	2.29
15.00 – 16.00 น.	2.32
16.00 – 17.00 น.	2.69
17.00 – 18.00 น.	2.50
18.00 – 19.00 น.	2.65
19.00 – 20.00 น.	2.60
20.00 – 21.00 น.	2.50
21.00 – 22.00 น.	2.75
22.00 – 23.00 น.	2.30
23.00 – 24.00 น.	2.66
00.00 – 01.00 น.	2.46
01.00 – 02.00 น.	2.66
02.00 – 03.00 น.	2.62
03.00 – 04.00 น.	2.76
04.00 – 05.00 น.	2.30
05.00 – 06.00 น.	2.85
06.00 – 07.00 น.	2.50
07.00 – 08.00 น.	2.41
08.00 – 09.00 น.	2.57
09.00 – 10.00 น.	2.61
10.00 – 11.00 น.	2.70
11.00 – 12.00 น.	2.70
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	**2.53**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	**2.85**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	**2.10**
หน่วย	**ส่วนในล้านส่วน**

หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวอรวรรณ รักยง **ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0027
เบอร์โทรศัพท์ 0-2760-3000

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731871, 1401562
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model / Serial No.) : HORIBA APNA-370 / 7AV89544
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model / Serial No.) : Teledyne API 700 / 947
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : GN0027222
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 55.88
วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 5 มกราคม พ.ศ. 2569
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)
	13-14 พ.ค. 69
11.00 – 12.00 น.	1.4
12.00 – 13.00 น.	0.6
13.00 – 14.00 น.	0.2
14.00 – 15.00 น.	1.5
15.00 – 16.00 น.	1.9
16.00 – 17.00 น.	1.0
17.00 – 18.00 น.	2.2
18.00 – 19.00 น.	0.6
19.00 – 20.00 น.	0.1
20.00 – 21.00 น.	0.7
21.00 – 22.00 น.	0.7
22.00 – 23.00 น.	0.2
23.00 – 24.00 น.	0.7
00.00 – 01.00 น.	0.7
01.00 – 02.00 น.	0.4
02.00 – 03.00 น.	0.9
03.00 – 04.00 น.	3.5
04.00 – 05.00 น.	1.4
05.00 – 06.00 น.	1.2
06.00 – 07.00 น.	1.5
07.00 – 08.00 น.	1.4
08.00 – 09.00 น.	4.0
09.00 – 10.00 น.	3.7
10.00 – 11.00 น.	4.3
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	**1.5**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	**4.3**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	**0.1**
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	**120**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	**-**
หน่วย	**ส่วนในพันล้านส่วน**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวอรวรรณ รักยง **ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0027
เบอร์โทรศัพท์ 0-2760-3000

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model / Serial No.) : HORIBA APNA-370 / H73KYD1M
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model / Serial No.) : Teledyne API 700 / 947
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : GN0027222
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 55.88
วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 5 มกราคม พ.ศ. 2569
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)
	13-14 พ.ค. 69
12.00 – 13.00 น.	2.0
13.00 – 14.00 น.	2.1
14.00 – 15.00 น.	1.6
15.00 – 16.00 น.	1.9
16.00 – 17.00 น.	1.2
17.00 – 18.00 น.	1.5
18.00 – 19.00 น.	1.6
19.00 – 20.00 น.	1.3
20.00 – 21.00 น.	1.2
21.00 – 22.00 น.	1.5
22.00 – 23.00 น.	1.4
23.00 – 24.00 น.	1.6
00.00 – 01.00 น.	1.4
01.00 – 02.00 น.	1.7
02.00 – 03.00 น.	4.1
03.00 – 04.00 น.	3.3
04.00 – 05.00 น.	2.5
05.00 – 06.00 น.	3.1
06.00 – 07.00 น.	3.8
07.00 – 08.00 น.	3.9
08.00 – 09.00 น.	5.8
09.00 – 10.00 น.	4.3
10.00 – 11.00 น.	2.7
11.00 – 12.00 น.	4.3
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	**2.5**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	**5.8**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	**1.2**
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	**120**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-
หน่วย	**ส่วนในพันล้านส่วน**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวอรวรรณ รักยง **ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0027
เบอร์โทรศัพท์ 0-2760-3000

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731872, 1401651
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model / Serial No.) : Teledyne API T200 / 2198
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model / Serial No.) : Teledyne API 700 / 947
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : GN0027222
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 55.88
วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 5 มกราคม พ.ศ. 2569
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)
	13-14 พ.ค. 69
12.00 – 13.00 น.	2.5
13.00 – 14.00 น.	3.2
14.00 – 15.00 น.	1.7
15.00 – 16.00 น.	1.9
16.00 – 17.00 น.	1.5
17.00 – 18.00 น.	1.7
18.00 – 19.00 น.	1.9
19.00 – 20.00 น.	3.8
20.00 – 21.00 น.	4.1
21.00 – 22.00 น.	3.1
22.00 – 23.00 น.	2.1
23.00 – 24.00 น.	2.3
00.00 – 01.00 น.	1.9
01.00 – 02.00 น.	2.3
02.00 – 03.00 น.	1.4
03.00 – 04.00 น.	2.3
04.00 – 05.00 น.	3.3
05.00 – 06.00 น.	3.2
06.00 – 07.00 น.	3.5
07.00 – 08.00 น.	3.6
08.00 – 09.00 น.	2.4
09.00 – 10.00 น.	3.2
10.00 – 11.00 น.	3.5
11.00 – 12.00 น.	2.4
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	**2.6**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	**4.1**
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	**1.4**
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	**120**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	**-**
หน่วย	**ส่วนในพันล้านส่วน**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวอรวรรณ รักยง **ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0027
เบอร์โทรศัพท์ 0-2760-3000

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731871, 1401562
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 3 มกราคม พ.ศ. 2570

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด
		ปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	13-14 พ.ค. 69	0.56
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง		**10**
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**

มาตรฐาน : ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายเดช ช้างชน
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 3 มกราคม พ.ศ. 2570

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด
		ปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	13-14 พ.ค. 69	1.43
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง		**10**
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**

มาตรฐาน : ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายเดช ช้างชน
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731872, 1401651
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 3 มกราคม พ.ศ. 2570

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด
		ปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	13-14 พ.ค. 69	0.35
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง		**10**
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**

มาตรฐาน : ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552
หมายเหตุ : LOD (Detection Limit) ของอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.07 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.22 ug/m^3

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายเดช ช้างชน
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 4

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732034, 1401204

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 3 มกราคม พ.ศ. 2570

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		เบนซีน (Benzene)	โทลูอีน (Toluene)	ไซลีน	
				(m,p-Xylene)	(o-Xylene)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก	13-14 พ.ค. 69	1.66	1.88	ND (<1.50)	ND (<0.70)
มาตรฐาน		7.6[2/]	-	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : [2/] ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

หมายเหตุ : - ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายอนุรักษ์ ทองขจรศักดา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายเดช ช้างชน
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 3 มกราคม พ.ศ. 2570

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		เบนซีน[3/] (Benzene)	โทลูอีน[3/] (Toluene)	ไซลีน[3/]	
				(m,p-Xylene)	(o-Xylene)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	13-14 พ.ค. 69	2.62	4.82	ND (<1.50)	ND (<0.70)
มาตรฐาน		7.6[2/]	-	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : [2/]ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552
หมายเหตุ : - ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
- LOD (Detection Limit) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 0.70 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 2.17 ug/m^3
- LOD (Detection Limit) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 1.50 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 4.34 ug/m^3
- ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายเดช ช้างชน
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)		ปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าสูงสุด 1 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	15-16 มค. 69	3.36	1.9	8.8	<0.22
	13-14 พ.ค. 69	2.38	1.5	4.3	0.56
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	15-16 มค. 69	3.06	8.2	10.3	<0.22[1]
	13-14 พ.ค. 69	2.38	2.5	5.8	1.43
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	15-16 มค. 69	3.16	6.0	22.7	0.35
	13-14 พ.ค. 69	2.53	2.6	4.1	0.35
มาตรฐาน		-	-	**170[1/] / 120[3/]**	**10[2/]**
หน่วย		**ส่วนในล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**

มาตรฐาน : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป
[2/] ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552
[3/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569)

หมายเหตุ : - ไม่มีมาตรฐานกำหนด
[1] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 2-3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด		
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	นายอดิศักดิ์ ตะริศูนย์, นายอนุรักษ์ ทองขจรศักดา, นายฉัตรชัย สุขเปีย		
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นางสาวกนกกร อเนก นายเดช ช้างชน		
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวศรัณยา เฉลิมธำรง	**ทะเบียนเลขที่**	ว-204-จ-0012
	นางสาวอรวรรณ รักยง	**ทะเบียนเลขที่**	ว-204-จ-0027
	นางชลธิชา สุขงกช	**ทะเบียนเลขที่**	ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์	0-2760-3000 และ 0-3304-8555		

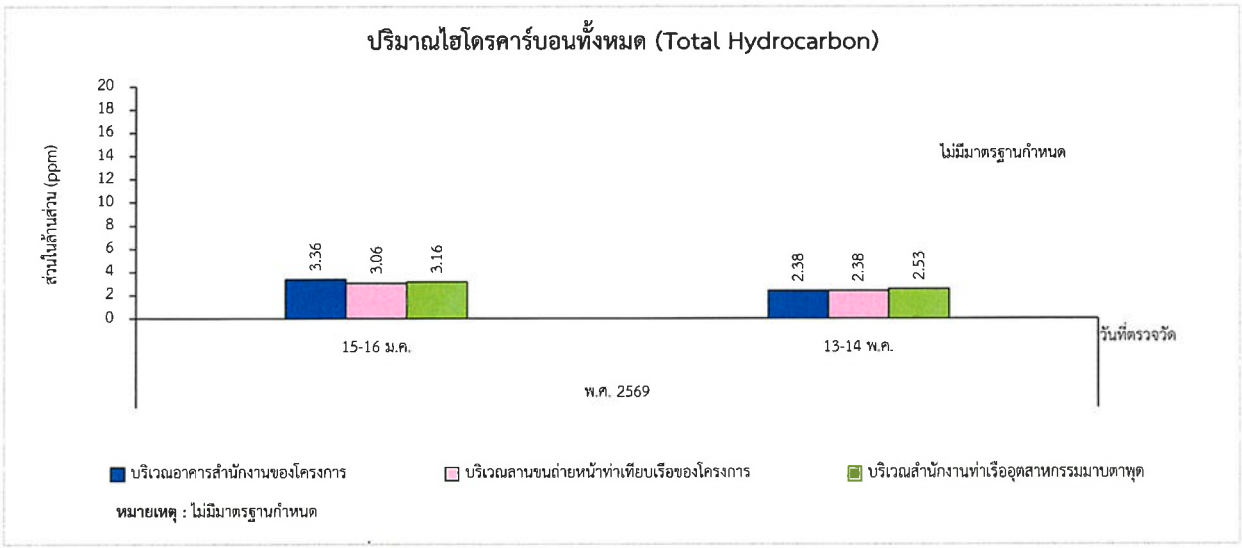
ตารางที่ 3-4 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

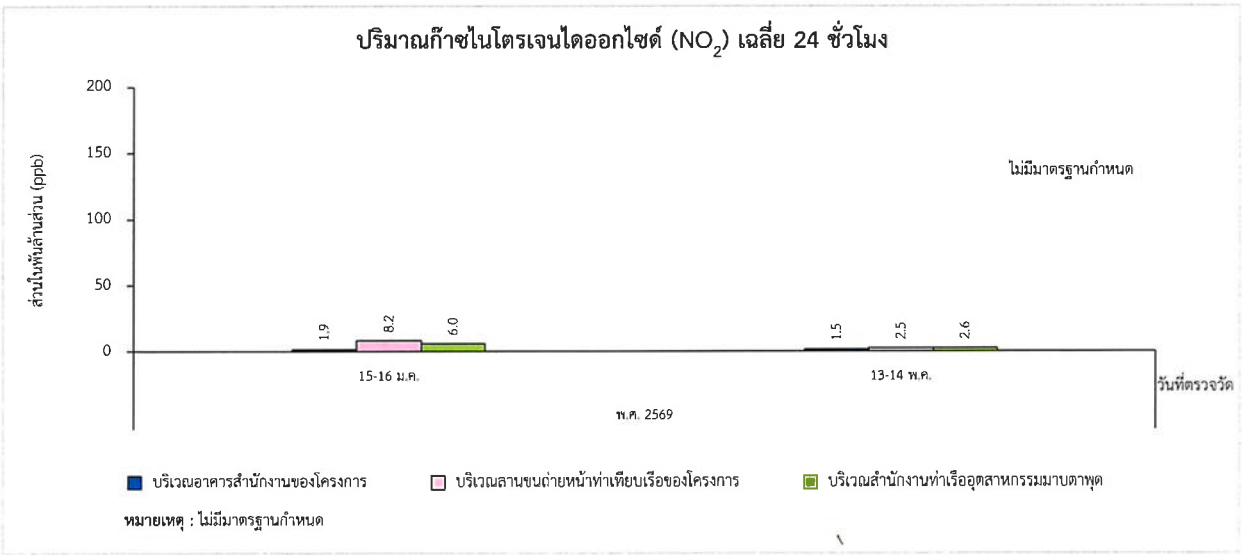
สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		เบนซีน (Benzene)	โทลูอีน (Toluene)	ไซลีน	
				(m,p-Xylene)	(o-Xylene)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก[3/]	15-16 ม.ค. 69	3.51[1]	7.46	11.29	<2.17
	13-14 พ.ค. 69	1.66	1.88	ND (<1.50)	ND (<0.70)
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ[3/]	15-16 ม.ค. 69	4.47	4.52	4.43	ND (<0.70)
	13-14 พ.ค. 69	2.62	4.82	ND (<1.50)	ND (<0.70)
มาตรฐาน		7.6[2/]	-	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป
[2/] ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552
[3/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569)

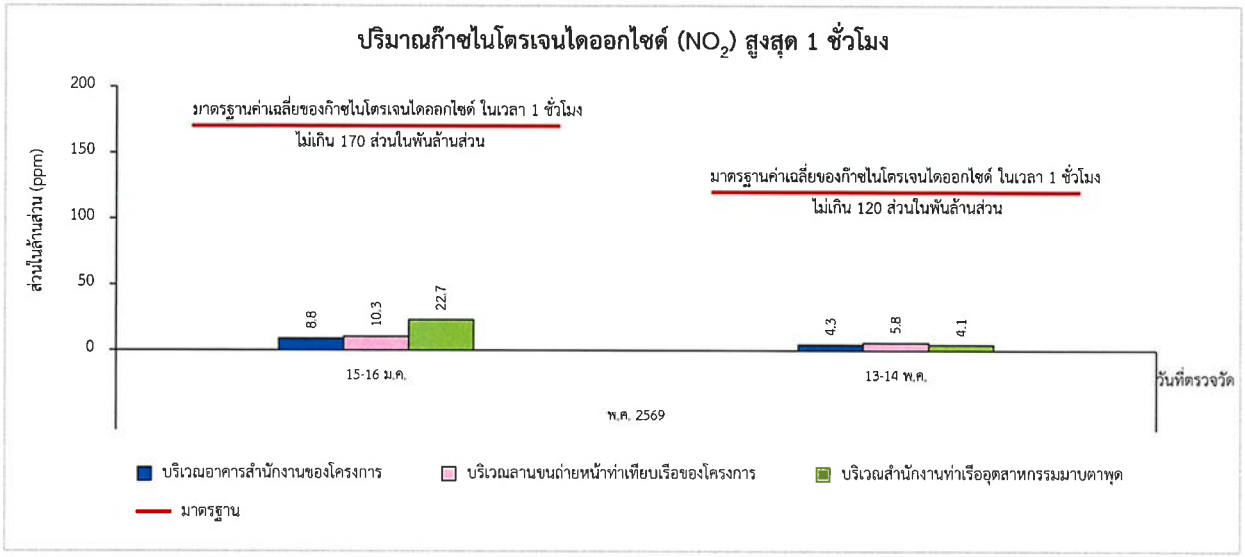
หมายเหตุ :
- ไม่มีมาตรฐานกำหนด
- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
- LOD (Detection Limit) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 1.50 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 4.35 ug/m^3
- LOD (Detection Limit) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 0.70 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 2.17 ug/m^3
- ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

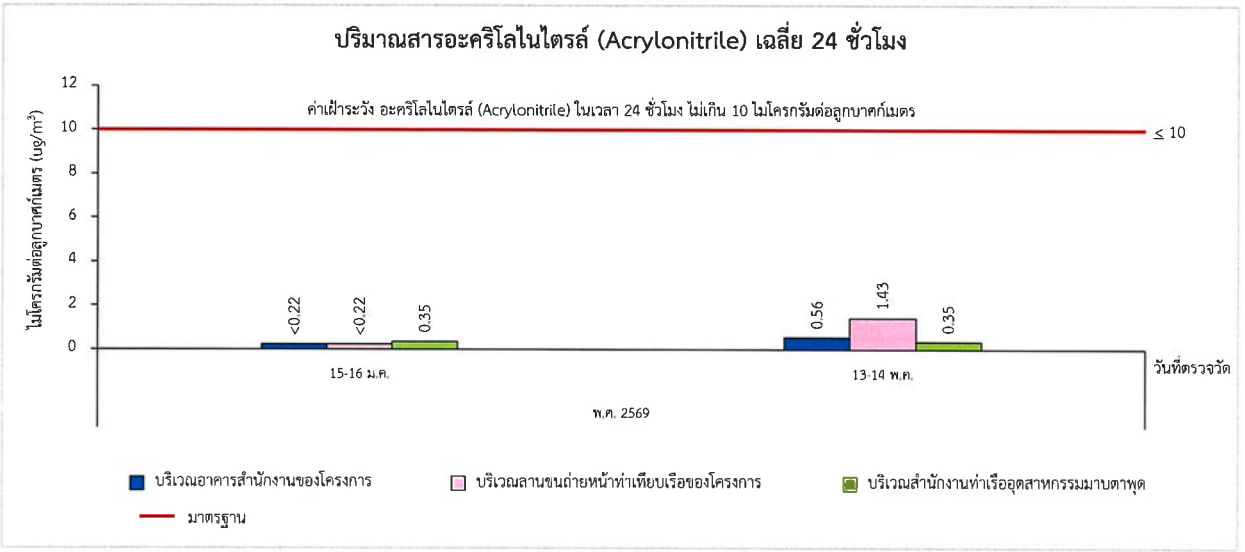
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายอดิศักดิ์ ตะริศูนย์, นายอนุรักษ์ ทองขจรศักดา, นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายเดช ช้างชน
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555



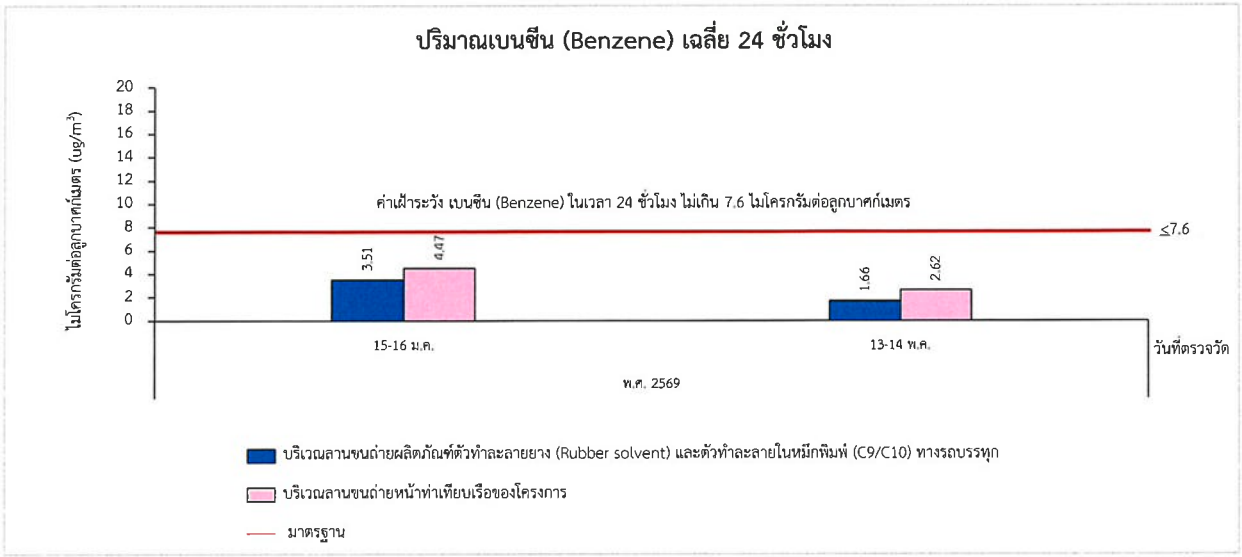


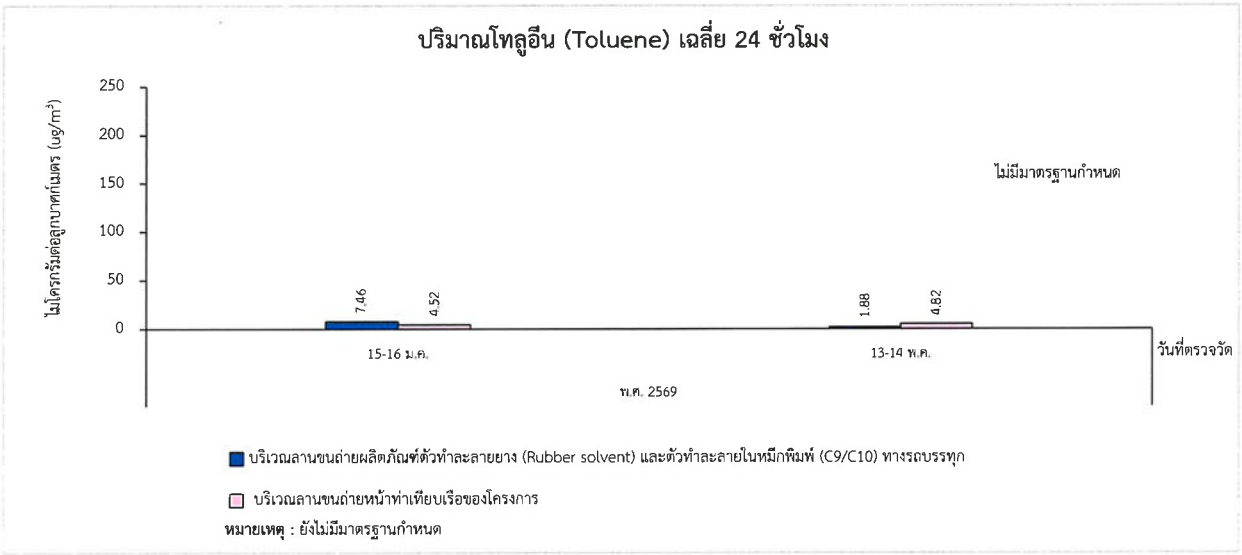
รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569





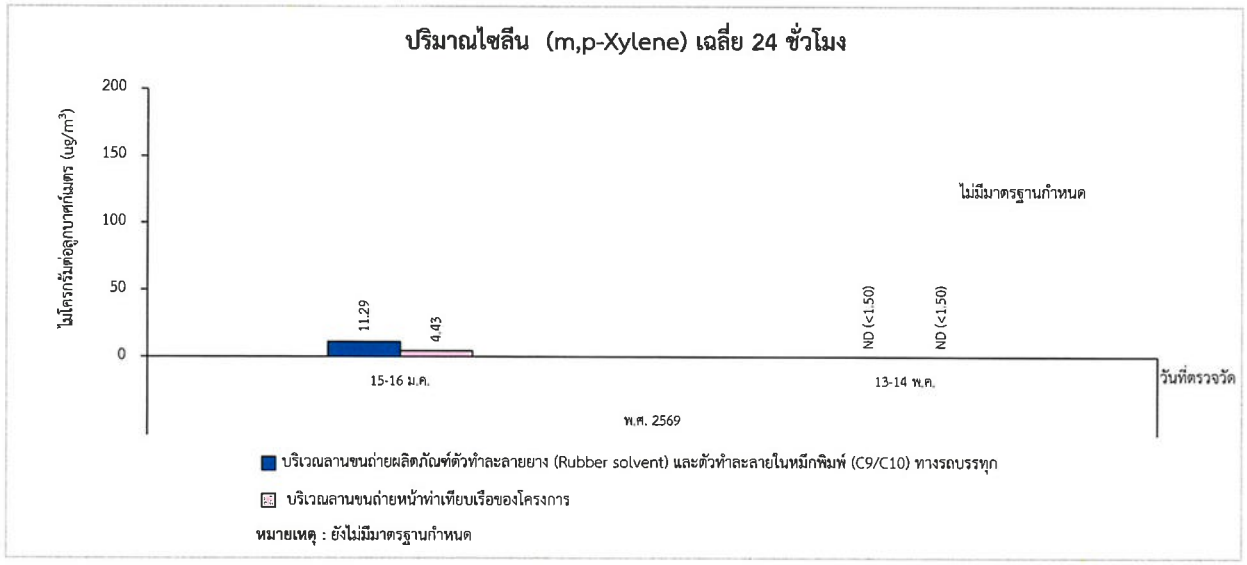
รูปที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



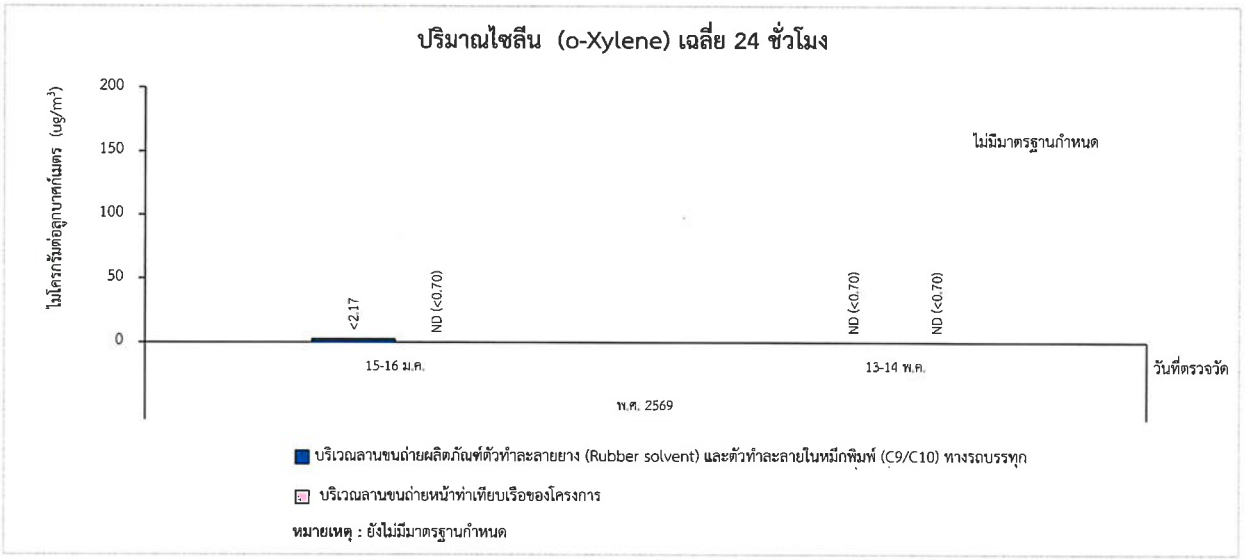


ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

รูปที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



หมายเหตุ : - ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
- LOD (Detection Limit) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 1.50 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 4.35 ug/m^3



หมายเหตุ : - ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
- LOD (Detection Limit) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 0.70 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 2.17 ug/m^3

ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

รูปที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบ เมื่อวันที่ 15-18 มกราคม และ 13-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 นอกจากนี้โครงการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (Lmax) เพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560 ซึ่งกำหนดให้ตรวจติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี 2 ครั้งต่อปี ทั้งนี้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ สามารถสรุปการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไปได้ดังนี้

- **ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax)**

จากการผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) เมื่อวันที่ 15-18 มกราคม และ 13-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 51.0-55.1 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 55.4-60.8 เดซิเบล(เอ) บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 53.6-60.9 เดซิเบล(เอ) และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 55.9-67.7 เดซิเบล(เอ) สำหรับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (Lmax) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 76.5-91.4 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 80.7-86.2 เดซิเบล(เอ) บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 82.2-91.6 เดซิเบล(เอ) และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 78.8-87.1 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) แสดงดังตารางที่ 3-5 ถึงตารางที่ 3-6 และรูปที่ 3-4 ถึงรูปที่ 3-5)

- **ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)**

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) เมื่อวันที่ 15-18 มกราคม และ 13-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 51.7-55.3 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 55.3-61.9 เดซิเบล(เอ) บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 53.4-60.2 เดซิเบล(เอ) และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่า

มีค่าอยู่ระหว่าง 54.9-69.3 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรฐานการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 กำหนดการทำงานที่ได้รับเสียง 8 ชั่วโมง มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ไม่เกิน 90 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 140 เดซิเบล(เอ) แสดงดังตารางที่ 3-7 ถึงตารางที่ 3-8 และรูปที่ 3-6)

ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-18 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนหนองแฟบ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0729845, 1403378
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42A / 00623391
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.2 dB(A) และ -0.2 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL25501

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))					
	15-16 ม.ค. 69		16-17 ม.ค. 69		17-18 ม.ค. 69	
	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*
10.00 – 11.00 น.	54.3	80.2	56.1	74.6	53.8	77.7
11.00 – 12.00 น.	53.7	81.0	55.1	83.7	55.3	82.5
12.00 – 13.00 น.	53.5	68.8	60.9	87.1	55.6	81.4
13.00 – 14.00 น.	57.3	73.2	49.4	73.6	53.3	76.7
14.00 – 15.00 น.	49.8	66.7	48.7	65.7	51.9	77.5
15.00 – 16.00 น.	50.7	75.4	50.0	69.5	59.3	71.4
16.00 – 17.00 น.	49.2	67.8	49.3	70.5	56.6	70.1
17.00 – 18.00 น.	48.6	71.0	54.5	76.9	48.1	64.6
18.00 – 19.00 น.	48.3	69.0	47.7	68.0	48.6	64.4
19.00 – 20.00 น.	47.2	65.3	44.9	59.9	46.2	67.8
20.00 – 21.00 น.	46.9	68.7	45.2	66.7	44.8	62.6
21.00 – 22.00 น.	42.8	58.6	44.5	69.0	43.9	58.0
22.00 – 23.00 น.	45.5	62.2	44.8	65.0	43.6	61.5
23.00 – 24.00 น.	45.3	64.9	43.8	62.2	44.1	63.9
00.00 – 01.00 น.	44.8	60.2	44.1	61.5	42.9	67.4
01.00 – 02.00 น.	44.0	61.4	42.7	57.3	41.6	59.2
02.00 – 03.00 น.	44.2	60.2	44.0	73.6	41.2	58.8
03.00 – 04.00 น.	46.8	62.7	44.9	65.1	50.1	69.6
04.00 – 05.00 น.	50.5	69.2	55.2	83.8	61.0	78.0
05.00 – 06.00 น.	54.3	68.7	54.6	77.1	60.5	71.9
06.00 – 07.00 น.	54.9	68.0	52.8	78.8	53.3	68.1
07.00 – 08.00 น.	53.8	75.6	53.0	77.1	53.7	71.5
08.00 – 09.00 น.	53.6	75.9	55.5	77.5	54.7	91.4
09.00 – 10.00 น.	53.8	75.5	58.3	83.5	53.3	81.4
Leq 24 hrs. (1)	**51.5**	-	**53.1**	-	**54.3**	-
Lmax(2)	-	**81.0**	-	**87.1**	-	**91.4**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	**70**	-	**70**	-	**70**	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	**115**	-	**115**	-	**115**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง
* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-18 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0731826, 1401637
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 00597169
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 93.9 dB(A) และ +0.1 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL25414

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))					
	15-16 ม.ค. 69		16-17 ม.ค. 69		17-18 ม.ค. 69	
	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*
10.00 – 11.00 น.	59.6	79.0	60.4	79.8	60.3	77.1
11.00 – 12.00 น.	59.6	76.7	59.9	78.1	60.0	76.6
12.00 – 13.00 น.	59.1	77.0	59.7	77.4	60.5	80.2
13.00 – 14.00 น.	59.4	76.3	59.9	77.1	59.7	76.2
14.00 – 15.00 น.	59.2	76.3	60.0	80.7	59.9	78.1
15.00 – 16.00 น.	59.5	76.1	60.3	77.8	59.9	76.7
16.00 – 17.00 น.	59.2	76.5	60.7	77.0	59.5	76.3
17.00 – 18.00 น.	59.5	76.3	60.7	76.4	60.2	83.0
18.00 – 19.00 น.	59.7	76.1	60.1	76.6	60.4	76.7
19.00 – 20.00 น.	60.9	83.4	60.4	76.9	60.7	78.1
20.00 – 21.00 น.	60.0	76.9	60.0	76.3	61.3	76.8
21.00 – 22.00 น.	60.0	76.0	59.5	76.4	60.2	76.6
22.00 – 23.00 น.	59.7	75.8	59.7	76.5	60.5	76.6
23.00 – 24.00 น.	60.0	75.5	59.7	76.3	61.5	76.9
00.00 – 01.00 น.	60.4	75.9	59.9	76.1	59.9	75.7
01.00 – 02.00 น.	59.9	75.7	60.2	76.6	60.3	76.8
02.00 – 03.00 น.	60.0	75.9	59.8	76.2	59.9	76.2
03.00 – 04.00 น.	60.5	81.7	60.0	76.4	59.5	76.3
04.00 – 05.00 น.	60.3	75.4	60.7	80.3	60.1	76.7
05.00 – 06.00 น.	61.1	75.5	60.4	76.0	60.3	76.1
06.00 – 07.00 น.	61.5	75.6	61.0	76.1	59.9	77.6
07.00 – 08.00 น.	60.2	77.2	61.1	76.7	59.7	77.6
08.00 – 09.00 น.	60.1	77.2	60.2	78.1	59.6	77.6
09.00 – 10.00 น.	60.2	78.5	60.2	76.8	60.1	78.2
Leq 24 hrs. (1)	**60.0**	-	**60.2**	-	**60.2**	-
Lmax(2)	-	**83.4**	-	**80.7**	-	**83.0**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	**70**	-	**70**	-	**70**	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	**115**	-	**115**	-	**115**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง
* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-18 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 00597168
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.2 dB(A) และ -0.2 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 29-30 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL25413

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))					
	15-16 ม.ค. 69		16-17 ม.ค. 69		17-18 ม.ค. 69	
	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*
10.00 – 11.00 น.	58.9	85.0	56.5	65.5	59.3	66.4
11.00 – 12.00 น.	59.5	64.7	52.2	61.6	59.8	64.8
12.00 – 13.00 น.	59.7	65.7	57.6	68.1	59.9	67.2
13.00 – 14.00 น.	60.0	67.5	56.2	82.2	60.2	67.0
14.00 – 15.00 น.	59.9	68.2	56.0	69.0	59.4	64.2
15.00 – 16.00 น.	60.0	69.0	58.0	68.4	60.5	64.4
16.00 – 17.00 น.	60.0	65.0	59.7	67.3	61.1	66.2
17.00 – 18.00 น.	59.7	65.3	60.2	68.1	61.3	69.9
18.00 – 19.00 น.	59.4	64.8	60.4	64.1	61.3	65.8
19.00 – 20.00 น.	60.1	72.7	60.3	64.2	60.8	68.5
20.00 – 21.00 น.	61.3	73.2	60.2	66.3	61.2	66.9
21.00 – 22.00 น.	58.9	64.4	59.6	80.5	61.3	69.0
22.00 – 23.00 น.	58.4	77.1	58.1	63.8	61.4	66.5
23.00 – 24.00 น.	59.2	64.6	59.0	67.7	62.0	65.8
00.00 – 01.00 น.	60.3	66.1	60.9	74.2	61.8	67.0
01.00 – 02.00 น.	59.8	65.7	60.5	72.6	60.8	65.1
02.00 – 03.00 น.	59.9	66.3	60.6	65.3	61.0	65.0
03.00 – 04.00 น.	60.1	65.3	60.6	64.9	60.8	66.6
04.00 – 05.00 น.	60.5	67.9	60.6	67.2	60.7	65.1
05.00 – 06.00 น.	60.9	84.7	60.6	64.9	61.5	87.2
06.00 – 07.00 น.	60.7	70.7	60.8	68.5	61.3	73.1
07.00 – 08.00 น.	59.7	67.4	61.0	70.0	61.0	67.3
08.00 – 09.00 น.	58.5	65.6	60.5	65.9	60.8	69.4
09.00 – 10.00 น.	58.1	71.1	60.6	65.6	61.0	67.9
Leq 24 hrs. (1)	**59.8**	-	**59.6**	-	**60.9**	-
Lmax(2)	-	**85.0**	-	**82.2**	-	**87.2**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	**70**	-	**70**	-	**70**	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	**115**	-	**115**	-	**115**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง
* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-18 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 4
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0731862, 1401536
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42A / 00623390
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.2 dB(A) และ -0.2 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL25500

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))					
	15-16 ม.ค. 69		16-17 ม.ค. 69		17-18 ม.ค. 69	
	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*
10.00 – 11.00 น.	61.1	84.7	62.5	80.8	61.2	78.5
11.00 – 12.00 น.	61.8	85.6	62.2	79.1	61.9	78.6
12.00 – 13.00 น.	61.2	72.4	61.5	75.9	61.6	80.1
13.00 – 14.00 น.	61.8	87.1	61.6	77.8	60.8	80.4
14.00 – 15.00 น.	60.0	74.0	61.6	75.6	65.9	82.8
15.00 – 16.00 น.	60.0	76.1	61.4	82.2	61.7	79.7
16.00 – 17.00 น.	60.6	72.1	62.2	71.8	60.0	70.7
17.00 – 18.00 น.	60.9	73.2	61.7	75.9	60.5	85.3
18.00 – 19.00 น.	60.8	79.9	64.6	84.1	60.8	81.9
19.00 – 20.00 น.	60.8	76.1	61.1	66.2	60.3	73.5
20.00 – 21.00 น.	61.4	72.7	61.1	75.0	61.1	70.2
21.00 – 22.00 น.	64.1	70.3	60.8	72.4	60.9	70.6
22.00 – 23.00 น.	62.2	82.0	60.5	65.0	61.5	73.5
23.00 – 24.00 น.	61.9	68.8	60.5	70.0	61.2	68.2
00.00 – 01.00 น.	61.2	67.4	60.4	66.1	63.4	67.6
01.00 – 02.00 น.	61.9	73.1	60.4	65.1	63.3	77.1
02.00 – 03.00 น.	62.5	83.6	60.6	66.1	62.2	66.1
03.00 – 04.00 น.	60.9	64.8	61.0	71.6	61.9	66.8
04.00 – 05.00 น.	61.7	80.1	60.5	86.7	60.9	66.7
05.00 – 06.00 น.	61.1	76.3	60.9	77.8	60.4	86.9
06.00 – 07.00 น.	61.0	65.7	60.9	73.2	59.2	74.4
07.00 – 08.00 น.	64.1	80.9	60.6	79.2	60.0	82.5
08.00 – 09.00 น.	63.0	78.3	62.7	79.8	59.6	73.6
09.00 – 10.00 น.	62.6	74.8	65.8	84.9	59.9	75.0
Leq 24 hrs. (1)	**61.7**	-	**61.8**	-	**61.5**	-
Lmax(2)	-	**87.1**	-	**86.7**	-	**86.9**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	**70**	-	**70**	-	**70**	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	**115**	-	**115**	-	**115**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง
* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนหนองแฟบ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0729845, 1403378
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 00233183
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.0 dB(A) และ 0.0 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28-30 มกราคม พ.ศ. 2569 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL26103

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))					
	13-14 พ.ค. 69		14-15 พ.ค. 69		15-16 พ.ค. 69	
	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*
12.00 – 13.00 น.	52.0	73.1	53.9	83.8	49.5	67.1
13.00 – 14.00 น.	53.6	80.9	54.0	82.1	51.1	72.9
14.00 – 15.00 น.	50.8	73.5	51.5	80.1	53.5	66.9
15.00 – 16.00 น.	61.0	91.0	52.0	72.8	52.8	67.3
16.00 – 17.00 น.	51.1	68.6	51.3	73.7	57.4	73.5
17.00 – 18.00 น.	50.9	69.8	48.3	62.3	60.7	74.4
18.00 – 19.00 น.	51.2	77.5	49.8	62.9	49.6	65.8
19.00 – 20.00 น.	49.2	62.8	48.8	70.1	49.1	66.1
20.00 – 21.00 น.	48.6	71.1	47.7	65.2	47.9	68.1
21.00 – 22.00 น.	46.4	66.6	46.5	68.9	45.6	67.8
22.00 – 23.00 น.	47.0	72.8	45.4	63.0	47.2	69.3
23.00 – 24.00 น.	46.8	62.8	43.9	61.4	44.7	67.4
00.00 – 01.00 น.	46.8	67.4	45.3	67.4	44.6	68.3
01.00 – 02.00 น.	60.3	82.8	43.4	59.0	44.0	69.3
02.00 – 03.00 น.	62.0	89.5	43.2	59.0	43.6	69.1
03.00 – 04.00 น.	60.3	91.3	44.7	70.2	44.4	65.3
04.00 – 05.00 น.	49.2	76.2	52.9	79.1	45.7	64.3
05.00 – 06.00 น.	52.3	72.3	50.6	73.7	62.0	75.3
06.00 – 07.00 น.	55.1	78.8	53.3	74.7	61.4	75.4
07.00 – 08.00 น.	53.6	72.5	54.7	77.0	56.5	72.3
08.00 – 09.00 น.	51.0	72.6	53.3	69.2	49.3	67.7
09.00 – 10.00 น.	50.9	72.9	54.6	77.1	51.0	75.5
10.00 – 11.00 น.	54.5	89.1	51.4	69.3	50.7	76.0
11.00 – 12.00 น.	53.7	76.4	51.5	70.7	52.9	76.5
Leq 24 hrs. (1)	**55.1**	-	**51.0**	-	**54.5**	-
Lmax(2)	-	**91.3**	-	**83.8**	-	**76.5**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	**70**	-	**70**	-	**70**	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	**115**	-	**115**	-	**115**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง
* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามแต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0731872, 1401651
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 00900074
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.0 dB(A) และ 0.0 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28-30 มกราคม พ.ศ. 2569 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL26109

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))					
	13-14 พ.ค. 69		14-15 พ.ค. 69		15-16 พ.ค. 69	
	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*
12.00 – 13.00 น.	55.5	75.6	55.3	78.4	55.6	76.7
13.00 – 14.00 น.	55.6	74.2	54.1	72.4	57.9	76.8
14.00 – 15.00 น.	58.2	77.7	54.4	84.9	58.1	75.0
15.00 – 16.00 น.	56.8	86.2	55.3	75.1	59.0	74.9
16.00 – 17.00 น.	57.0	79.2	56.2	83.2	60.2	82.6
17.00 – 18.00 น.	56.9	76.1	56.3	78.2	61.5	75.7
18.00 – 19.00 น.	55.5	78.0	55.3	77.4	63.8	71.8
19.00 – 20.00 น.	55.0	72.3	54.8	74.7	67.1	82.9
20.00 – 21.00 น.	55.7	77.4	54.4	74.4	67.9	73.5
21.00 – 22.00 น.	54.8	78.1	53.7	72.0	65.4	72.4
22.00 – 23.00 น.	55.2	72.4	55.3	75.7	59.3	72.8
23.00 – 24.00 น.	55.6	72.0	55.0	72.8	56.1	72.6
00.00 – 01.00 น.	55.3	72.5	54.5	72.0	56.1	72.3
01.00 – 02.00 น.	55.1	76.9	54.7	72.3	55.7	72.6
02.00 – 03.00 น.	60.9	83.5	54.7	72.1	55.7	72.7
03.00 – 04.00 น.	61.1	84.3	53.9	71.9	56.6	72.2
04.00 – 05.00 น.	57.8	77.9	54.3	72.7	55.7	72.7
05.00 – 06.00 น.	57.7	79.4	55.5	72.4	57.0	79.2
06.00 – 07.00 น.	57.3	78.9	55.3	73.9	56.4	77.0
07.00 – 08.00 น.	57.5	72.9	56.3	77.3	56.7	74.1
08.00 – 09.00 น.	57.1	73.7	57.0	75.6	57.3	82.9
09.00 – 10.00 น.	56.1	76.9	56.0	84.0	56.7	82.8
10.00 – 11.00 น.	54.8	71.5	57.7	83.2	56.7	73.6
11.00 – 12.00 น.	55.3	80.8	56.1	77.9	57.6	71.8
Leq 24 hrs. (1)	**57.0**	-	**55.4**	-	**60.8**	-
Lmax(2)	-	**86.2**	-	**84.9**	-	**82.9**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	**70**	-	**70**	-	**70**	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	**115**	-	**115**	-	**115**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง
* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า1500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 01122579
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.0 dB(A) และ 0.0 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 21-23 มกราคม พ.ศ. 2569 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL26074

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))					
	13-14 พ.ค. 69		14-15 พ.ค. 69		15-16 พ.ค. 69	
	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*
12.00 – 13.00 น.	56.2	87.5	54.0	79.6	53.7	85.1
13.00 – 14.00 น.	55.5	77.5	53.2	81.0	52.5	82.3
14.00 – 15.00 น.	55.0	80.1	56.1	75.3	53.3	78.7
15.00 – 16.00 น.	52.9	65.0	53.0	80.0	54.8	79.9
16.00 – 17.00 น.	55.2	80.9	51.6	74.3	55.0	75.5
17.00 – 18.00 น.	54.1	77.2	52.9	81.6	52.4	73.1
18.00 – 19.00 น.	53.2	78.9	54.2	81.3	52.5	71.0
19.00 – 20.00 น.	54.2	81.7	55.4	86.0	52.3	64.1
20.00 – 21.00 น.	53.9	76.0	54.3	80.6	53.5	81.0
21.00 – 22.00 น.	60.4	83.7	54.0	78.5	52.4	71.0
22.00 – 23.00 น.	52.2	77.1	53.2	77.5	52.9	57.0
23.00 – 24.00 น.	51.1	55.4	53.0	76.1	53.0	66.1
00.00 – 01.00 น.	51.6	68.4	52.9	77.4	54.0	70.8
01.00 – 02.00 น.	53.1	78.5	55.5	82.6	52.9	74.8
02.00 – 03.00 น.	52.9	73.3	54.7	84.1	51.7	75.8
03.00 – 04.00 น.	53.5	77.9	54.6	80.4	52.7	78.1
04.00 – 05.00 น.	53.2	77.1	53.0	75.3	56.7	86.0
05.00 – 06.00 น.	54.0	79.4	53.4	77.7	56.8	82.6
06.00 – 07.00 น.	53.8	76.9	51.5	59.2	55.2	82.9
07.00 – 08.00 น.	54.6	74.9	52.4	58.7	54.6	76.0
08.00 – 09.00 น.	52.5	75.0	52.3	60.9	51.6	71.2
09.00 – 10.00 น.	58.6	91.6	53.1	79.3	50.7	75.4
10.00 – 11.00 น.	57.5	89.1	52.7	58.6	53.3	82.0
11.00 – 12.00 น.	53.4	77.0	54.1	82.5	50.8	71.0
Leq 24 hrs. (1)	**54.9**	-	**53.7**	-	**53.6**	-
Lmax(2)	-	**91.6**	-	**86.0**	-	**86.0**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	**70**	-	**70**	-	**70**	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	**115**	-	**115**	-	**115**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง
* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 4
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0731862, 1401536
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 00734220
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.0 dB(A) และ 0.0 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28-30 มกราคม พ.ศ. 2569 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL26105

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))					
	13-14 พ.ค. 69		14-15 พ.ค. 69		15-16 พ.ค. 69	
	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*
12.00 – 13.00 น.	59.6	77.9	55.3	74.5	59.3	67.8
13.00 – 14.00 น.	55.4	69.5	53.7	73.1	62.1	69.3
14.00 – 15.00 น.	54.7	69.0	54.2	74.0	63.4	75.7
15.00 – 16.00 น.	54.6	72.6	55.8	73.3	64.0	73.9
16.00 – 17.00 น.	54.5	65.6	56.5	74.5	65.3	71.3
17.00 – 18.00 น.	54.5	70.8	55.9	75.8	67.6	72.5
18.00 – 19.00 น.	53.0	71.5	53.7	66.7	70.9	72.4
19.00 – 20.00 น.	53.2	61.9	52.5	62.1	76.0	79.6
20.00 – 21.00 น.	52.9	61.4	51.6	62.2	77.8	80.6
21.00 – 22.00 น.	52.4	59.4	51.0	57.0	63.5	66.4
22.00 – 23.00 น.	53.0	59.7	56.5	64.4	59.2	66.6
23.00 – 24.00 น.	53.1	60.6	56.7	61.1	57.9	61.7
00.00 – 01.00 น.	53.1	65.0	56.9	61.1	57.8	63.8
01.00 – 02.00 น.	54.8	68.3	57.7	83.7	57.7	59.5
02.00 – 03.00 น.	62.4	75.6	56.2	70.8	58.7	68.1
03.00 – 04.00 น.	62.7	78.8	54.3	61.0	57.6	62.6
04.00 – 05.00 น.	58.0	67.5	54.8	61.2	57.6	62.1
05.00 – 06.00 น.	57.4	70.1	59.8	79.1	59.8	78.2
06.00 – 07.00 น.	57.7	68.1	54.5	64.3	57.8	70.4
07.00 – 08.00 น.	55.3	63.7	55.3	65.3	57.4	63.2
08.00 – 09.00 น.	55.5	70.6	55.1	67.5	58.0	71.3
09.00 – 10.00 น.	54.3	65.2	56.7	67.2	58.4	75.1
10.00 – 11.00 น.	53.5	63.1	57.8	67.3	58.2	66.8
11.00 – 12.00 น.	53.4	67.2	57.5	69.7	60.2	75.5
Leq 24 hrs. (1)	**56.6**	-	**55.9**	-	**67.7**	-
Lmax(2)	-	**78.8**	-	**83.7**	-	**80.6**
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	**70**	-	**70**	-	**70**	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	**115**	-	**115**	-	**115**

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง
* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

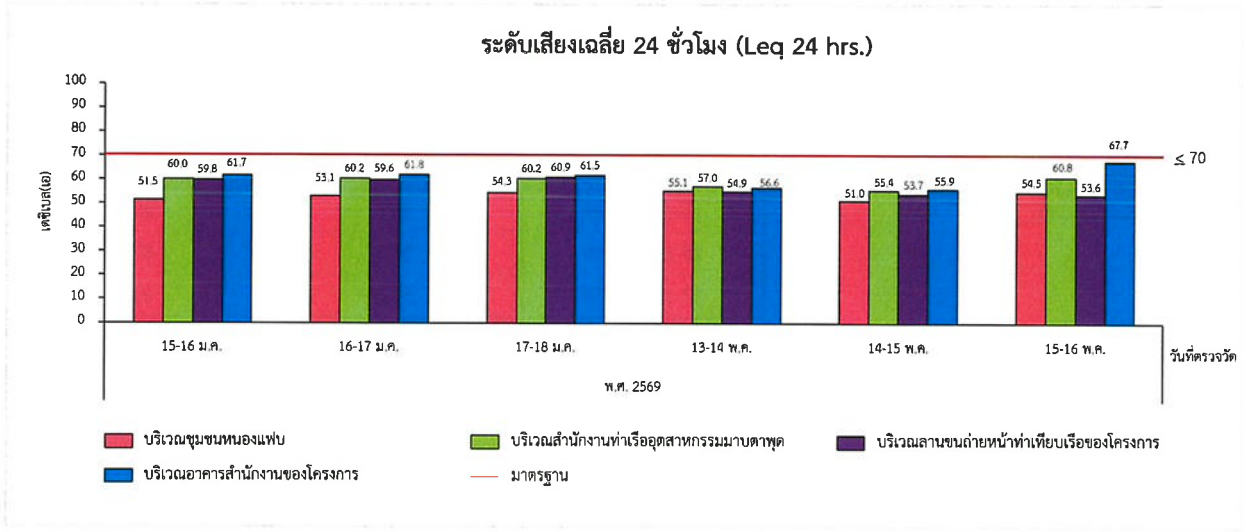
ตารางที่ 3-6 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hrs.	Lmax*
บริเวณชุมชนหนองแฟบ	15-16 ม.ค. 69	51.5	81.0
	16-17 ม.ค. 69	53.1	87.1
	17-18 ม.ค. 69	54.3	91.4
	13-14 พ.ค. 69	55.1	91.3
	14-15 พ.ค. 69	51.0	83.8
	15-16 พ.ค. 69	54.5	76.5
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	15-16 ม.ค. 69	60.0	83.4
	16-17 ม.ค. 69	60.2	80.7
	17-18 ม.ค. 69	60.2	83.0
	13-14 พ.ค. 69	57.0	86.2
	14-15 พ.ค. 69	55.4	84.9
	15-16 พ.ค. 69	60.8	82.9
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	15-16 ม.ค. 69	59.8	85.0
	16-17 ม.ค. 69	59.6	82.2
	17-18 ม.ค. 69	60.9	87.2
	13-14 พ.ค. 69	54.9	91.6
	14-15 พ.ค. 69	53.7	86.0
	15-16 พ.ค. 69	53.6	86.0
บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	15-16 ม.ค. 69	61.7	87.1
	16-17 ม.ค. 69	61.8	86.7
	17-18 ม.ค. 69	61.5	86.9
	13-14 พ.ค. 69	56.6	78.8
	14-15 พ.ค. 69	55.9	83.7
	15-16 พ.ค. 69	67.7	80.6
มาตรฐาน[1/]		**≤ 70**	**≤ 115**
หน่วย		**เดซิเบล(เอ)**	

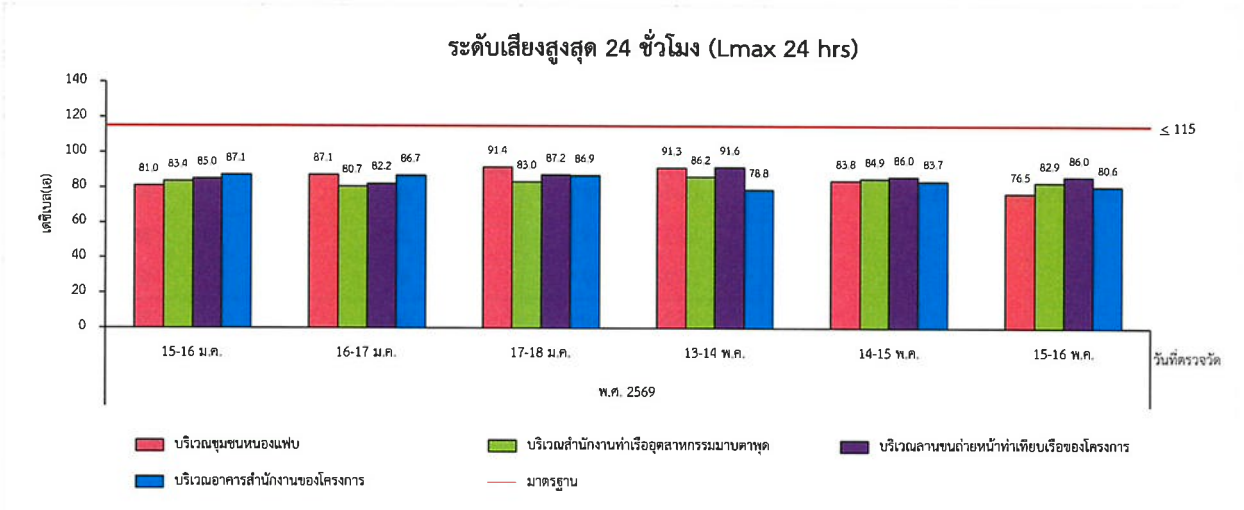
มาตรฐาน : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หมายเหตุ : * ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555



รูปที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด 24 ชั่วโมง (Lmax 24 hrs.)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-17 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนหนองแฟบ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0729845, 1403378
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42A / 00623391
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.2 dB(A) และ -0.2 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL25501

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))		
	15 ม.ค. 69	16 ม.ค. 69	17 ม.ค. 69
	Leq	Leq	Leq
10.00 – 11.00 น.	54.3	56.1	53.8
11.00 – 12.00 น.	53.7	55.1	55.3
12.00 – 13.00 น.	53.5	60.9	55.6
13.00 – 14.00 น.	57.3	49.4	53.3
14.00 – 15.00 น.	49.8	48.7	51.9
15.00 – 16.00 น.	50.7	50.0	59.3
16.00 – 17.00 น.	49.2	49.3	56.6
17.00 – 18.00 น.	48.6	54.5	48.1
Leq 8 hrs. (1)	**53.1**	**55.1**	**55.3**
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	**90**	**90**	**90**

เทียบเคียงมาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-17 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0731826, 1401637
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 00597169
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 93.9 dB(A) และ +0.1 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL25414

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))		
	15 ม.ค. 69	16 ม.ค. 69	17 ม.ค. 69
	Leq	Leq	Leq
10.00 – 11.00 น.	59.6	59.6	60.3
11.00 - 12.00 น.	59.6	59.6	60.0
12.00 – 13.00 น.	59.1	59.1	60.5
13.00 – 14.00 น.	59.4	59.4	59.7
14.00 – 15.00 น.	59.2	59.2	59.9
15.00 – 16.00 น.	59.5	59.5	59.9
16.00 – 17.00 น.	59.2	59.2	59.5
17.00 – 18.00 น.	59.5	59.5	60.2
Leq 8 hrs. (1)	**59.4**	**59.4**	**60.0**
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	**90**	**90**	**90**

เทียบเคียงมาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-17 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 00597168
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.2 dB(A) และ -0.2 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 29-30 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL25413

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))		
	15 ม.ค. 69	16 ม.ค. 69	17 ม.ค. 69
	Leq	Leq	Leq
10.00 – 11.00 น.	58.9	56.5	59.3
11.00 – 12.00 น.	59.5	52.2	59.8
12.00 – 13.00 น.	59.7	57.6	59.9
13.00 – 14.00 น.	60.0	56.2	60.2
14.00 – 15.00 น.	59.9	56.0	59.4
15.00 – 16.00 น.	60.0	58.0	60.5
16.00 – 17.00 น.	60.0	59.7	61.1
17.00 – 18.00 น.	59.7	60.2	61.3
Leq 8 hrs. (1)	**59.7**	**57.6**	**60.2**
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	**90**	**90**	**90**

เทียบเคียงมาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15-17 มกราคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 4
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0731862, 1401536
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42A / 00623390
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.2 dB(A) และ -0.2 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL25500

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))		
	15 ม.ค. 69	16 ม.ค. 69	17 ม.ค. 69
	Leq	Leq	Leq
10.00 – 11.00 น.	61.1	62.5	61.2
11.00 – 12.00 น.	61.8	62.2	61.9
12.00 – 13.00 น.	61.2	61.5	61.6
13.00 – 14.00 น.	61.8	61.6	60.8
14.00 – 15.00 น.	60.0	61.6	65.9
15.00 – 16.00 น.	60.0	61.4	61.7
16.00 – 17.00 น.	60.6	62.2	60.0
17.00 – 18.00 น.	60.9	61.7	60.5
Leq 8 hrs. (1)	**61.0**	**61.9**	**62.1**
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	**90**	**90**	**90**

เทียบเคียงมาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-15 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนหนองแฟบ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0729845, 1403378
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 00233183
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.0 dB(A) และ 0.0 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28-30 มกราคม พ.ศ. 2569 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL26103

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))		
	13 พ.ค. 69	14 พ.ค. 69	15 พ.ค. 69
	Leq	Leq	Leq
12.00 – 13.00 น.	52.0	53.9	49.5
13.00 – 14.00 น.	53.6	54.0	51.1
14.00 – 15.00 น.	50.8	51.5	53.5
15.00 – 16.00 น.	61.0	52.0	52.8
16.00 – 17.00 น.	51.1	51.3	57.4
17.00 – 18.00 น.	50.9	48.3	60.7
18.00 – 19.00 น.	51.2	49.8	49.6
19.00 – 20.00 น.	49.2	48.8	49.1
Leq 8 hrs. (1)	**54.5**	**51.7**	**55.0**
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	**90**	**90**	**90**

เทียบเคียงมาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-15 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0731872, 1401651
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 00900074
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.0 dB(A) และ 0.0 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28-30 มกราคม พ.ศ. 2569 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL26109

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))		
	13 พ.ค. 69	14 พ.ค. 69	15 พ.ค. 69
	Leq	Leq	Leq
12.00 – 13.00 น.	55.5	55.3	55.6
13.00 – 14.00 น.	55.6	54.1	57.9
14.00 – 15.00 น.	58.2	54.4	58.1
15.00 – 16.00 น.	56.8	55.3	59.0
16.00 – 17.00 น.	57.0	56.2	60.2
17.00 – 18.00 น.	56.9	56.3	61.5
18.00 – 19.00 น.	55.5	55.3	63.8
19.00 – 20.00 น.	55.0	54.8	67.1
Leq 8 hrs. (1)	**56.4**	**55.3**	**61.9**
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	**90**	**90**	**90**

เทียบเคียงมาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-15 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 01122579
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.0 dB(A) และ 0.0 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 21-23 มกราคม พ.ศ. 2569 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL26074

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))		
	13 พ.ค. 69	14 พ.ค. 69	15 พ.ค. 69
	Leq	Leq	Leq
12.00 – 13.00 น.	56.2	54.0	53.7
13.00 – 14.00 น.	55.5	53.2	52.5
14.00 – 15.00 น.	55.0	56.1	53.3
15.00 – 16.00 น.	52.9	53.0	54.8
16.00 – 17.00 น.	55.2	51.6	55.0
17.00 – 18.00 น.	54.1	52.9	52.4
18.00 – 19.00 น.	53.2	54.2	52.5
19.00 – 20.00 น.	54.2	55.4	52.3
Leq 8 hrs. (1)	**54.7**	**54.0**	**53.4**
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	**90**	**90**	**90**

เทียบเคียงมาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 13-15 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 4
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0731862, 1401536
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 00734220
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-74 / 34178121
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.0 dB(A) และ 0.0 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28-30 มกราคม พ.ศ. 2569 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL26105

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))		
	13 พ.ค. 69	14 พ.ค. 69	15 พ.ค. 69
	Leq	Leq	Leq
12.00 – 13.00 น.	59.6	55.3	59.3
13.00 – 14.00 น.	55.4	53.7	62.1
14.00 – 15.00 น.	54.7	54.2	63.4
15.00 – 16.00 น.	54.6	55.8	64.0
16.00 – 17.00 น.	54.5	56.5	65.3
17.00 – 18.00 น.	54.5	55.9	67.6
18.00 – 19.00 น.	53.0	53.7	70.9
19.00 – 20.00 น.	53.2	52.5	76.0
Leq 8 hrs. (1)	**55.5**	**54.9**	**69.3**
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	**90**	**90**	**90**

เทียบเคียงมาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน
หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

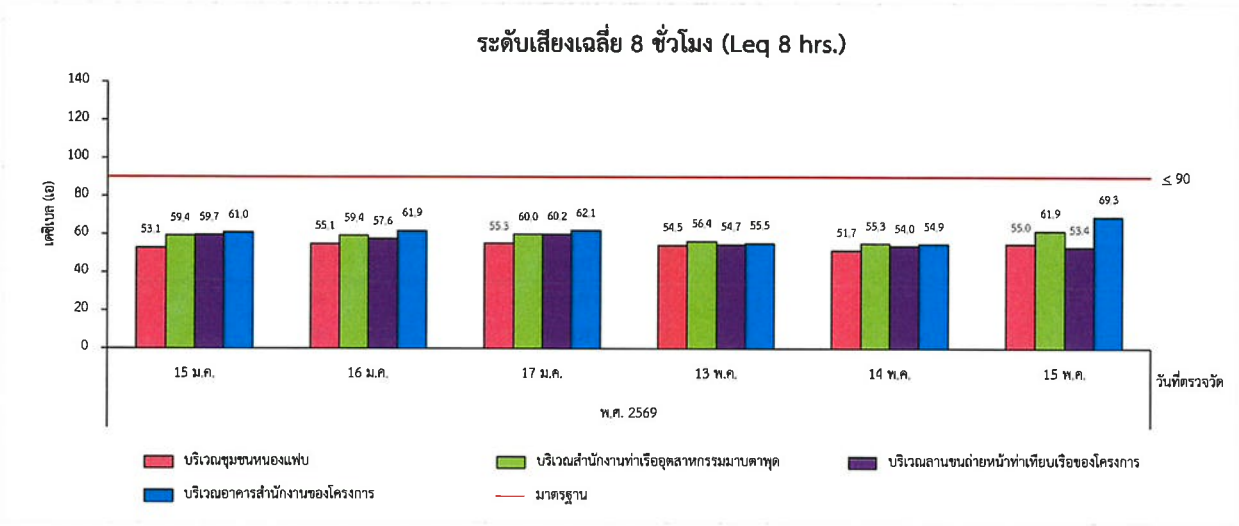
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

ตารางที่ 3-8 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด
		Leq 8 hrs.
บริเวณชุมชนหนองแฟบ	15 ม.ค. 69	53.1
	16 ม.ค. 69	55.1
	17 ม.ค. 69	55.3
	13 พ.ค. 69	54.5
	14 พ.ค. 69	51.7
	15 พ.ค. 69	55.0
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	15 ม.ค. 69	59.4
	16 ม.ค. 69	59.4
	17 ม.ค. 69	60.0
	13 พ.ค. 69	56.4
	14 พ.ค. 69	55.3
	15 พ.ค. 69	61.9
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	15 ม.ค. 69	59.7
	16 ม.ค. 69	57.6
	17 ม.ค. 69	60.2
	13 พ.ค. 69	54.7
	14 พ.ค. 69	54.0
	15 พ.ค. 69	53.4
บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	15 ม.ค. 69	61.0
	16 ม.ค. 69	61.9
	17 ม.ค. 69	62.1
	13 พ.ค. 69	55.5
	14 พ.ค. 69	54.9
	15 พ.ค. 69	69.3
มาตรฐาน[1/]		**≤ 90**
หน่วย		**เดซิเบล(เอ)**

มาตรฐาน : [1/] ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุบงกช **ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555



รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

3.3.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) และสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) และการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ เบนซีน (Benzene) โทลูอีน (Toluene) และไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene) สามารถสรุปการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศได้ดังนี้

- **ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)**

จากการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 2.11-4.76 ส่วนในล้านส่วน บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 2.20-4.39 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 1.83-3.99 ส่วนในล้านส่วน ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-9 และรูปที่ 3-7)

- **ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 1-11 ส่วนในพันล้านส่วน บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง <1- 11 ส่วนในพันล้านส่วน และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 2-83 ส่วนในพันล้านส่วน ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) สูงสุด1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 2-35 ส่วนในพันล้านส่วน บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 1-68 ส่วนในพันล้านส่วน และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 3.9-28 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบฯ ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม พ.ศ. 2569 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป สำหรับผลการติดตามตรวจสอบฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2569 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

(มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569) (รายละเอียดการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-9 และรูปที่ 3-7)

- **ปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<0.07 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) - 3.17 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง <0.22-3.26 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<0.07 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) – 4.17 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552 (รายละเอียดการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-9 และรูปที่ 3-7)

- **ปริมาณเบนซีน (Benzene)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน (Benzene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.38-4.79 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.51-4.47 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552 (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-9 และรูปที่ 3-7)

- **ปริมาณโทลูอีน (Toluene)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโทลูอีน (Toluene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<0.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) -47.04 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<0.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) - 54.35 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-9 และรูปที่ 3-7)

- **ปริมาณไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไซลีน (m,p-Xylene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<1.50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) – 23.54 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า

ค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<1.50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) – 7.38 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไซลีน (o-Xylene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<0.70 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) – 2.34 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<0.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) – <2.17 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-9 และรูปที่ 3-7)

ทั้งนี้ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ตารางที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		ปริมาณ ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)	ปริมาณ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)		ปริมาณ สารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าสูงสุด 1 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	13-14 ม.ค. 65	3.58	9	35	0.78
	4-5 พ.ค. 65	3.17	3	6	1.74
	8-9 ก.ย. 65	2.13	2	10	ND (<0.07)
	12-13 ม.ค. 66	2.56	2	5	3.17
	11-12 พ.ค. 66	4.76	6	12	0.91
	25-26 ก.ย. 66	2.40	1	2	0.78
	26-27 ม.ค. 67	2.11	4	6	0.65
	30-31 พ.ค. 67	2.70	7	11	ND (<0.07)
	26-27 ก.ย. 67	2.86	13.7	30.1	1.09
	15-16 ม.ค. 68	2.52	16.1	26.6	2.99
	14-15 พ.ค. 68	2.75	3.9	12.3	0.39
	18-19 ก.ย. 68	2.53	6.3	7.8	0.43
	15-16 ม.ค. 69	3.36	1.9	8.8	<0.22
	13-14 พ.ค. 69	2.38	1.5	4.3	0.56
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	13-14 ม.ค. 65	2.79	3	14	<0.22
	4-5 พ.ค. 65	2.77	2	5	1.00
	8-9 ก.ย. 65	3.21	11	68	2.30[1]
	12-13 ม.ค. 66	2.78	2	5	0.56
	11-12 พ.ค. 66	4.39	7	16	0.52
	25-26 ก.ย. 66	2.32	2	11	<0.22[2]
	26-27 ม.ค. 67	2.20	4	9	3.26
	30-31 พ.ค. 67	2.34	<1	1	2.56[3]
	26-27 ก.ย. 67	3.56	4.8	9.3	<0.22[4]
	15-16 ม.ค. 68	2.44	3.0	3.4	0.82
	14-15 พ.ค. 68	3.08	4.6	15.4	1.13
	18-19 ก.ย. 68	2.54	5.4	8.3	<0.22
	15-16 มค. 69	3.06	8.2	10.3	<0.22[6]
	13-14 พ.ค. 69	2.38	2.5	5.8	1.43
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	13-14 ม.ค. 65	2.88	7	23	0.82
	4-5 พ.ค. 65	2.79	2	5	1.95
	8-9 ก.ย. 65	2.93	11	26	ND (<0.07)
	12-13 ม.ค. 66	2.57	3	5	1.91
	11-12 พ.ค. 66	3.99	9	28	1.04
	25-26 ก.ย. 66	3.61	3	10	0.69
	26-27 ม.ค. 67	2.24	5	8	0.48
	30-31 พ.ค. 67	2.80	10	7	ND (<0.07)
	26-27 ก.ย. 67	2.48	10.7	17.1	0.56
	15-16 ม.ค. 68	3.19	16.1	25.4	4.17
	14-15 พ.ค. 68	1.83[5]	23	3.9	<0.22
	18-19 ก.ย. 68	2.69	83	9.7	ND (<0.07)
	15-16 มค. 69	3.16	60	22.7	0.35
	13-14 พ.ค. 69	2.53	2.6	4.1	0.35
มาตรฐาน		-	-	**170**[1/]	**10**[2/]
มาตรฐาน		-	-	**120**[3/]	**10**[2/]
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน	ส่วนในพันล้านส่วน	ส่วนในพันล้านส่วน	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

[2/] ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

[3/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569)

หมายเหตุ : - ไม่มีมาตรฐานกำหนด

[1] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 24-25 กันยายน พ.ศ. 2565

[2] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 25-26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

[3] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 20-21 มิถุนายน พ.ศ. 2567

[4] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 21-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

[5] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 19-20 มิถุนายน พ.ศ. 2568

[6] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 2-3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
- LOD (Limit of Detection) ของ อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.07 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.22 ug/m^3

ตารางที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

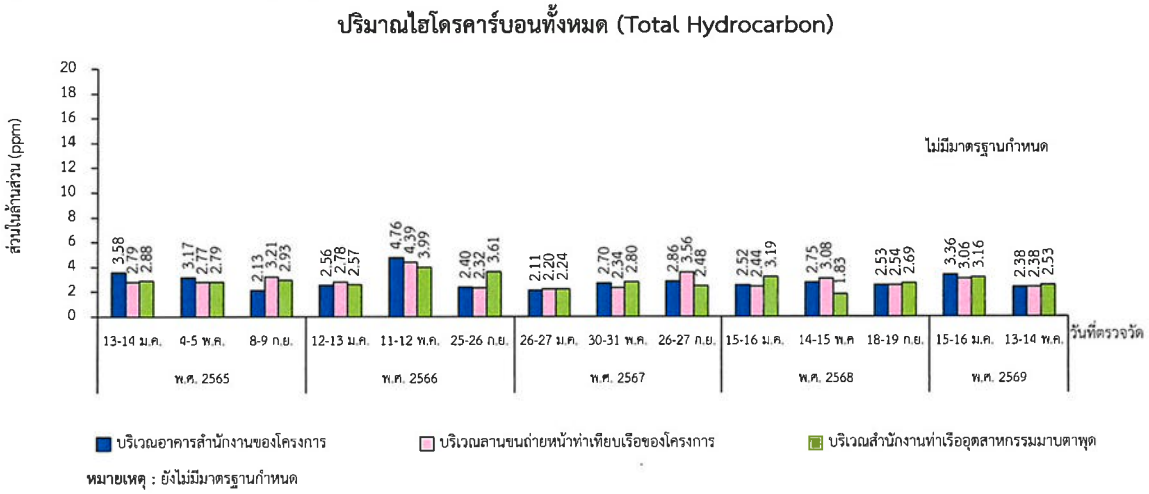
สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		เบนซีน 3/ (Benzene)	โทลูอีน 3/ (Toluene)	ไซลีน 3/	
				(m,p-Xylene)	(o-Xylene)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก	13-14 ม.ค. 65	2.04	7.24	4.69	ND (<0.70)
	4-5 พ.ค. 65	2.75	33.69	<4.34	ND (<0.70)
	8-9 ก.ย. 65	2.36	3.24	<4.34	ND (<0.70)
	12-13 ม.ค. 66	0.38	ND (<0.60)	ND (<1.50)	ND (<0.70)
	11-12 พ.ค. 66	0.77	<1.88	<4.34	ND (<0.70)
	25-26 ก.ย. 66	2.04	4.60	<4.34	ND (<0.70)
	26-27 ม.ค. 67	4.15	9.57	7.56	ND (<0.70)
	30-31 พ.ค. 67	2.68	<1.88	<4.34	ND (<0.70)
	26-27 ก.ย. 67	2.94	47.04	<4.34	2.34
	15-16 ม.ค. 68	2.24	3.84	<4.34	<2.17
	14-15 พ.ค. 68	4.79[5]	18.62	<4.34	<2.17
	18-19 ก.ย. 68	1.09	2.86	23.54	<2.17
	15-16 ม.ค. 69	3.51[6]	7.46	11.29	<2.17
	13-14 พ.ค. 69	1.66	1.88	ND (<1.50)	ND (<0.70)
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	13-14 ม.ค. 65	1.41	<1.88	ND (<1.50)	ND (<0.70)
	4-5 พ.ค. 65	2.88	32.19	<4.34	ND (<0.70)
	8-9 ก.ย. 65	0.89	54.35	ND (<1.50)	ND (<0.70)
	12-13 ม.ค. 66	0.51	ND (<0.60)	ND (<1.50)	ND (<0.70)
	11-12 พ.ค. 66	1.09	<1.88	<4.34	ND (<0.70)
	25-26 ก.ย. 66	1.53	4.07	ND (<1.50)	ND (<0.70)
	26-27 ม.ค. 67	3.26	8.59	7.38	ND (<0.70)
	30-31 พ.ค. 67	0.64	ND (<0.60)	ND (<1.50)	ND (<0.70)
	26-27 ก.ย. 67	3.20	15.15	<4.34	<2.17
	15-16 ม.ค. 68	1.60	3.62	<4.34	ND (<0.70)
	14-15 พ.ค. 68	2.49	11.16	4.52	ND (<0.70)
	18-19 ก.ย. 68	0.77	3.24	7.38	ND (<0.70)
	15-16 ม.ค. 69	4.47	4.52	4.43	ND (<0.70)
	13-14 พ.ค. 69	2.62	4.82	ND (<1.50)	ND (<0.70)
มาตรฐาน		7.6 2/	-	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

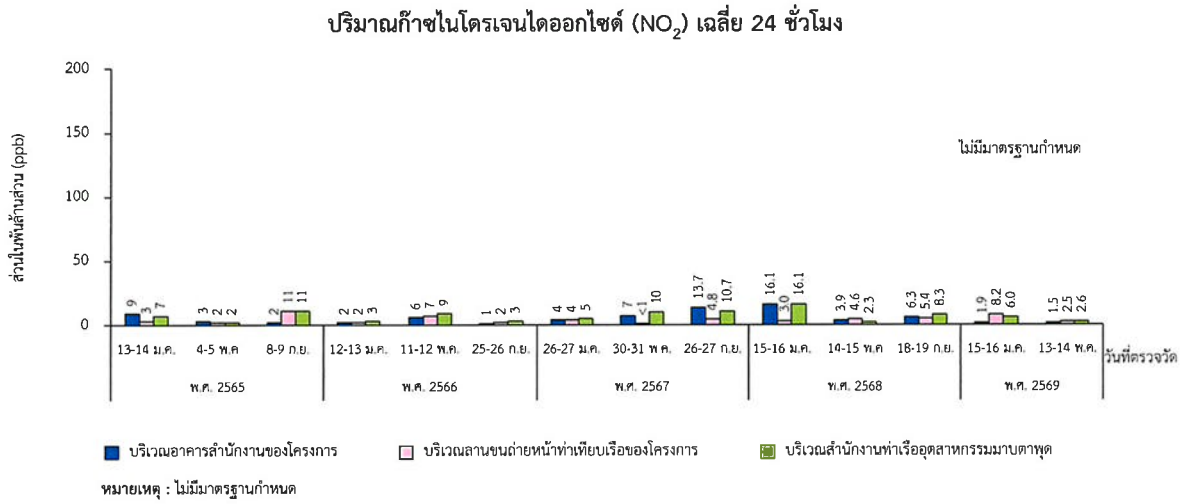
2/ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569)

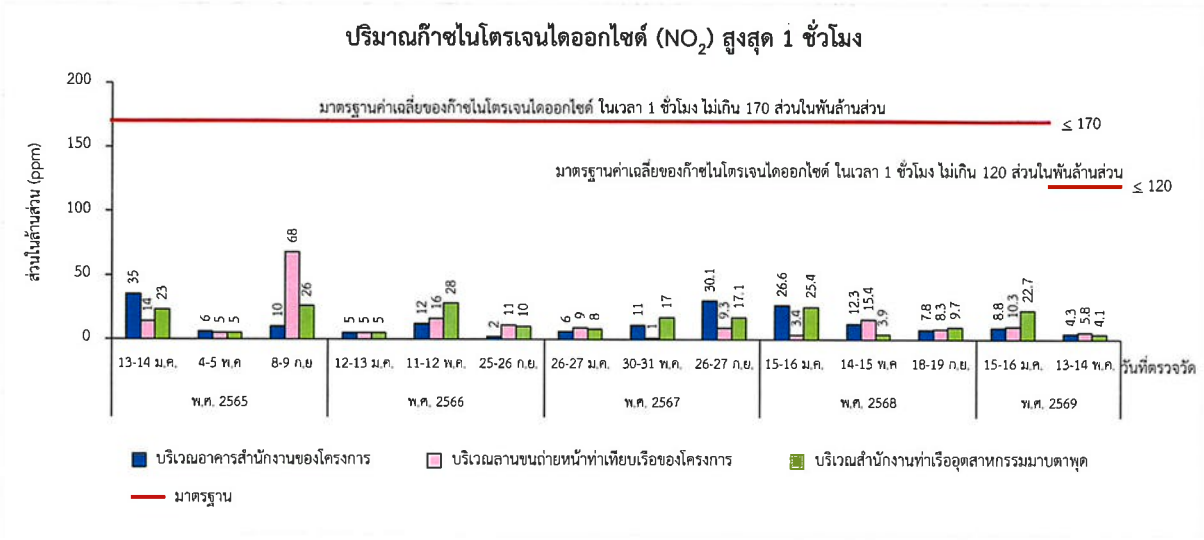
หมายเหตุ :
- ไม่มีมาตรฐานกำหนด
- [5] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 19-20 มิถุนายน พ.ศ. 2568
- [6] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 2-3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
- LOD (Limit of Detection) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 0.60 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 1.88 ug/m^3
- LOD (Limit of Detection) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 1.50 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 4.34 ug/m^3
- LOD (Limit of Detection) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 0.70 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 2.17 ug/m^3
- ปี พ.ศ. 2565-2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

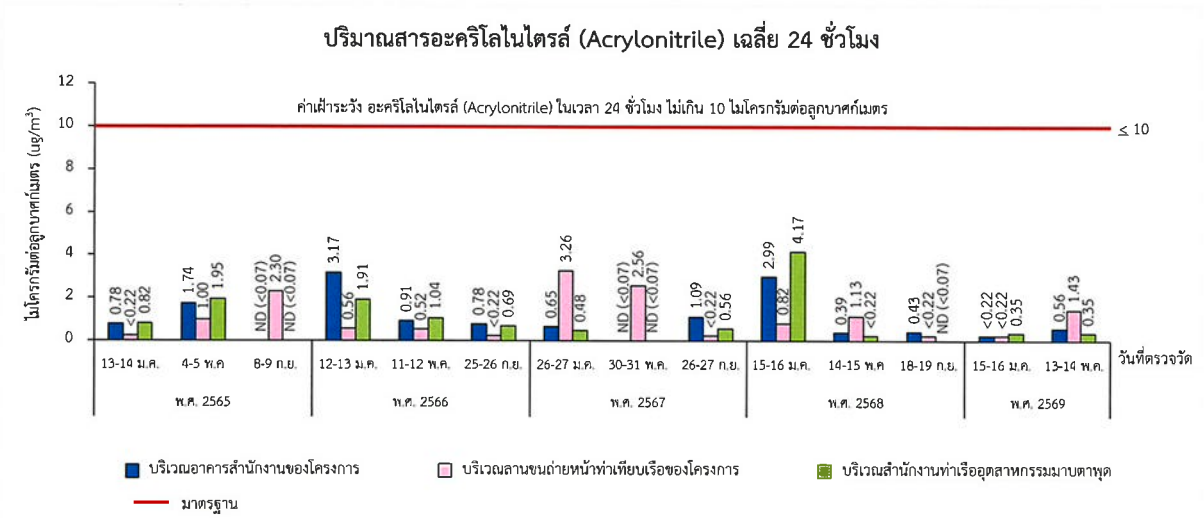


หมายเหตุ : - การติดตามตรวจสอบบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ครั้งที่ 2/2568 ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 19-20 มิ.ย. 68



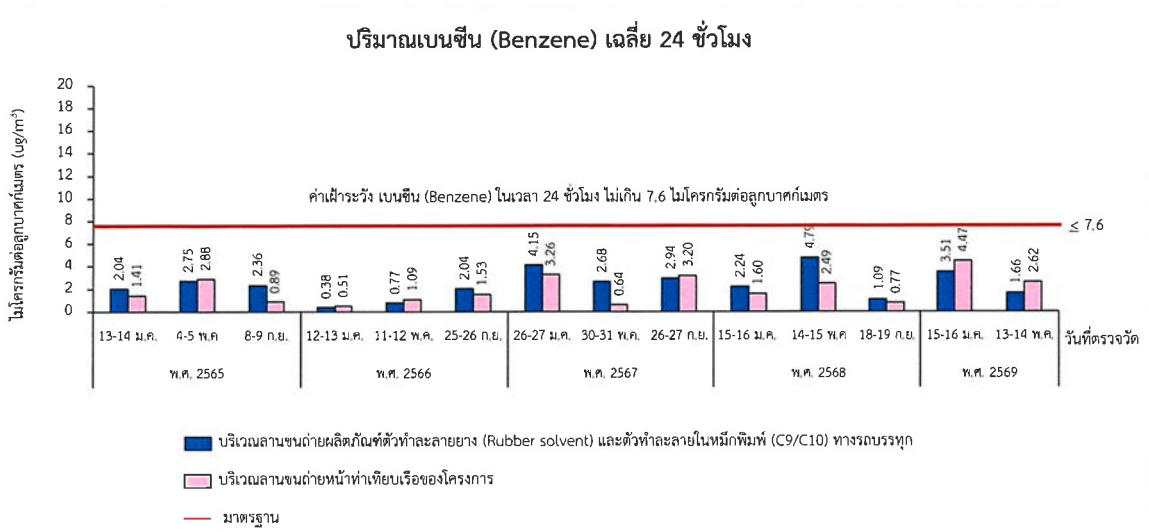
รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



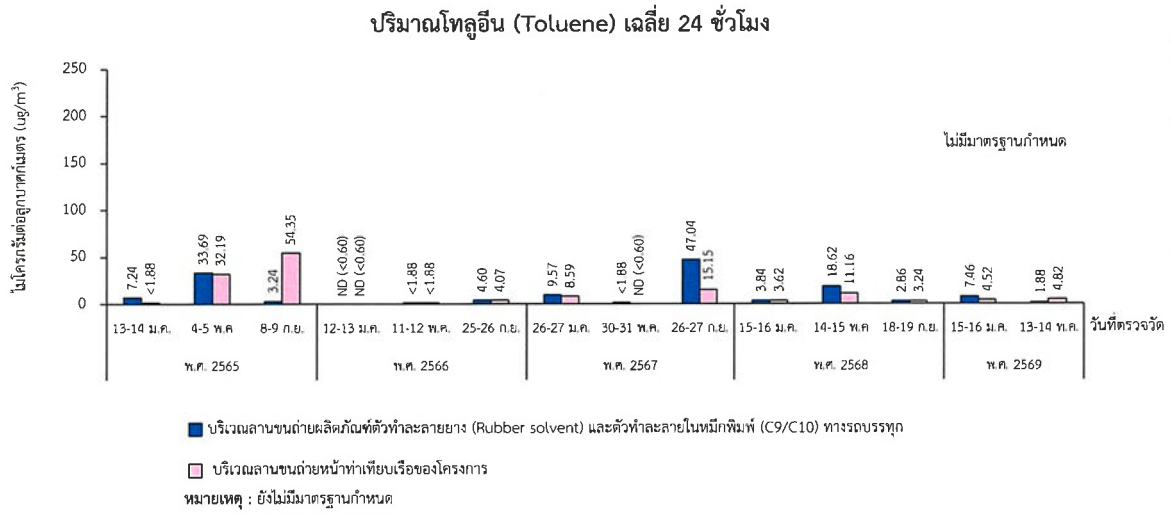


หมายเหตุ :
- การติดตามตรวจสอบบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ครั้งที่ 3/2565 ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 24-25 ก.ย. 65
- การติดตามตรวจสอบบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ครั้งที่ 3/2566 ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 18-19 พ.ย. 66
- การติดตามตรวจสอบบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ครั้งที่ 2/2567 ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 20-21 มิ.ย. 67
- การติดตามตรวจสอบบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ครั้งที่ 3/2567 ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 21-22 พ.ย. 67
- การติดตามตรวจสอบบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ครั้งที่ 1/2569 ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 2-3 ก.พ. 69

รูปที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



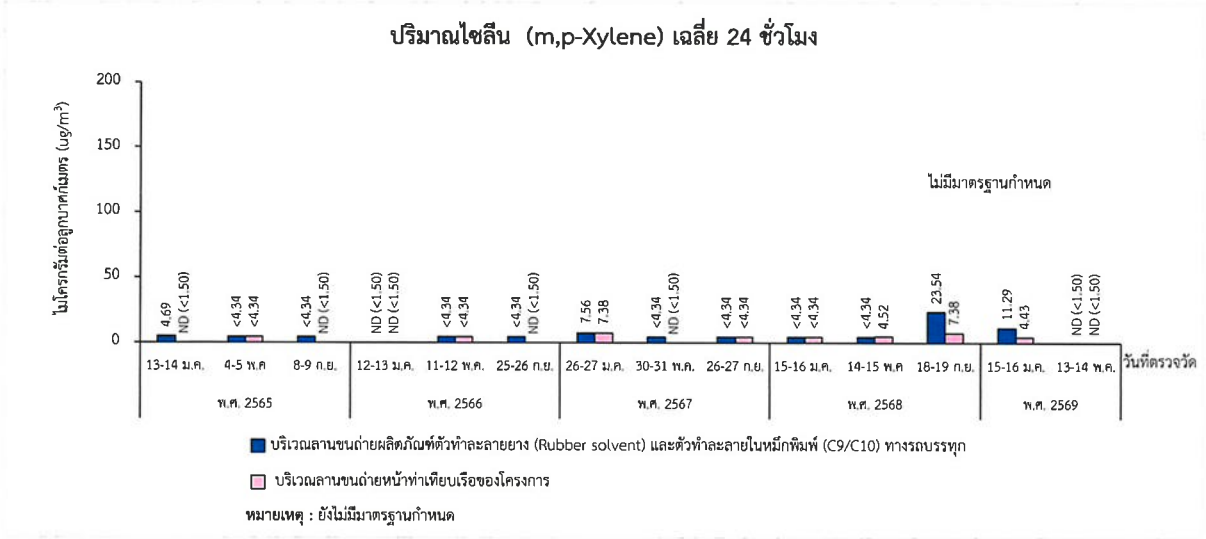
หมายเหตุ :
- การติดตามตรวจสอบบริเวณบริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก ครั้งที่ 2/2568 ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 19-20 มิ.ย. 68
- การติดตามตรวจสอบบริเวณบริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก ครั้งที่ 1/2569 ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 2-3 ก.พ. 69



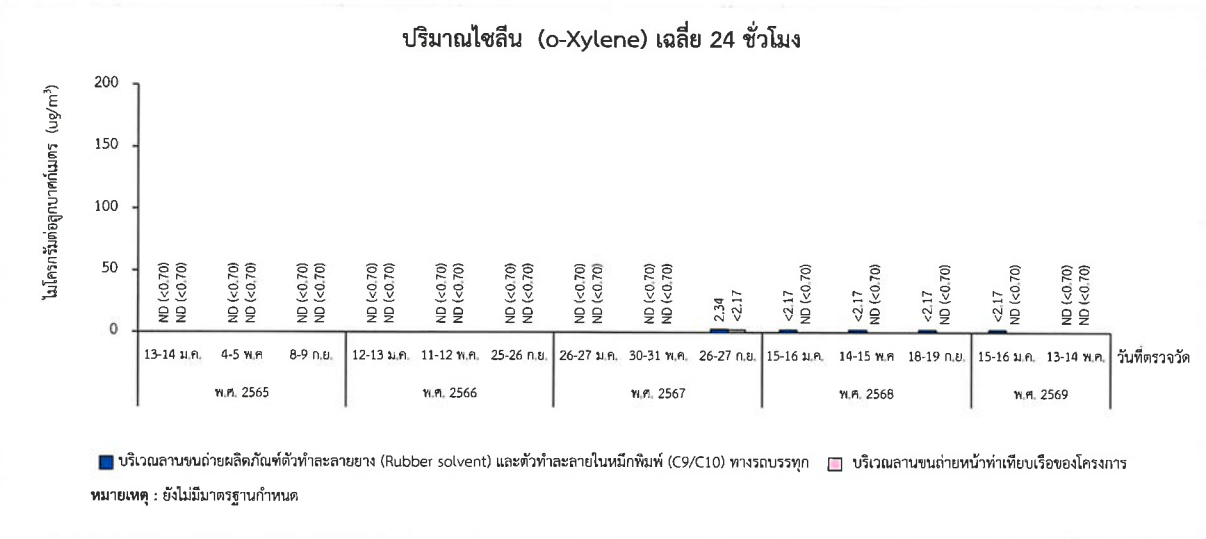
หมายเหตุ : ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
LOD (Limit of Detection) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 0.60 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 1.88 ug/m^3

ปี พ.ศ. 2565-2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ

รูปที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



หมายเหตุ : ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
LOD (Limit of Detection) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 1.50 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 4.34 ug/m^3



หมายเหตุ : ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
LOD (Limit of Detection) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 0.70 ug/m^3, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 2.17 ug/m^3

ปี พ.ศ. 2565-2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ

รูปที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

3.3.2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) สามารถสรุปการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไปได้ดังนี้

- **ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)**

จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ มีค่าอยู่ระหว่าง 51.0-60.6 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มีค่าอยู่ระหว่าง 54.7-60.8 เดซิเบล(เอ) บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 53.0-66.6 เดซิเบล(เอ) และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 55.9-66.7 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) แสดงดังตารางที่ 3-10 และรูปที่ 3-8)

- **ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)**

จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ มีค่าอยู่ระหว่าง 50.7-59.3 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มีค่าอยู่ระหว่าง 54.3-61.9 เดซิเบล(เอ) บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 52.5-70.4 เดซิเบล(เอ) และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 54.9-69.3 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรฐานการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 กำหนดการทำงานที่ได้รับเสียง 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ไม่เกิน 90 เดซิเบล(เอ) (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) แสดงดังตารางที่ 3-11 และรูปที่ 3-9)

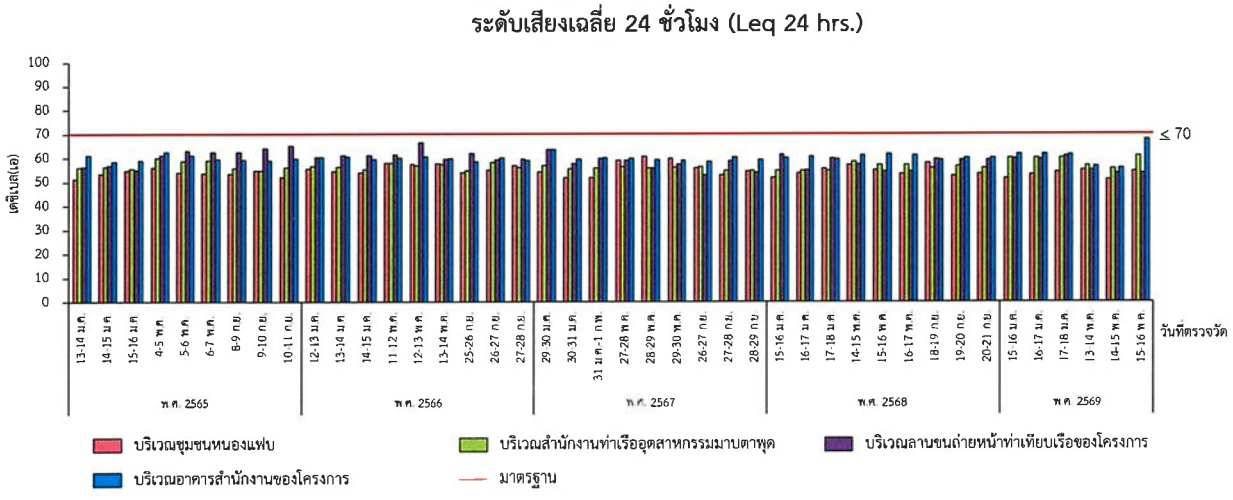
ตารางที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
	บริเวณชุมชนหนองแฟบ	บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
13-14 ม.ค. 65	51.2	56.0	56.3	61.2
14-15 ม.ค. 65	53.3	56.3	56.8	58.6
15-16 ม.ค. 65	54.7	55.6	54.9	58.9
4-5 พ.ค. 65	56.0	60.1	61.1	62.4
5-6 พ.ค. 65	53.9	58.8	63.1	61.2
6-7 พ.ค. 65	53.8	59.0	62.6	59.6
8-9 ก.ย. 65	53.3	55.8	62.5	59.3
9-10 ก.ย. 65	54.8	54.7	64.0	59.0
10-11 ก.ย. 65	52.1	56.2	65.2	59.8
12-13 ม.ค. 66	55.5	56.7	60.3	60.3
13-14 ม.ค. 66	54.4	56.3	61.3	60.6
14-15 ม.ค. 66	54.1	55.3	61.3	59.6
11-12 พ.ค. 66	58.1	57.9	61.5	60.2
12-13 พ.ค. 66	57.3	56.8	66.6	60.5
13-14 พ.ค. 66	57.8	57.4	59.6	59.8
25-26 ก.ย. 66	54.1	54.7	62.1	58.4
26-27 ก.ย. 66	54.9	58.2	59.2	60.0
27-28 ก.ย. 66	56.9	56.1	59.4	59.0
29-30 ม.ค. 67	54.2	57.0	63.4	63.4
30-31 ม.ค. 67	51.9	55.6	57.8	59.6
31 ม.ค. – 1 ก.พ. 67	51.7	55.7	59.7	60.1
27-28 พ.ค. 67	59.0	56.3	59.0	59.9
28-29 พ.ค. 67	60.6	55.7	55.9	59.3
29-30 พ.ค. 67	59.8	56.1	57.5	58.9
26-27 ก.ย. 67	55.7	56.3	53.0	58.6
27-28 ก.ย. 67	53.0	54.8	58.7	60.3
28-29 ก.ย. 67	54.4	54.8	54.1	59.2
15-16 ม.ค. 68	51.9	54.8	61.5	60.0
16-17 ม.ค. 68	53.8	54.7	55.1	60.5
17-18 ม.ค. 68	55.6	54.7	59.7	59.5
14-15 พ.ค. 68	57.1	58.6	57.3	61.3
15-16 พ.ค. 68	55.1	57.2	54.4	61.6
16-17 พ.ค. 68	53.3	57.1	54.5	61.2
มาตรฐาน[1/]	≤ 70			
หน่วย	เดซิเบล(เอ)			

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
	บริเวณชุมชนหนองแฟบ	บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
18-19 ก.ย. 68	58.0	55.9	59.4	59.3
19-20 ก.ย. 68	52.6	56.5	59.3	60.2
20-21 ก.ย. 68	53.4	55.9	59.3	60.1
15-16 ม.ค. 69	51.5	60.0	59.8	61.7
16-17 ม.ค. 69	53.1	60.2	59.6	61.8
17-18 ม.ค. 69	54.3	60.2	60.9	61.5
13-14 พ.ค. 69	55.1	57.0	54.9	56.6
14-15 พ.ค. 69	51.0	55.4	53.7	55.9
15-16 พ.ค. 69	54.5	60.8	53.6	67.7
มาตรฐาน[1/]	≤ 70			
หน่วย	เดซิเบล(เอ)			

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

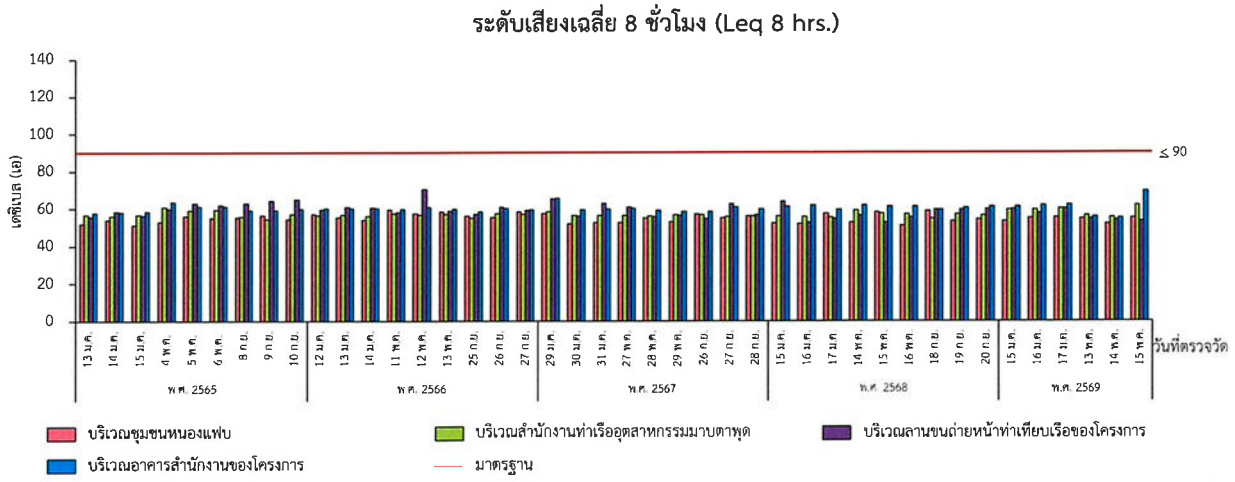
ตารางที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
	บริเวณชุมชนหนองแฟบ	บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
13 ม.ค. 65	51.9	56.7	55.7	57.8
14 ม.ค. 65	53.9	56.0	58.4	57.9
15 ม.ค. 65	51.2	56.7	56.4	58.2
4 พ.ค. 65	56.0	60.1	61.1	62.4
5 พ.ค. 65	53.9	58.8	63.1	61.2
6 พ.ค. 65	53.8	59.0	62.6	59.6
8 ก.ย. 65	55.3	55.7	62.7	59.2
9 ก.ย. 65	56.5	54.3	64.3	59.1
10 ก.ย. 65	54.2	56.9	65.0	59.7
12 ม.ค. 66	57.1	56.2	59.5	60.2
13 ม.ค. 66	55.2	56.6	60.8	60.2
14 ม.ค. 66	54.0	55.9	60.4	60.2
11 พ.ค. 66	59.3	57.3	58.0	59.7
12 พ.ค. 66	57.4	56.8	70.4	60.9
13 พ.ค. 66	58.5	57.0	58.7	59.6
25 ก.ย. 66	56.1	54.8	56.9	58.3
26 ก.ย. 66	55.2	57.5	60.6	60.1
27 ก.ย. 66	58.3	57.0	59.1	59.3
29 ม.ค. 67	57.2	58.5	65.2	65.6
30 ม.ค. 67	52.0	56.3	56.1	59.4
31 ม.ค. 67	52.6	56.2	62.7	59.9
27 พ.ค. 67	52.7	56.3	60.7	60.1
28 พ.ค. 67	54.9	55.9	55.5	59.2
29 พ.ค. 67	52.8	56.8	56.5	58.3
26 ก.ย. 67	56.9	56.6	54.5	58.4
27 ก.ย. 67	54.9	55.5	62.5	60.9
28 ก.ย. 67	55.8	56.0	56.6	59.6
15 ม.ค. 68	52.3	56.0	63.8	61.1
16 ม.ค. 68	51.7	55.6	52.5	61.9
17 ม.ค. 68	57.3	55.2	54.7	59.4
14 พ.ค. 68	52.5	59.2	56.5	61.9
15 พ.ค. 68	57.9	57.5	52.6	61.1
16 พ.ค. 68	50.7	57.1	55.3	61.0
มาตรฐาน[1/]	≤ 90			
หน่วย	เดซิเบล(เอ)			

ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
	บริเวณชุมชนหนองแฟบ	บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
18 ก.ย. 68	58.6	54.7	59.4	59.4
19 ก.ย. 68	53.3	57.0	59.4	60.3
20 ก.ย. 68	54.1	56.4	59.9	61.0
15 ม.ค. 69	53.1	59.4	59.7	61.0
16 ม.ค. 69	55.1	59.4	57.6	61.9
17 ม.ค. 69	55.3	60.0	60.2	62.1
13 พ.ค. 69	54.5	56.4	54.7	55.5
14 พ.ค. 69	51.7	55.3	54.0	54.9
15 พ.ค. 69	55.0	61.9	53.4	69.3
มาตรฐาน[1/]	≤ 90			
หน่วย	เดซิเบล(เอ)			

มาตรฐาน : [1/] ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน



รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

บทที่ 4
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

4.1 การดำเนินงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร และบริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) เมื่อวันที่ 15 มกราคม และ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 (รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลแสดงดังตารางที่ 4-1)

ตารางที่ 4-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)	15 ม.ค. 69 14 พ.ค. 69	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ความขุ่น (Turbidity) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)*

หมายเหตุ : * ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

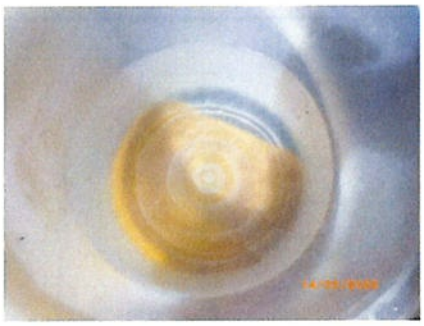
รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่าง และการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลแสดงดังตารางที่ 4-2 และการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเลแสดงดังภาพที่ 4-1

ตารางที่ 4-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

ดัชนีที่ตรวจวัด	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการอ้างอิง
อุณหภูมิ (Temperature)	Field Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2550 B
ความโปร่งแสง (Transparency)	Secchi disk	Visual Method
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Electrometric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)
ความเค็ม (Salinity)	Electrical Conductivity Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2510 B
ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	Azide Modification	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500-O (C)
บีโอดี (BOD)	5 - day BOD test	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G
ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	Dried at 103-105 degree C/ Gravimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D
ความขุ่น (Turbidity)	Turbidity meter	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2130 B
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Partition Gravimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B
	Visual Method	Visual Method

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

ดัชนีที่ตรวจวัด	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการอ้างอิง
ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	Colorimetric Method	In-house method based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500-P (E)
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	Colorimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500-NO3 (E)
ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	Multiple-Tube Fermentation Technique	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B
ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	Membrane Fermentation Technique	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9222 D
ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	Dried at 180 degree C/ Gravimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C

บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร




บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

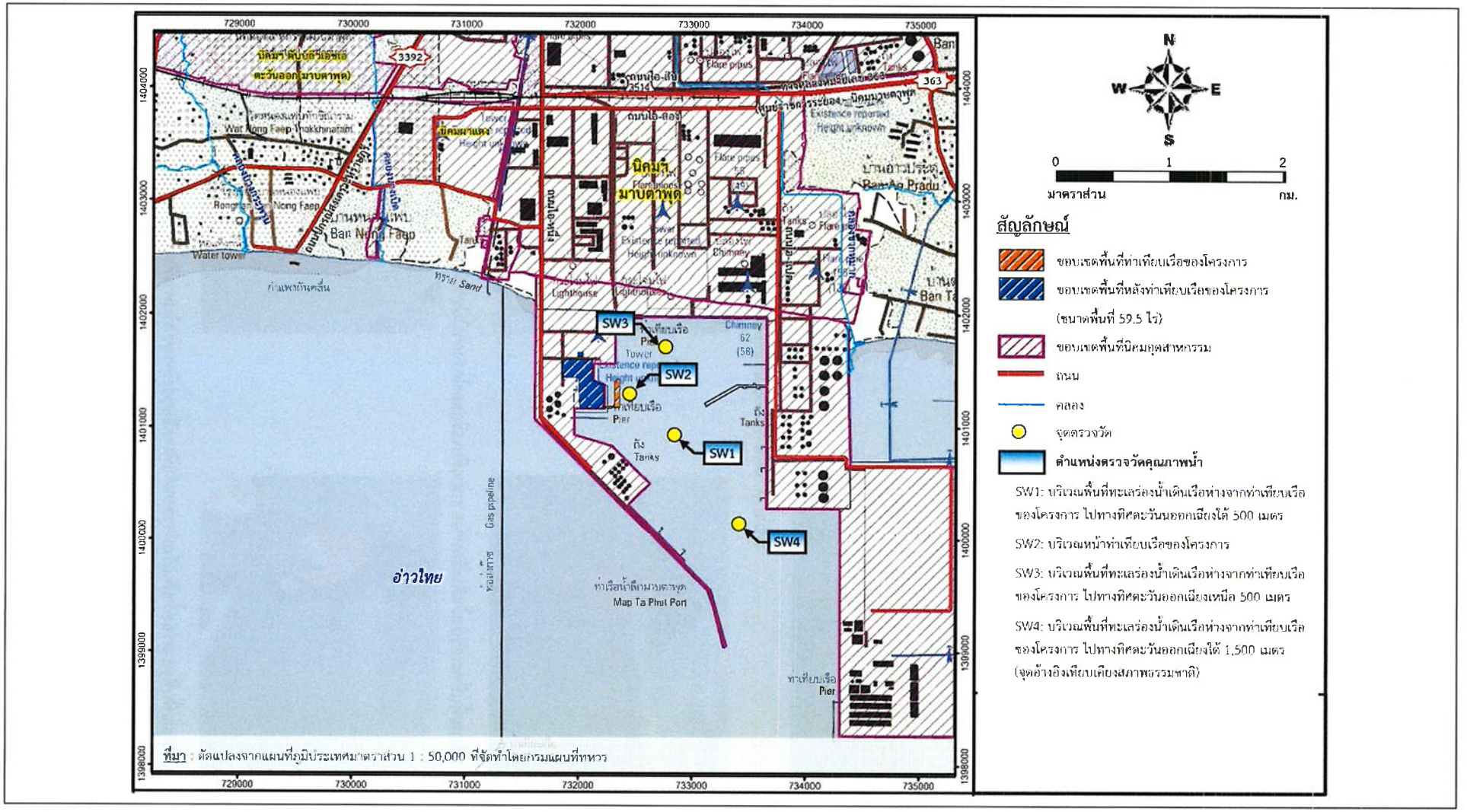



บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร




บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร
(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

ภาพที่ 4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล



รูปที่ 4-1 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

4.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร และบริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) เมื่อวันที่ 15 มกราคม และ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 13 ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งแสง (Transparency) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความเค็ม (Salinity) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) บีโอดี (BOD) ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ความขุ่น (Turbidity) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) นอกจากนี้โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) เพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560 เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) (พ.ศ. 2564) (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลแสดงดังตารางที่ 4-3 และรูปที่ 4-2)

ตารางที่ 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569

สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน[1/]
			15 ม.ค. 69	
บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร (GPS 47P 0732812, 1400999)	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	27.5	≤29.4[2/]
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	1.5	≥1.35 [3/]
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.1	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.6	28.4-34.8[4/]
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	7.0	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	2	≤ 44.8[5/]
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.7	-
	ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3 (ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ)	-[6/]
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	ND (<0.002)	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	ND (<0.015)	≤ 0.06
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	4.5	≤ 1,000
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	3	≤ 100
	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด* (Total Dissolved Solids)	mg/L	35,100	-
บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ (GPS 47P 0732675, 1401318)	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	27.2	≤29.4[2/]
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	2.3	≥1.35 [3/]
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.1	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.7	28.4-34.8[4/]
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	6.9	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	3	≤ 44.8[5/]
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.0	-
	ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3 (ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ)	-[6/]
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	ND (<0.002)	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	ND (<0.015)	≤ 0.060
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	6.8	≤ 1,000
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	5	≤ 100
	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด* (Total Dissolved Solids)	mg/L	35,200	-

ตารางที่ 4-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน[1/]
			15 ม.ค. 69	
บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร (GPS 47P 0732615, 1401639)	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	27.2	≤29.4[2/]
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	2.0	≥1.35 [3/]
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.1	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	32.4	28.4-34.8[4/]
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	7.0	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	<2	≤ 44.8[5/]
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.0	-
	ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3 (ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ)	-[6/]
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	ND (<0.002)	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	<0.05	≤ 0.060
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	4.5	≤ 1,000
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	4	≤ 100
	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด* (Total Dissolved Solids)	mg/L	36,450	-
บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) (GPS 47P 0733640, 1399941)	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	27.4	≤29.4[2/]
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	2.0	≥1.35 [3/]
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.1	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.7	28.4-34.8[4/]
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	6.8	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	3	≤ 44.8[5/]
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.7	-
	ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3 (ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ)	-[6/]
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	<0.005	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	<0.05	≤ 0.06
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	2	≤ 1,000
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	1	≤ 100
	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด* (Total Dissolved Solids)	mg/L	35,150	-

มาตรฐาน :

[1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) (พ.ศ. 2564)

[2/] อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ
ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2569 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 30.3 องศาเซลเซียส

หมายเหตุ :

[3/] มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งแสงต่ำสุด
ความโปร่งแสงต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน)
ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2569 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 1.5 เมตร

[4/] มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด
ค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน)
ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2569 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 31.6 ส่วนในพันล้านส่วน

[5/] บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้หาค่ามาตรฐานปริมาณสารแขวนลอยจากผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน วัด 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน
ซึ่งได้ค่ามาตรฐานปริมาณตะกอนแขวนลอยเท่ากับ 44.8 มิลลิกรัมต่อลิตร

[6/] ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

\- ไม่มีมาตรฐานกำหนด

* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560
ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
Limit of Detection (LOD): ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) คือ 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร
Limit of Detection (LOD): ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) คือ 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	นายณัฐวุฒิ อณมพรมราช
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นางสาวกนกกร อเนก
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวสุวรรณี เชื่อมแก้ว
เบอร์โทรศัพท์	0-2760-3000, 0-3304-8555

ตารางที่ 4-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน[1/]
			14 พ.ค. 69	
บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร (GPS 47P 0732812, 1400999)	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	32.5	≤35.6[2/]
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	1.9	≥1.62 [3/]
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.1	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	32.4	28.6-35.0[4/]
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	6.4	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	<2	≤ 44.8[5/]
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	3.7	-
	ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3 (ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ)	-[6/]
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	0.008	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	ND (<0.015)[2]	≤ 0.06
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	17	≤ 1,000
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	10	≤ 100
	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด* (Total Dissolved Solids)	mg/L	35,800	-
บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ (GPS 47P 0732675, 1401318)	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	33.0	≤35.6[2/]
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	1.8	≥1.62 [3/]
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.2	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.8	28.6-35.0[4/]
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	6.4	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	<2	≤ 44.8[5/]
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	2.6	-
	ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3 (ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ)	-[6/]
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	0.007	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	ND (<0.015)[1]	≤ 0.060
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	<1.8	≤ 1,000
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	<1	≤ 100
	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด* (Total Dissolved Solids)	mg/L	35,350	-

ตารางที่ 4-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน[1/]
			14 พ.ค. 69	
บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร (GPS 47P 0732615, 1401639)	อุณหภูมิ (Temperature)	℃	32.1	≤35.6[2/]
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	1.8	≥1.62 [3/]
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.2	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.8	28.6-35.0[4/]
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	6.5	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	<2	≤ 44.8[5/]
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	2.6	-
	ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3 (ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ)	-[6/]
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	0.009	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	<0.05	≤ 0.060
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	<1.8	≤ 1,000
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	<1	≤ 100
	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด* (Total Dissolved Solids)	mg/L	35,500	-
บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) (GPS 47P 0733640, 1399941)	อุณหภูมิ (Temperature)	℃	33.6	≤35.6[2/]
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	2.0	≥1.62 [3/]
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.2	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.8	28.6-35.0[4/]
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	6.6	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	<2	≤ 44.8[5/]
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.6	-
	ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3 (ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ)	-[6/]
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	<0.005	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	<0.05	≤ 0.06
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	<1.8[1]	≤ 1,000
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	<1[1]	≤ 100
	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด* (Total Dissolved Solids)	mg/L	35,650	-

มาตรฐาน :

1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) (พ.ศ. 2564)

2/ อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ
ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2569 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 33.6 องศาเซลเซียส

หมายเหตุ :

[3/] มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งแสงต่ำสุด
ความโปร่งแสงต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน)
ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2569 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 1.8 เมตร

[4/] มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด
ค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน)
ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2569 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 31.8 ส่วนในพันล้านส่วน

[5/] บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้หาค่ามาตรฐานปริมาณสารแขวนลอยจากผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน วัด 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน
ซึ่งได้ค่ามาตรฐานปริมาณตะกอนแขวนลอยเท่ากับ 44.8 มิลลิกรัมต่อลิตร

[6/] ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

\- ไม่มีมาตรฐานกำหนด

* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)

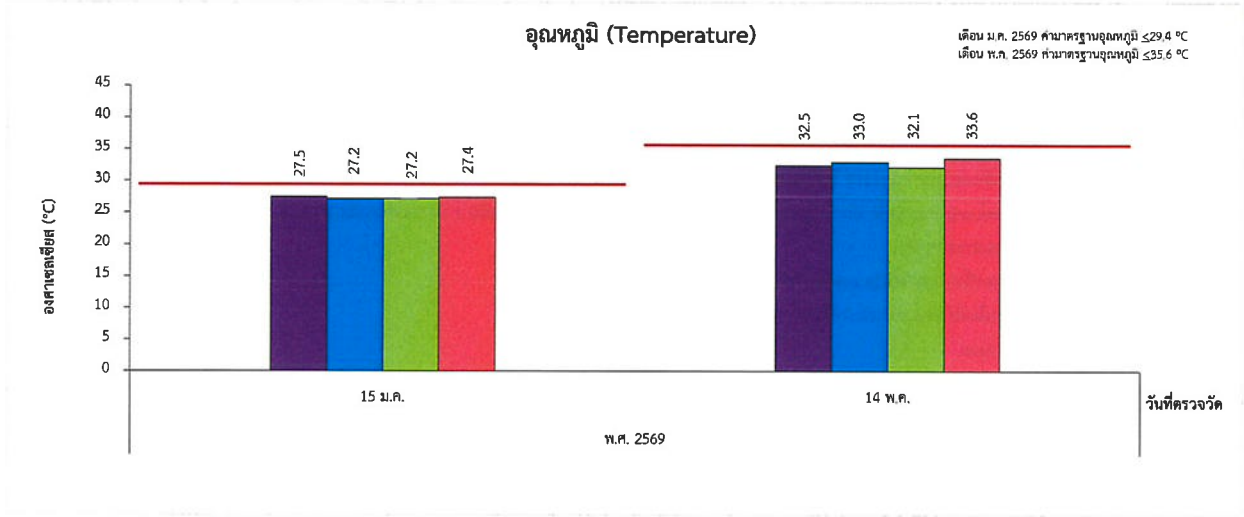
Limit of Detection (LOD): ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) คือ 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร

Limit of Detection (LOD): ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) คือ 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร

[1] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2569

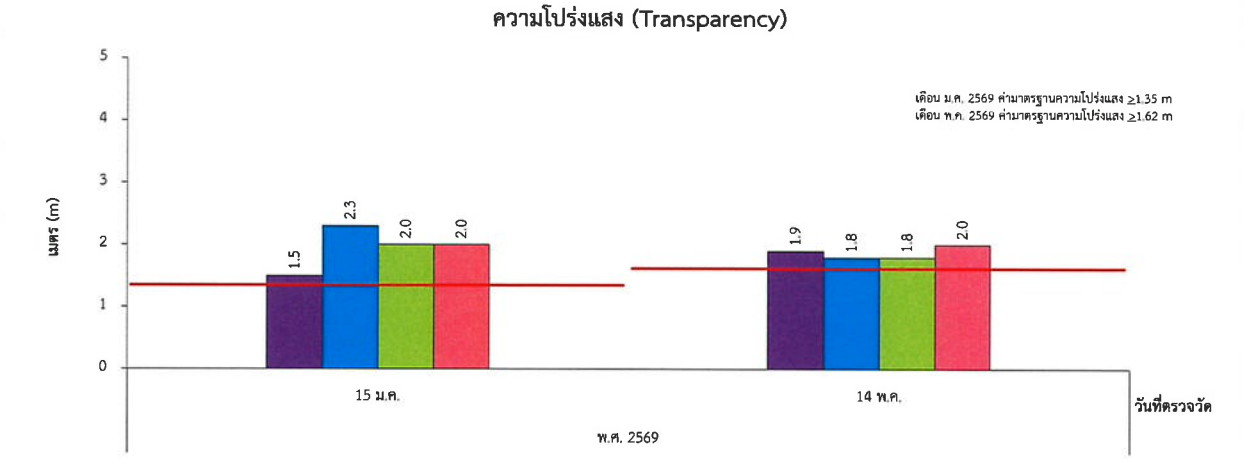
[2] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	นายสรรเสริญ คุ่ยยกสุย, นายชัยนุสรณ์ เลิศนันทกุลชัย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นางสาวกนกกร อเนก
	นายเดช ช้างขน
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวนรินทร์ สายเส็ง
	นางพจนา สีดา
	นางสาวสุวรรณี เชื่อมแก้ว
เบอร์โทรศัพท์	0-2760-3000, 0-3304-8555



สถานที่ 1	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2	บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน	

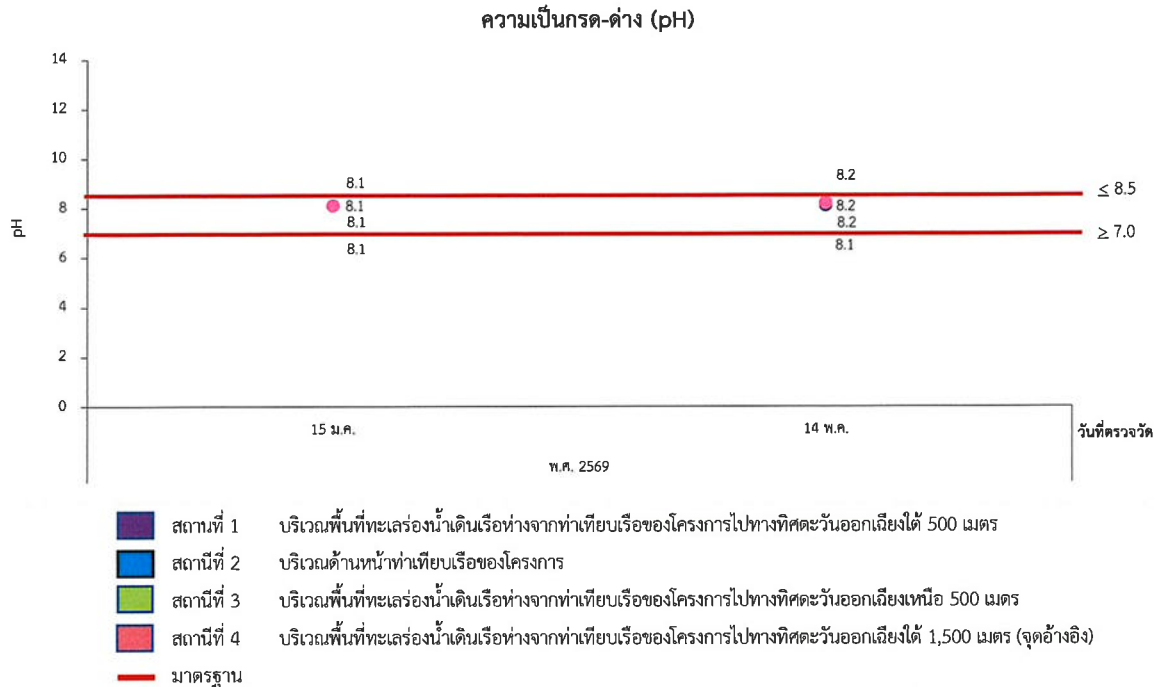
หมายเหตุ : อุณหภูมิมีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ



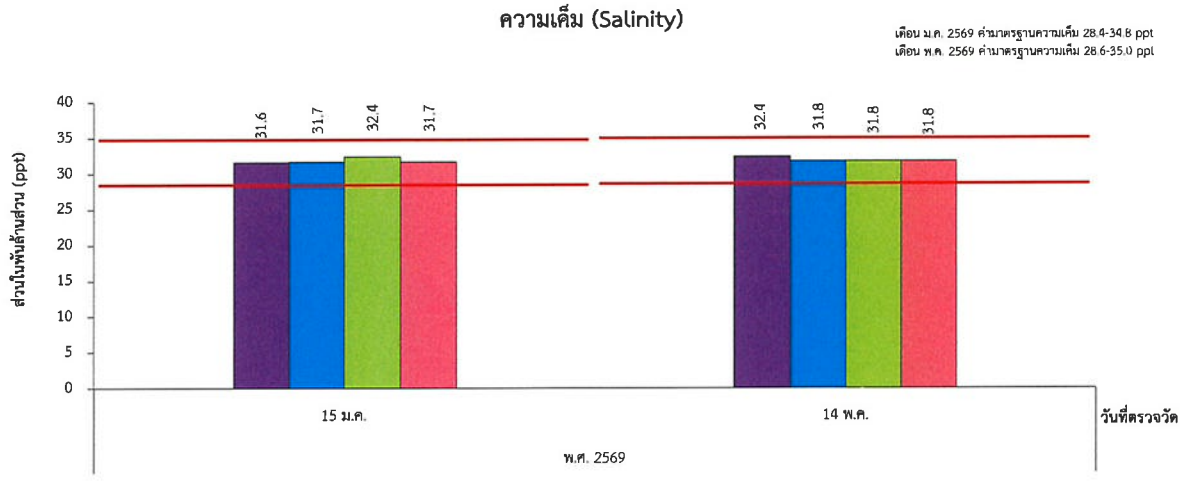
สถานที่ 1	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2	บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน	

หมายเหตุ: ความโปร่งแสงมีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งแสงต่ำสุด

รูปที่ 4-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



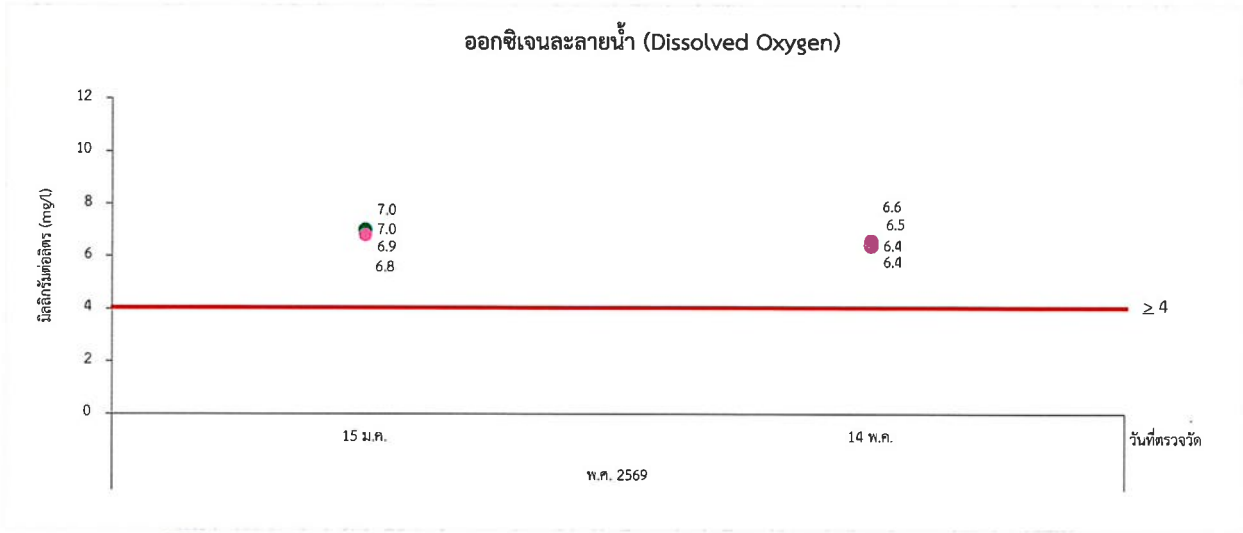
สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน



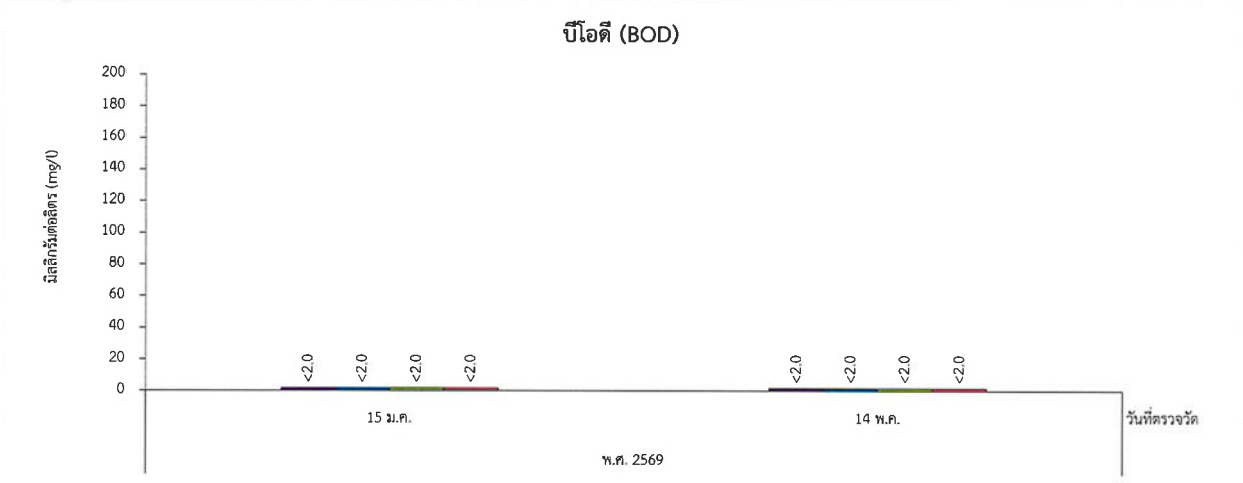
สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน

หมายเหตุ: ความเค็มมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด

รูปที่ 4-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน



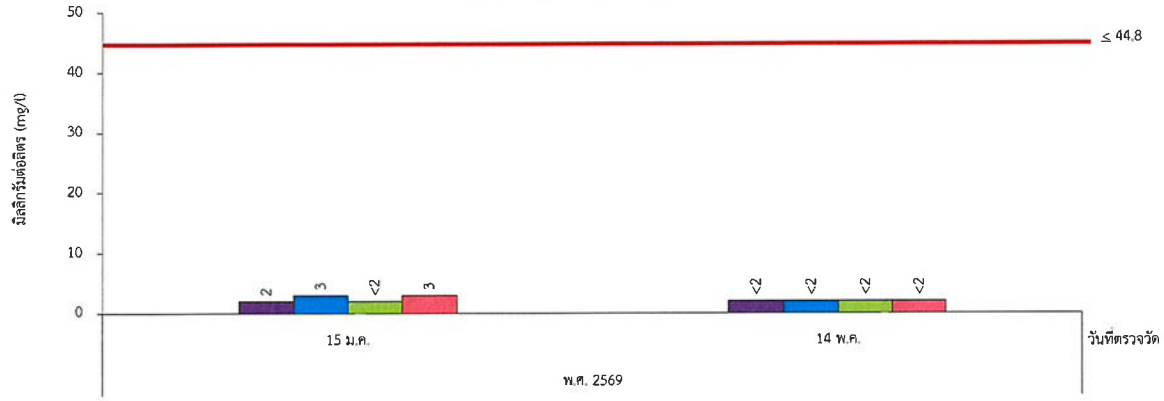
สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

หมายเหตุ: ไม่มีมาตรฐานกำหนด

รูปที่ 4-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด

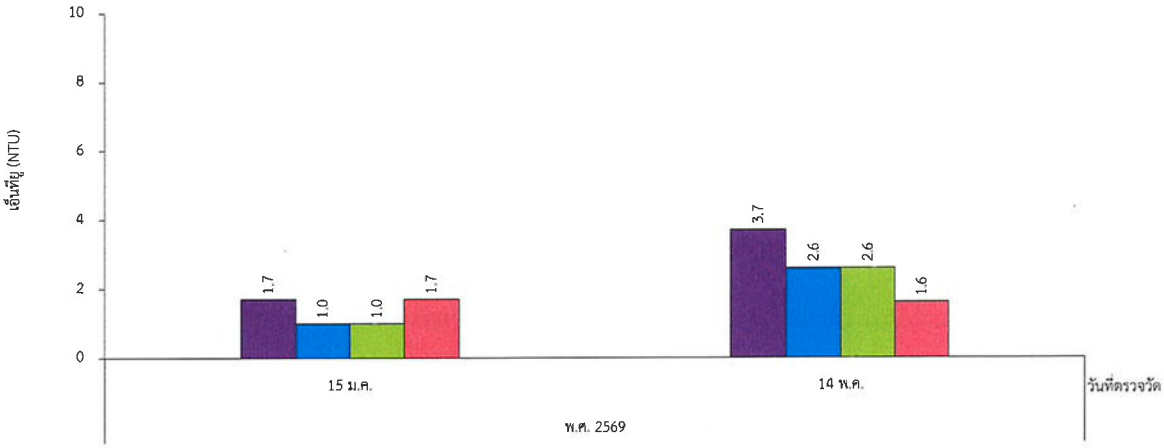
(Total Suspended Solids)



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน

หมายเหตุ: * หาค่ามาตรฐานปริมาณสารแขวนลอยจากผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น โดยหาค่าเฉลี่ย 1 วัน วัด 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่ากัน ซึ่งได้ค่ามาตรฐาน 44.8 มิลลิกรัมต่อลิตร

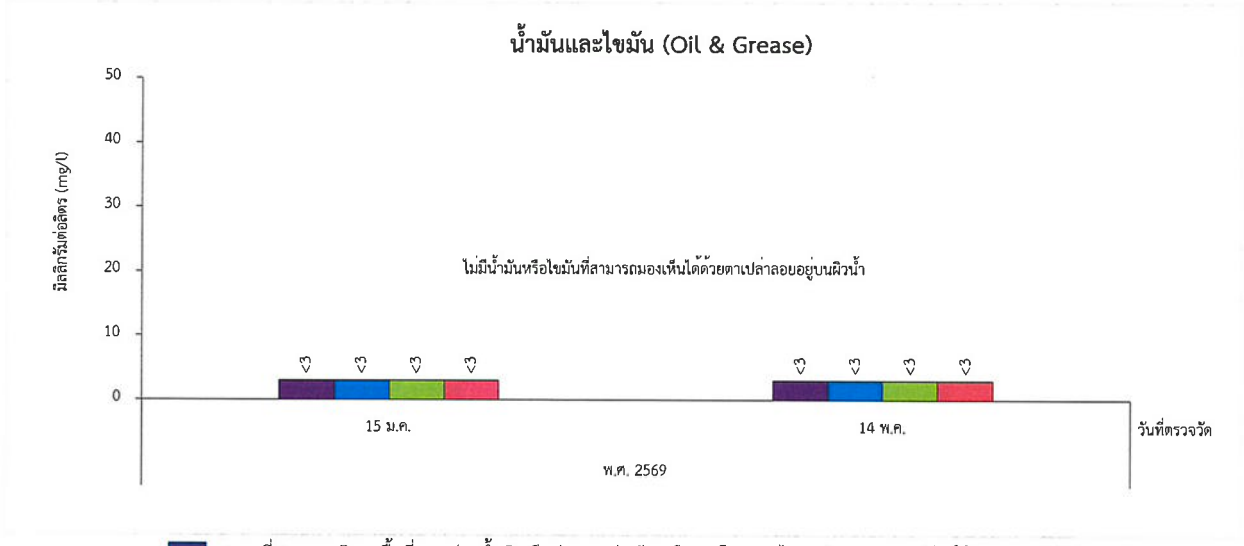
ความขุ่น (Turbidity)



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

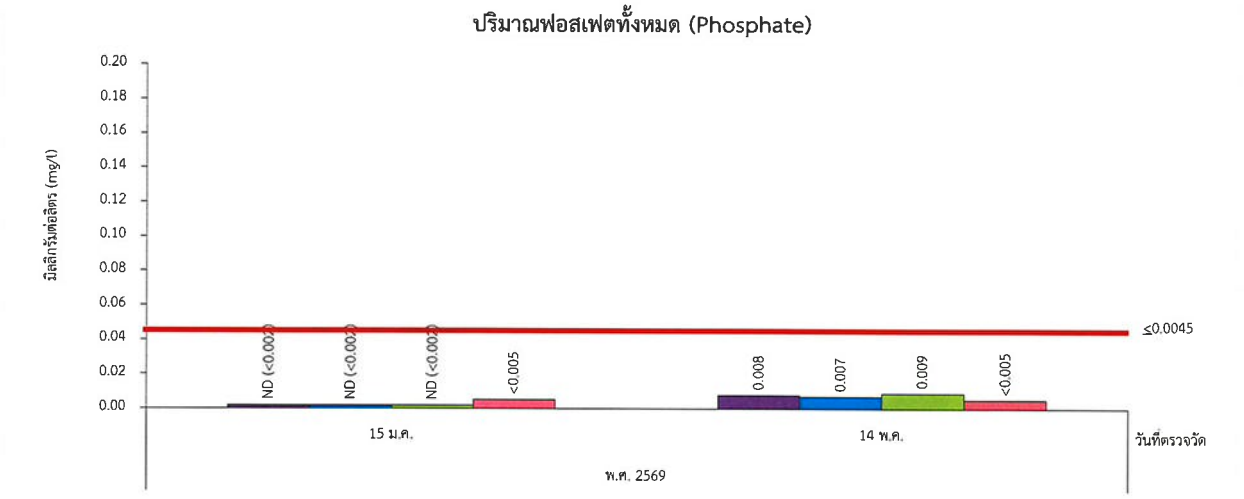
หมายเหตุ: ไม่มีมาตรฐานกำหนด

รูปที่ 4-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

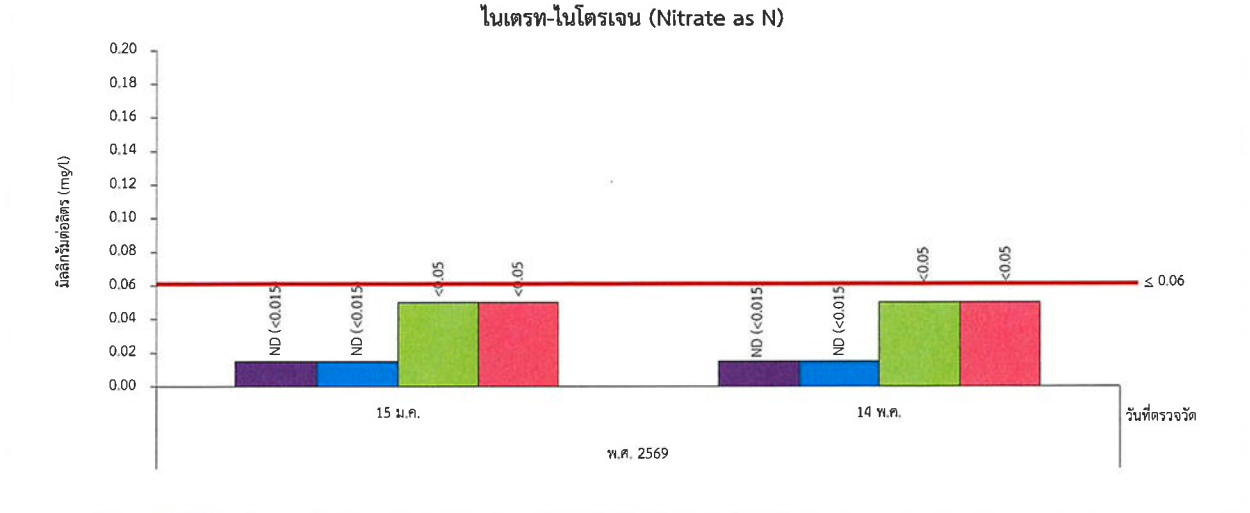
หมายเหตุ: ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน

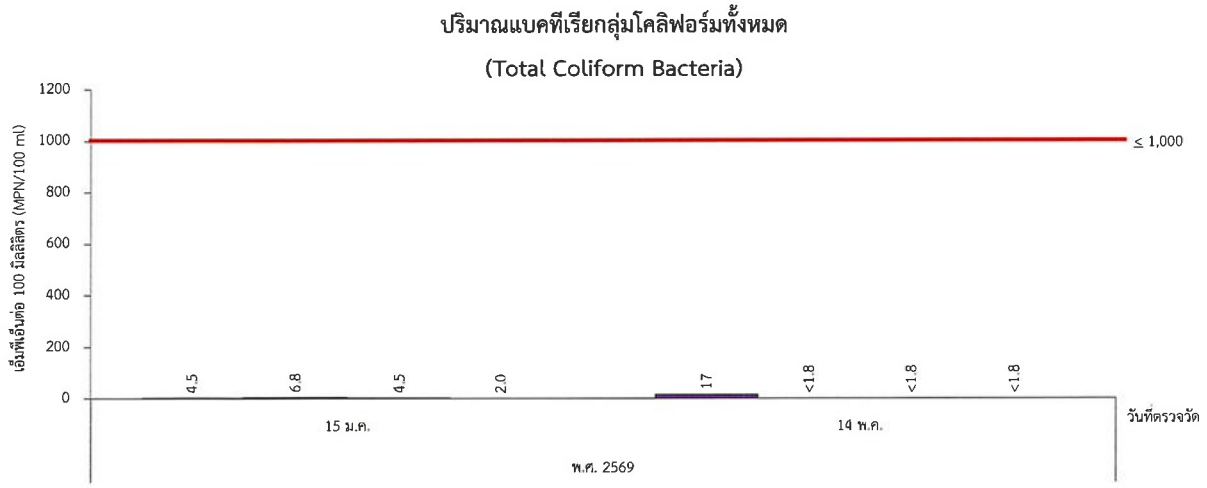
หมายเหตุ: ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
LOD (Detection Limit) ของ ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) คือ 0.002 mg/l

รูปที่ 4-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



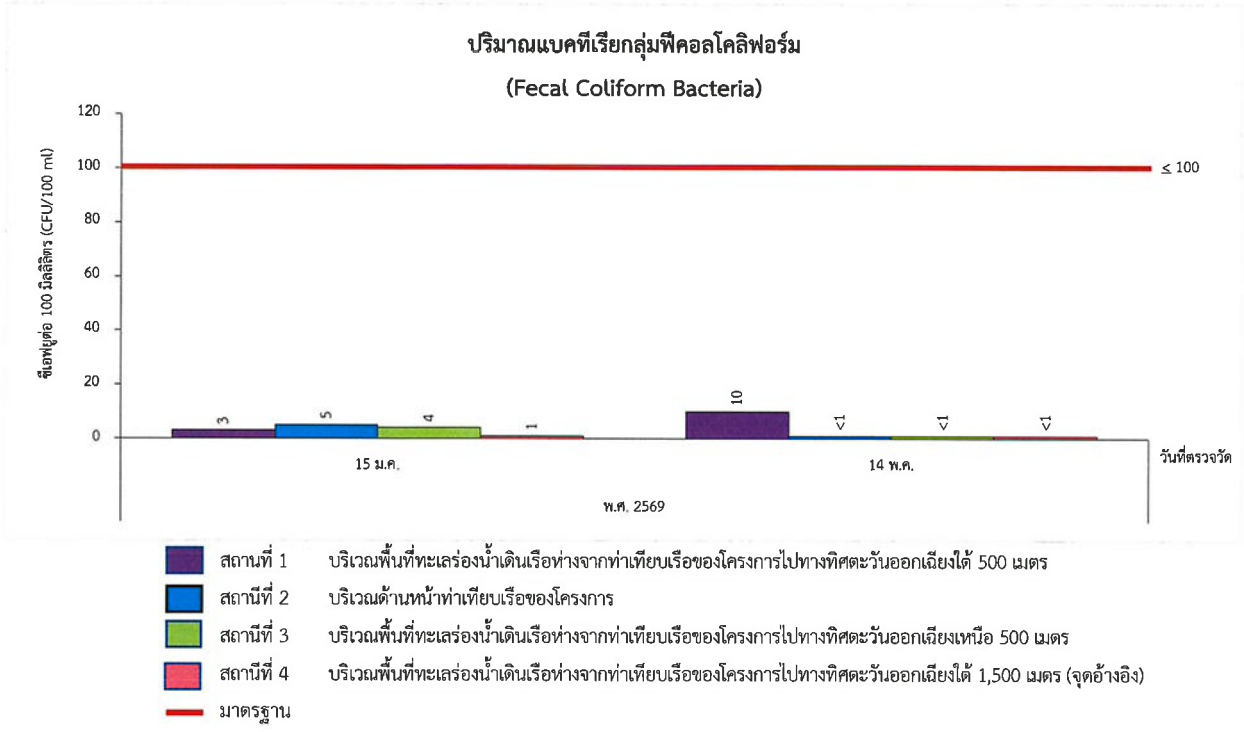
สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน

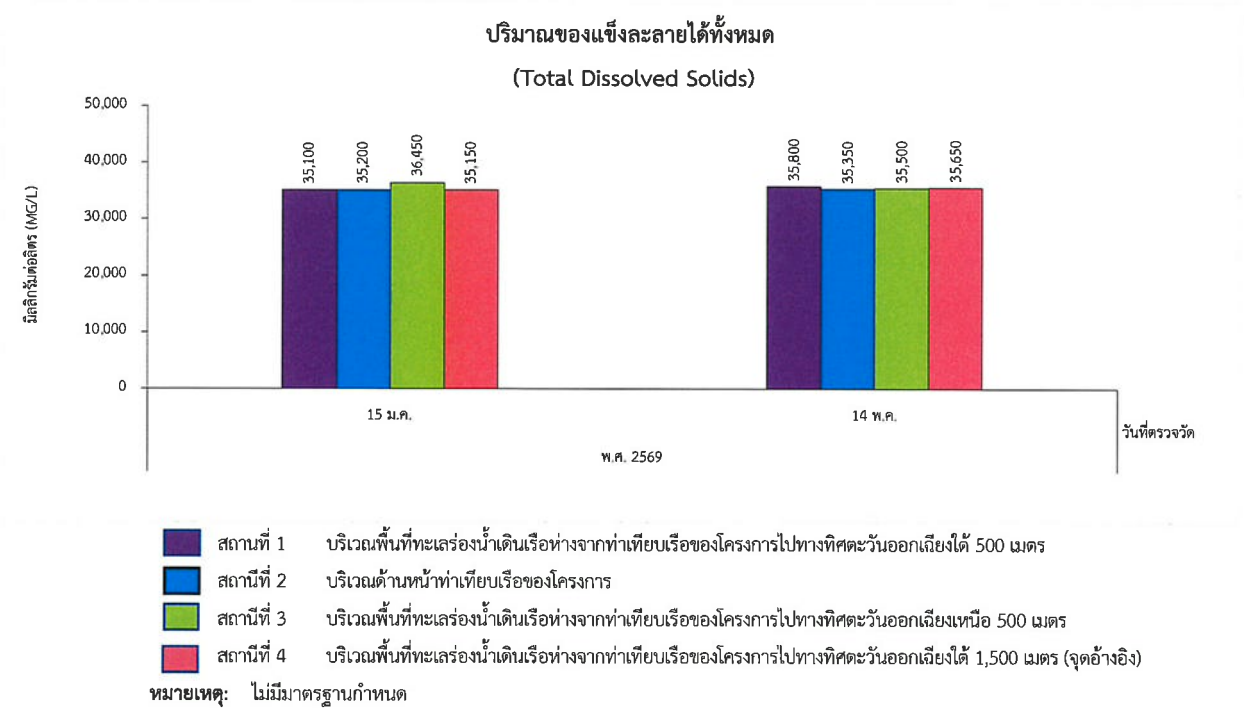
หมายเหตุ: ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
LOD (Detection Limit) ของ ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) คือ 0.015 mg/l



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน

รูปที่ 4-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569





หมายเหตุ: ไม่มีมาตรฐานกำหนด

รูปที่ 4-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

4.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

จากการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออก เฉียงเหนือ 500 เมตร และบริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) จำนวน 14 ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งแสง (Transparency) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความเค็ม (Salinity) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) บีโอดี (BOD) ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ความขุ่น (Turbidity) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) และปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) สามารถสรุปการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลได้ดังนี้

- **อุณหภูมิ (Temperature)**

ผลการเปรียบเทียบอุณหภูมิ (Temperature) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบอุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเพิ่มขึ้นการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (Temperature) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 25.5 ถึง 32.5 องศาเซลเซียส
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบอุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (Temperature) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 25.5 ถึง 33.8 องศาเซลเซียส
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบอุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (Temperature) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 25.6 ถึง 33.3 องศาเซลเซียส
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบอุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (Temperature) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 25.4 ถึง 33.6 องศาเซลเซียส

- **ความโปร่งแสง (Transparency)**

ผลการเปรียบเทียบความโปร่งแสง (Transparency) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบความโปร่งแสง (Transparency) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความโปร่งแสง (Transparency) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 1.2 ถึง 3.4 เมตร

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบความโปร่งแสง (Transparency) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความโปร่งแสง (Transparency) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 1.2 ถึง 3.1 เมตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบความโปร่งแสง (Transparency) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความโปร่งแสง (Transparency) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 1.2 ถึง 3.0 เมตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบความโปร่งแสง (Transparency) มีค่าเท่ากับการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความโปร่งแสง (Transparency) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 1.3 ถึง 3.2 เมตร

- **ความเป็นกรด-ด่าง (pH)**

ผลการเปรียบเทียบความเป็นกรด-ด่าง (pH) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 8.0 ถึง 8.2

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 8.1 ถึง 8.2

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 8.1 ถึง 8.2

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 8.1 ถึง 8.2

- **ความเค็ม (Salinity)**

ผลการเปรียบเทียบความเค็ม (Salinity) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบความเค็ม (Salinity) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม (Salinity) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 28.2 ถึง 32.4 ส่วนในพันล้านส่วน
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบความเค็ม (Salinity) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม (Salinity) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 28.8 ถึง 32.0 ส่วนในพันล้านส่วน
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบความเค็ม (Salinity) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม (Salinity) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 28.1 ถึง 32.4 ส่วนในพันล้านส่วน
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบความเค็ม (Salinity) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม (Salinity) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 28.3 ถึง 31.9 ส่วนในพันล้านส่วน

- **ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)**

ผลการเปรียบเทียบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 4.0 ถึง 7.9 มิลลิกรัมต่อลิตร
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 4.0 ถึง 7.4 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 4.3 ถึง 7.8 มิลลิกรัมต่อลิตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) พบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 4.2 ถึง 7.7 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **บีโอดี (BOD)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณบีโอดี (BOD) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณบีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณบีโอดี (BOD) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 11.9 มิลลิกรัมต่อลิตร
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณบีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณบีโอดี (BOD) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 3.1 มิลลิกรัมต่อลิตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณบีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณบีโอดี (BOD) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 17.1 มิลลิกรัมต่อลิตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณบีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณบีโอดี (BOD) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 4.3 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 6 มิลลิกรัมต่อลิตร
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 9 มิลลิกรัมต่อลิตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 6 มิลลิกรัมต่อลิตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) น้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 4.3 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **ความขุ่น (Turbidity)**

ผลการเปรียบเทียบความขุ่น (Turbidity) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบความขุ่น (Turbidity) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความขุ่น (Turbidity) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 1.0 ถึง 4.5 เอ็นทียู
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบความขุ่น (Turbidity) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความขุ่น (Turbidity) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 1.0 ถึง 5.3 เอ็นทียู

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบความขุ่น (Turbidity) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความขุ่น (Turbidity) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 1.0 ถึง 4.1 เอ็นทียู
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบความขุ่น (Turbidity) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความขุ่น (Turbidity) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 1.0 ถึง 5.2 เอ็นทียู

- **น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร) ซึ่งไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ ไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำในทุกครั้งของการติดตามตรวจสอบ
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร) ซึ่งไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ ไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำในทุกครั้งของการติดตามตรวจสอบ
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร) ซึ่งไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ ไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำในทุกครั้งของการติดตามตรวจสอบ
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร) ซึ่งไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ ไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำในทุกครั้งของการติดตามตรวจสอบ

- **ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.014 มิลลิกรัมต่อลิตร
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.014 มิลลิกรัมต่อลิตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.017 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.06 มิลลิกรัมต่อลิตร
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.06 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.015 ถึงน้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 17 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 6.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 7.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) โดยผลการติดตาม

ตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 2.0 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

- **ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 10 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 5 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 26 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 9 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร

- **ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ มีค่าอยู่ระหว่าง 29,550 ถึง 37,000 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยเป็นการตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560
- บริเวณด้านหน้าพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ มีค่าอยู่ระหว่าง 29,800 ถึง 36,450 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยเป็นการตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ มีค่าอยู่ระหว่าง 31,700 ถึง 36,650 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยเป็นการตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ มีค่าอยู่ระหว่าง 32,600 ถึง 36,000 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยเป็นการตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ทั้งนี้เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 (พ.ศ. 2560) หรือประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) (พ.ศ. 2564) พบว่าคุณภาพน้ำทะเลมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด สำหรับค่ามาตรฐานของอุณหภูมิ (Temperature) เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) ความโปร่งแสง (Transparency) ใช้ความโปร่งแสงต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน และความเค็ม (Salinity) ใช้ค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน ซึ่งคุณภาพน้ำทะเลที่เปลี่ยนแปลงจะขึ้นอยู่กับสภาพภูมิอากาศ ฤดูกาล ปริมาณฝน กิจกรรมในช่วงเก็บตัวอย่าง เช่น การเข้าเทียบท่าของเรือขนาดใหญ่บริเวณท่าเรือใกล้เคียงบริเวณโครงการ ซึ่งอาจส่งผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลมีค่าขึ้นลงไม่คงที่ แต่อย่างไรก็ตามผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด (รายละเอียดการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลแสดงดังตารางที่ 4-4 และรูปที่ 4-3)

ตารางที่ 4-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด														ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	มาตรฐาน[1/]
			2565			2566			2567			2568			2569				
			20 ม.ค.	23 พ.ค.	15 ก.ย.	17 ม.ค.	15 พ.ค.	19 ก.ย.	29 ม.ค.	27 พ.ค.	26 ก.ย.	17 ม.ค.	16 พ.ค.	20 ก.ย.	15 ม.ค.	14 พ.ค.			
สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	29.8	32.0	31.1	28.5	30.2	30.2	30.4	32.4	31.1	25.5	32.3	30.3	27.5	32.5	25.5	32.5	≤ 31.3, ≤ 33.4, ≤ 33.4, ≤ 30.4, ≤ 32.1, ≤ 31.6, ≤ 32.7, ≤ 34.2, ≤ 33.0, ≤27.4, ≤34.8, ≤32.3, ≤29.4, ≤35.6[2/]
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	2.6	1.8	2.0	2.2	1.7	1.8	1.2	1.3	2.0	2.1	3.4	2.6	1.5	1.9	1.2	3.4	≥ 1.8, ≥ 1.26, ≥ 1.8, ≥ 1.8, ≥ 1.26, ≥ 1.17, ≥ 1.17, ≥ 1.08, ≥ 1.80, ≥ 1.35, ≥ 2.52, ≥2.25, ≥1.35, ≥1.62 [3/]
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.1	8.1	8.1	8.0	8.1	8.2	8.1	8.1	8.1	8.2	8.0	8.0	8.1	8.1	8.0	8.2	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.3	31.3	29.6	28.2	30.4	32.2	30.4	28.6	30.6	30.0	30.3	31.7	31.6	32.4	28.2	32.4	28.2-34.4, 28.2-34.4, 26.1-31.9, 25.5-31.1, 27.5-33.6, 28.4-34.8, 27.4-33.4, 26.2-32.0, 27.0-33.0, 2.59-31.7, 27.3-33.3, 28.5-34.9, 28.4-34.8, 28.6-35.0[4/]
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	6.3	6.4	4.5	7.3	4.8	6.3	7.9	6.7	6.2	5.8	7.0	4.0	7.0	6.4	4.0	7.9	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2	<2	<2	11.9	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	11.9	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	2	4	<2	<2	4	<2	3	4	<2	6	<2	2	2	<2	<2	6	≤ 44.8[5/]
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.4	3.5	1.5	1.4	2.9	3.0	4.1	4.2	2.3	4.5	2.1	1.1	1.7	3.7	1.1	4.5	-
	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	-[6/]
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	0.014	0.013	ND (<0.002)	0.006	0.011	0.005	0.008	0.005	ND (<0.002)	0.005	ND (<0.002)	0.008	ND (<0.002)	0.008	ND (<0.002)	0.014	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	ND (<0.015)	<0.05	ND (<0.015)	ND (<0.015)	<0.05	0.06	0.06	<0.05[3]	<0.05	<0.05	<0.05	ND (<0.015)	ND (<0.015)	ND (<0.015)[5]	ND (<0.015)	0.06	≤ 0.060
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	<1.8	<1.8	7.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	4.5	<1.8	4.5	17	<1.8	17	≤ 1,000
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	<1	<1	7	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	4	<1	3	10	<1	10	≤ 100
	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)*	mg/L	36,950	34,500	34,650	29,550	33,600	37,000	34,750	32,850	36,700	34,750	33,150	34,050	35,100	35,800	29,550	37,000	-

ตารางที่ 4-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด														ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	มาตรฐาน[1/]
			2565			2566			2567			2568			2569				
			20 ม.ค.	23 พ.ค.	15 ก.ย.	17 ม.ค.	15 พ.ค.	19 ก.ย.	29 ม.ค.	27 พ.ค.	26 ก.ย.	17 ม.ค.	16 พ.ค.	20 ก.ย.	15 ม.ค.	14 พ.ค.			
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	29.1	30.9	31.0	28.4	30.5	29.4	30.5	33.8	30.7	25.5	32.5	29.8	27.2	33.0	25.5	33.8	≤ 31.3, ≤ 33.4, ≤ 33.4, ≤ 30.4, ≤ 32.1, ≤ 31.6, ≤ 32.7, ≤ 34.2, ≤ 33.0, ≤27.4, ≤34.8, ≤32.3, ≤29.4, ≤35.6[2/]
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	2.6	1.3	2.5	2.0	1.8	1.8	1.2	1.6	2.0	1.8	3.1	2.8	2.3	1.8	1.2	3.1	≥ 1.8, ≥ 1.26, ≥ 1.8, ≥ 1.8, ≥ 1.26, ≥ 1.17, ≥ 1.17, ≥ 1.08, ≥ 1.80, ≥ 1.35, ≥ 2.52, ≥2.25, ≥1.35, ≥1.62 [3/]
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.2	8.1	8.1	8.1	8.1	8.2	8.1	8.1	8.1	8.2	8.1	8.1	8.1	8.2	8.1	8.2	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.3	31.2	29.8	28.8	30.2	32.0	30.6	29.2	30.3	28.8	30.6	31.2	31.7	31.8	28.8	32.0	28.2-34.4, 28.2-34.4, 26.1-31.9, 25.5-31.1, 27.5-33.6, 28.4-34.8, 27.4-33.4, 26.2-32.0, 27.0-33.0, 2.59-31.7, 27.3-33.3, 28.5-34.9, 28.4-34.8, 28.6-35.0[4/]
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	4.0	4.0	5.2	7.4	4.3	6.3	6.1	6.9	6.2	5.9	7.0	4.8	6.9	6.4	4.0	7.4	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2	<2	<2	3.1	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	3.1	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	3	5	<2	<2	6	3	5	<2	<2	9	<2	<2	3	<2	<2	9	≤ 44.8[5/]
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.4	3.6	2.1	1.5	2.3	2.9	4.3	1.8	2.1	5.3	2.3	1.0	1.0	2.6	1.0	5.3	-
	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	3	-[6/]
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	0.010	0.014	ND (<0.002)	ND (<0.002)	0.010	0.009	0.008	<0.005	<0.005	0.008	ND (<0.002)	<0.005	ND (<0.002)	0.007	ND (<0.002)	0.014	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	ND (<0.015)	ND (<0.015)	ND (<0.015)	<0.05	ND (<0.015)	<0.05	0.06[2]	<0.05[3]	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	ND (<0.015)	ND (<0.015)[4]	ND (<0.015)	0.06	≤ 0.060
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	2.0	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	2.0	6.8	<1.8	<1.8	6.8	≤ 1,000
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	1	<1	5	<1	<1	5	≤ 100
	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)[x]	mg/L	36,050	34,450	34,850	31,100	33,150	36,400	34,300	33,950	36,450	29,800	32,750	33,350	35,200	35,350	29,800	36,450	-

ตารางที่ 4-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด														ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	มาตรฐาน[1/]
			2565			2566			2567			2568			2569				
			20 ม.ค.	23 พ.ค.	15 ก.ย.	17 ม.ค.	15 พ.ค.	19 ก.ย.	29 ม.ค.	27 พ.ค.	26 ก.ย.	17 ม.ค.	16 พ.ค.	20 ก.ย.	15 ม.ค.	14 พ.ค.			
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	29.9	31.6	30.6	28.5	29.8	30.8	30.6	32.5	30.9	25.6	33.3	30.1	27.2	32.1	25.6	33.3	≤ 31.3, ≤ 33.4, ≤ 33.4, ≤ 30.4, ≤ 32.1, ≤ 31.6, ≤ 32.7, ≤ 34.2, ≤ 33.0, ≤27.4, ≤34.8, ≤32.3, ≤29.4, ≤35.6[2/]
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	2.5	1.5	3.0	2.7	1.7	2.2	1.2	1.2	2.1	1.5	2.8	2.5	2.0	1.8	1.2	3.0	≥ 1.8, ≥ 1.26, ≥ 1.8, ≥ 1.8, ≥ 1.26, ≥ 1.17, ≥ 1.17, ≥ 1.08, ≥ 1.80, ≥ 1.35, ≥ 2.52, ≥2.25, ≥1.35, ≥1.62 [3/]
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.1	8.2	8.1	8.1	8.1	8.2	8.1	8.1	8.1	8.2	8.1	8.1	8.1	8.2	8.1	8.2	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.3	31.5	29.3	28.1	30.0	31.9	30.2	29.4	30.0	29.0	30.8	31.6	32.4	31.8	28.1	32.4	28.2-34.4, 28.2-34.4, 26.1-31.9, 25.5-31.1, 27.5-33.6, 28.4-34.8, 27.4-33.4, 26.2-32.0, 27.0-33.0, 2.59-31.7, 27.3-33.3, 28.5-34.9, 28.4-34.8, 28.6-35.0[4/]
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	5.7	6.2	5.2	7.2	4.3	6.1	6.8	7.5	6.2	5.1	7.8	5.0	7.0	6.5	4.3	7.8	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2	<2	<2	17.1	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	17.1	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	2	4	<2	6	2	<2	3	<2	<2	6	<2	2	<2	<2	<2	6	≤ 44.8[5/]
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.3	2.9	1.7	1.7	2.4	1.9	3.9	2.3	2.3	4.1	2.0	1.2	1.0	2.6	1.0	4.1	-
	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	-[6/]
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	0.009	0.015	ND (<0.002)	ND (<0.002)	0.008	0.005	0.008	<0.005	ND (<0.002)	ND (<0.002)	ND (<0.002)	<0.005	ND (<0.002)	0.009	ND (<0.002)	0.015	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	ND (<0.015)	<0.05	ND (<0.015)	ND (<0.015)	ND (<0.015)	<0.05	<0.05[1]	<0.05[3]	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	ND (<0.015)	<0.05	≤ 0.060
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	<1.8	2.0	<1.8	<1.8	7.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	4.5	<1.8	<1.8	7.8	≤ 1,000
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	<1	26	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	1	7	<1	4	<1	<1	26	≤ 100
	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)*	mg/L	36,450	34,900	34,700	31,700	32,900	36,650	35,400	32,900	36,300	33,400	33,300	34,550	36,450	35,500	31,700	36,650	-

ตารางที่ 4-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด														ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	มาตรฐาน[1/]
			2565			2566			2567			2568			2569				
			20 ม.ค.	23 พ.ค.	15 ก.ย.	17 ม.ค.	15 พ.ค.	19 ก.ย.	29 ม.ค.	27 พ.ค.	26 ก.ย.	17 ม.ค.	16 พ.ค.	20 ก.ย.	15 ม.ค.	14 พ.ค.			
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	29.3	31.4	31.4	28.4	30.1	29.6	30.7	32.2	31.0	25.4	32.8	30.3	27.4	33.6	**25.4**	**33.6**	≤ 31.3, ≤ 33.4, ≤ 33.4, ≤ 30.4, ≤ 32.1, ≤ 31.6, ≤ 32.7, ≤ 34.2, ≤ 33.0, ≤27.4, ≤34.8, ≤32.3, ≤29.4, ≤35.6[2/]
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	2.8	1.4	2.0	2.8	1.8	1.3	1.3	1.6	2.2	2.4	3.2	3.0	2.0	2.0	**1.3**	**3.2**	≥ 1.8, ≥ 1.26, ≥ 1.8, ≥ 1.8, ≥ 1.26, ≥ 1.17, ≥ 1.17, ≥ 1.08, ≥ 1.80, ≥ 1.35, ≥ 2.52, ≥2.25, ≥1.35, ≥1.62 [3/]
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.2	8.1	8.2	8.1	8.2	8.1	8.1	8.1	8.2	**8.1**	**8.2**	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.3	31.3	29.0	28.3	30.5	31.6	30.4	29.1	30.6	29.5	30.6	31.9	31.7	31.8	**28.3**	**31.9**	28.2-34.4, 28.2-34.4, 26.1-31.9, 25.5-31.1, 27.5-33.6, 28.4-34.8, 27.4-33.4, 26.2-32.0, 27.0-33.0, 2.59-31.7, 27.3-33.3, 28.5-34.9, 28.4-34.8, 28.6-35.0[4/]
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	6.2	5.7	4.2	7.0	6.1	6.0	7.4	6.5	5.8	7.1	7.7	4.3	6.8	6.6	**4.2**	**7.7**	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2	<2	<2	4.3	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	**<2.0**	**4.3**	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	<2	6	<2	6	7	4	<2	<2	<2	4	<2	4	3	<2	**<2**	**7**	≤ 44.8[5/]
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.0	5.2	2.2	1.2	2.4	4.8	3.0	1.3	1.7	2.3	2.2	1.2	1.7	1.6	**1.0**	**5.2**	-
	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	4	<3	<3	<3	<3	<3	**<3**	**4**	-[6/]
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	0.006	0.017	ND (<0.002)	<0.005	0.014	0.006	0.007	<0.005	ND (<0.002)	<0.005	ND (<0.002)	0.006	<0.005	<0.005	**ND (<0.002)**	**0.017**	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	ND (<0.015)	ND (<0.015)	ND (<0.015)	ND (<0.015)	ND (<0.015)	<0.05	0.05	<0.05[3]	<0.05	<0.05	<0.05	ND (<0.015)	<0.05	<0.05	**ND (<0.015)**	**0.05**	≤ 0.060
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	<1.8	2	<1.8[4]	**<1.8**	**2.0**	≤ 1,000
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	<1	<1	<1	9	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	1	<1[4]	**<1**	**9**	≤ 100
	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)*	mg/L	36,100	34,500	34,300	32,800	33,400	36,600	35,000	32,600	36,400	34,950	32,750	33,850	35,150	35,650	**32,600**	**36,600**	-

มาตรฐาน : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 (พ.ศ. 2560) หรือประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) (พ.ศ. 2564)

หมายเหตุ : 2/ อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ

ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2565 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 29.3 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2565 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 31.4 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2565 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 31.4 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2566 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 28.4 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2566 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 30.1 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2566 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 29.6 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2567 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 30.7 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2567 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 32.2 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2567 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 31.0 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2568 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 25.4 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2568 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 32.8 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2568 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 30.3 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2569 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 30.3 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2569 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 33.6 องศาเซลเซียส

3/ **มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ** 10 จากค่าความโปร่งแสงต่ำสุด

(ความโปร่งแสงต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน)

ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2565 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 2.0 เมตร

ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2565 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 1.4 เมตร

ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2565 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 2.0 เมตร

ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2566 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 2.0 เมตร

ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2566 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 1.4 เมตร

ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2566 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 1.3 เมตร

ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2567 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 1.3 เมตร

ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2567 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 1.2 เมตร

ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2567 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 2.0 เมตร

ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2568 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 1.5 เมตร

ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2568 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 2.8 เมตร

ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2568 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 2.5 เมตร

ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2569 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 1.5 เมตร

ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2569 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 1.8 เมตร

4/ มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด

(ค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน)

ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2565 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 31.3 ส่วนในพันล้านส่วน

ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2565 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 31.3 ส่วนในพันล้านส่วน

ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2565 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 29.0 ส่วนในพันล้านส่วน

ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2566 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 28.3 ส่วนในพันล้านส่วน

หมายเหตุ :

ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2566 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 30.5 ส่วนในพันล้านส่วน
ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2566 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 31.6 ส่วนในพันล้านส่วน
ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2567 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 30.4 ส่วนในพันล้านส่วน
ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2567 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 29.1 ส่วนในพันล้านส่วน
ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2567 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 30.0 ส่วนในพันล้านส่วน
ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2568 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 28.8 ส่วนในพันล้านส่วน
ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2568 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 30.3 ส่วนในพันล้านส่วน
ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2568 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 31.2 ส่วนในพันล้านส่วน
ผลการตรวจวัดเดือนมกราคม 2569 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 31.6 ส่วนในพันล้านส่วน
ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2569 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 31.8 ส่วนในพันล้านส่วน

5/ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้หาค่ามาตรฐานปริมาณสารแขวนลอยจากผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน วัด 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน
ซึ่งได้ค่ามาตรฐานปริมาณตะกอนแขวนลอยเท่ากับ 44.8 มิลลิกรัมต่อลิตร

6/ ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

\- ไม่มีมาตรฐานกำหนด

* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแบบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

** ตรวจวัดเพิ่มเติมจากมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 3, 2564

ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)

Limit of Detection (LOD): ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) คือ 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร

Limit of Detection (LOD): ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) คือ 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร

Limit of Detection (LOD): ออร์โทฟอสเฟต (Orthophosphate) คือ 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร

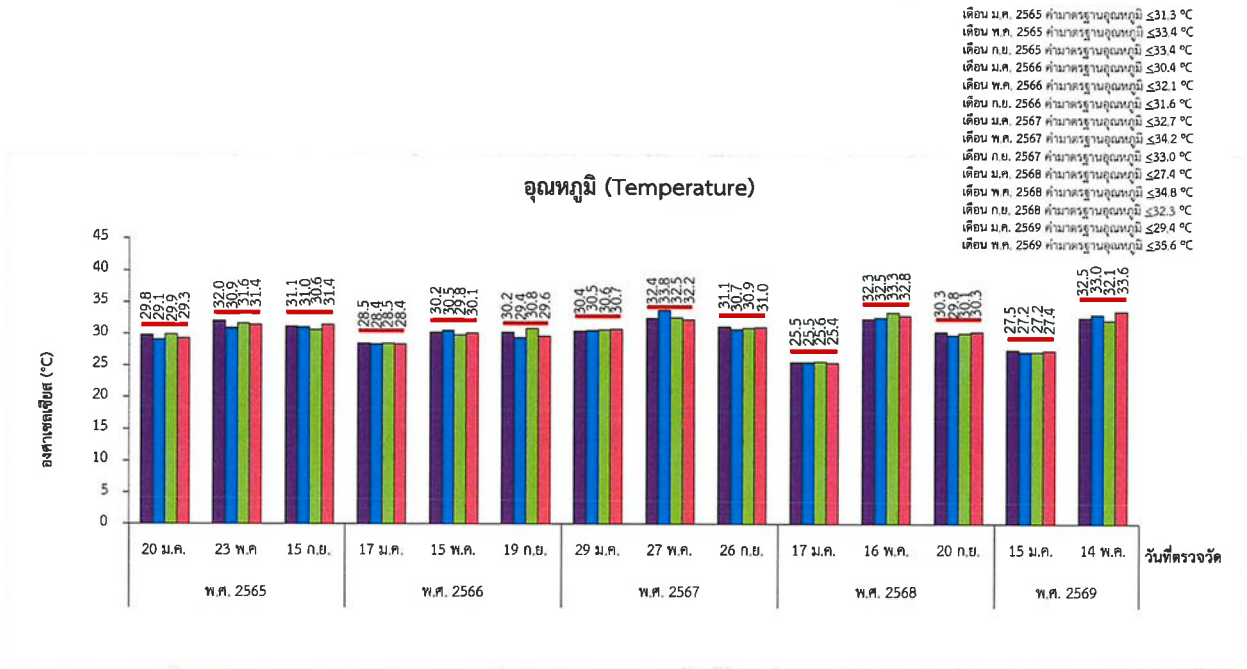
[1] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

[2] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2567

[3] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2567

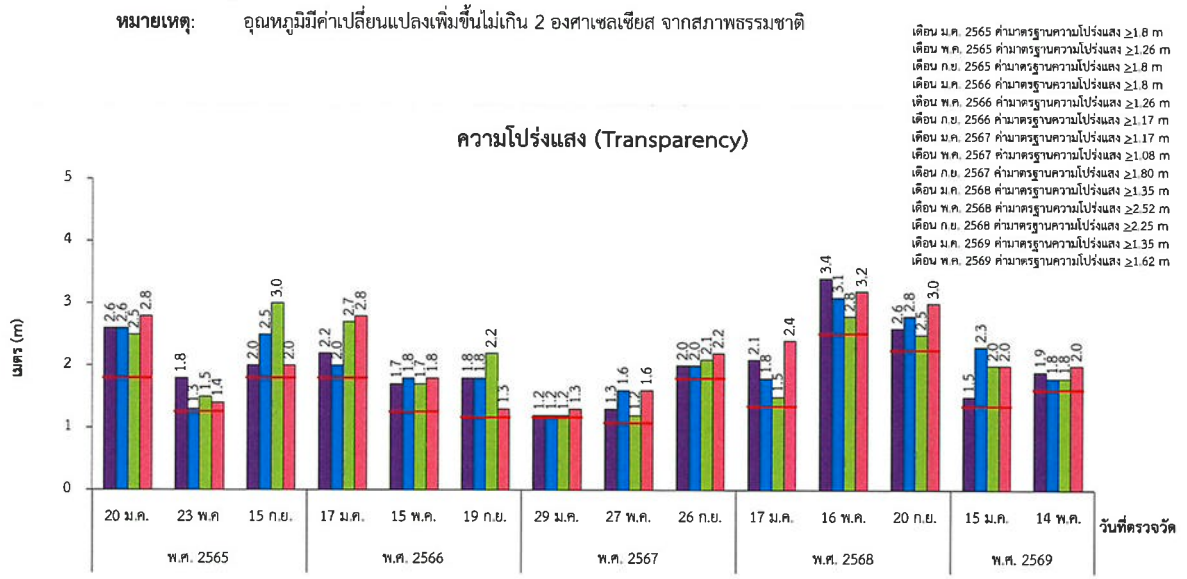
[4] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2569

[5] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2569



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน

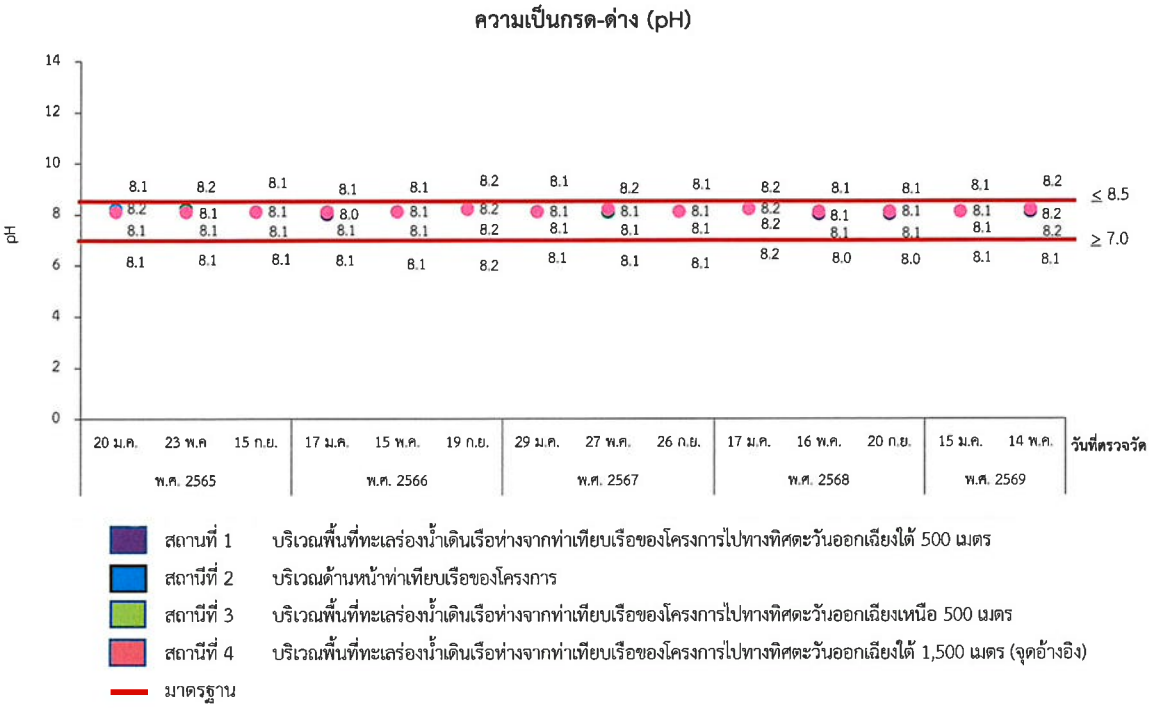
หมายเหตุ: อุณหภูมิมีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน

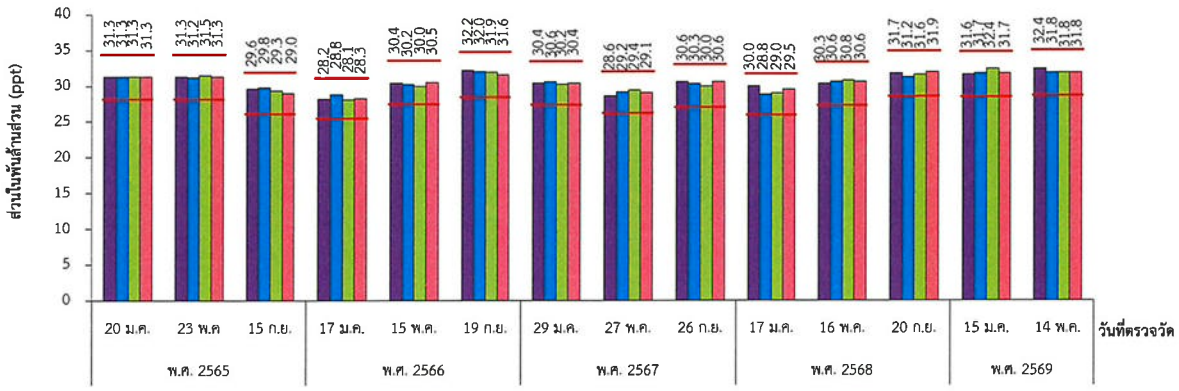
หมายเหตุ: ความโปร่งแสงมีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งแสงต่ำสุด

รูปที่ 4-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน

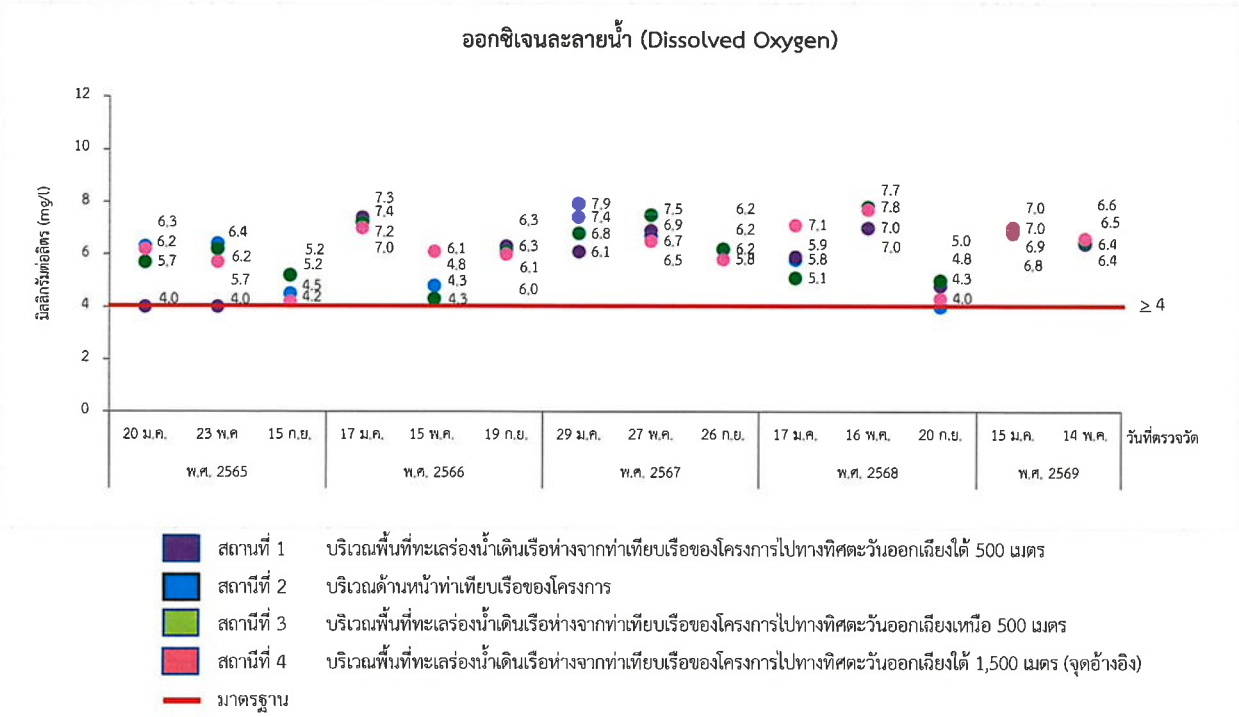
เดือน ม.ค. 2565 ค่ามาตรฐานความเค็ม 28.2-34.4 ppt
เดือน พ.ค. 2565 ค่ามาตรฐานความเค็ม 28.2-34.4 ppt
เดือน ก.ย.. 2565 ค่ามาตรฐานความเค็ม 26.1-31.9 ppt
เดือน ม.ค. 2566 ค่ามาตรฐานความเค็ม 25.5-31.1 ppt
เดือน พ.ค. 2566 ค่ามาตรฐานความเค็ม 27.5-36.6 ppt
เดือน ก.ย.. 2566 ค่ามาตรฐานความเค็ม 28.4-34.8 ppt
เดือน ม.ค. 2567 ค่ามาตรฐานความเค็ม 27.4-33.4 ppt
เดือน พ.ค. 2567 ค่ามาตรฐานความเค็ม 26.2-32.0 ppt
เดือน ก.ย.. 2567 ค่ามาตรฐานความเค็ม 27.0-33.0 ppt
เดือน ม.ค. 2568 ค่ามาตรฐานความเค็ม 25.9-31.7 ppt
เดือน พ.ค. 2568 ค่ามาตรฐานความเค็ม 27.3-33.3 ppt
เดือน ก.ย. 2568 ค่ามาตรฐานความเค็ม 28.5-34.3 ppt
เดือน ม.ค. 2569 ค่ามาตรฐานความเค็ม 28.4-34.8 ppt
เดือน พ.ค. 2569 ค่ามาตรฐานความเค็ม 28.6-35.0 ppt

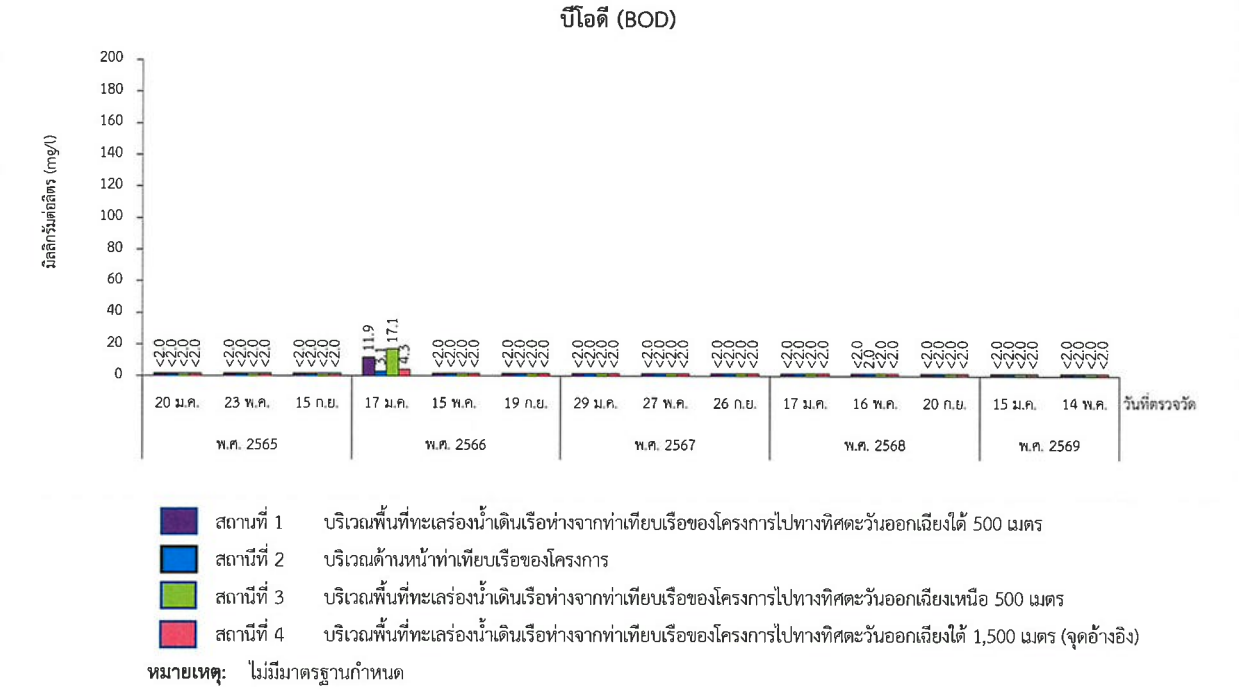


สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน

หมายเหตุ: ความเค็มมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด

รูปที่ 4-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



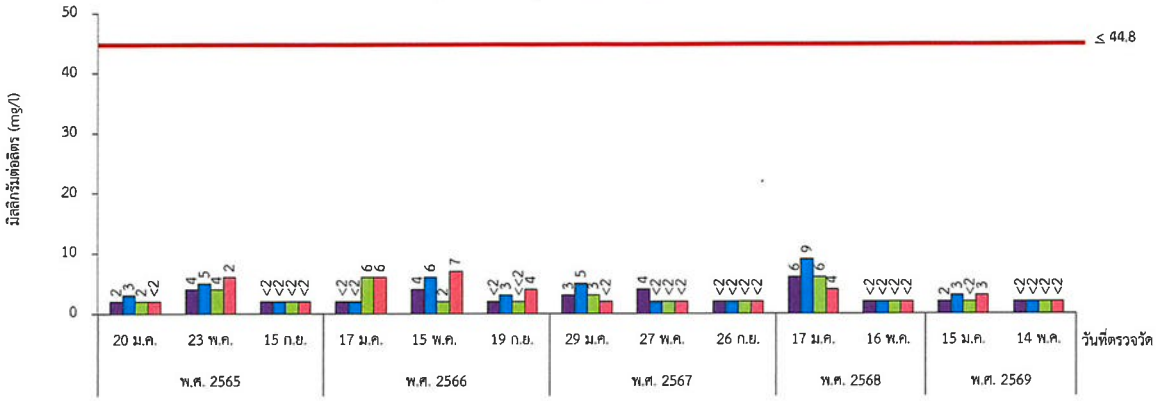


หมายเหตุ: ไม่มีมาตรฐานกำหนด

รูปที่ 4-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด

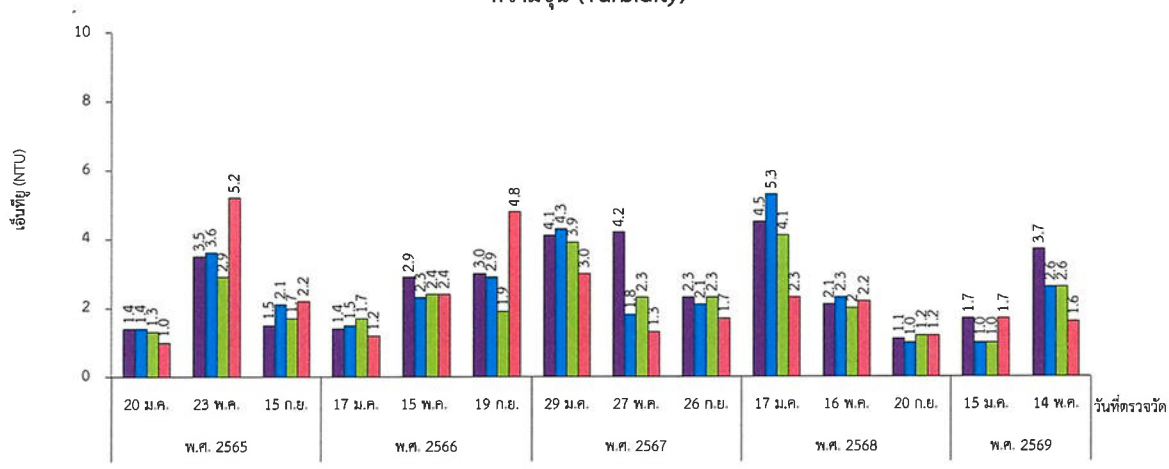
(Total Suspended Solids)



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน

หมายเหตุ: * หาค่ามาตรฐานปริมาณสารแขวนลอยจากผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ของค่าเฉลี่ยนั้นโดยหาค่าเฉลี่ย 1 วัน วัด 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่ากัน ซึ่งได้ค่ามาตรฐาน 44.8 มิลลิกรัมต่อลิตร

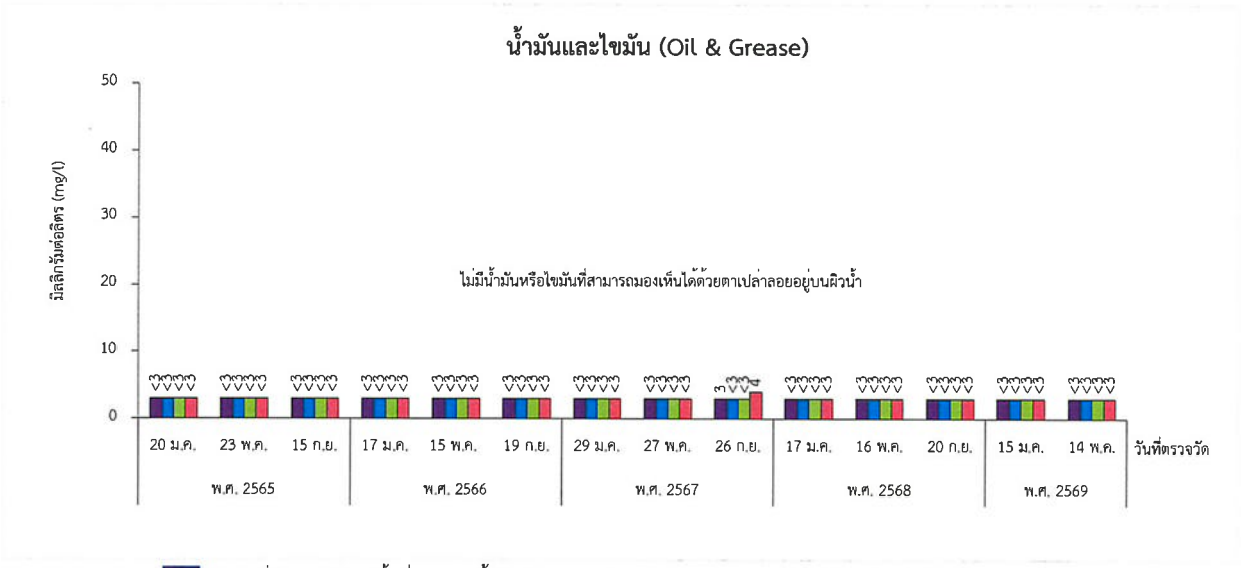
ความขุ่น (Turbidity)



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

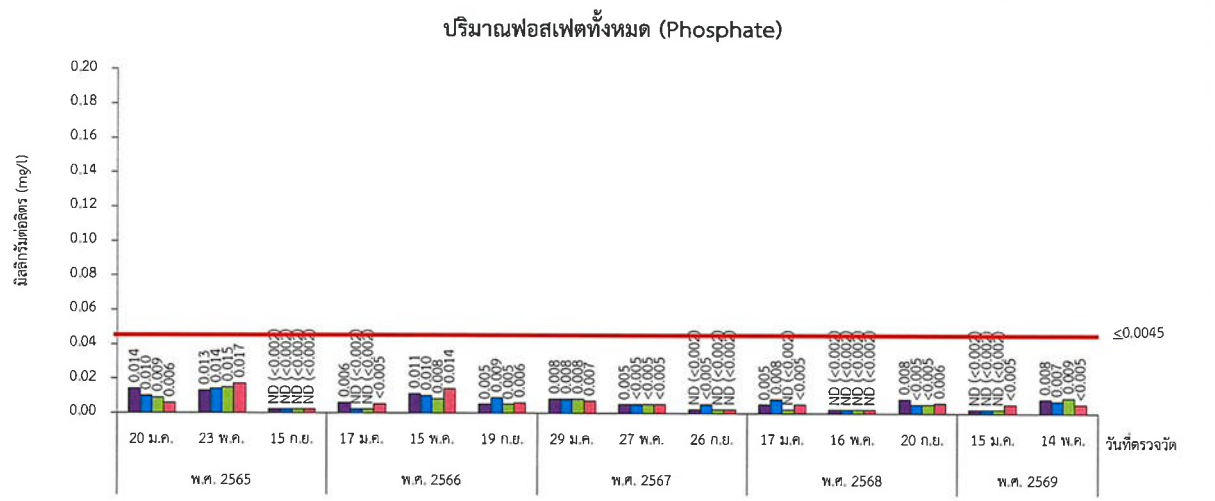
หมายเหตุ: ไม่มีมาตรฐานกำหนด

รูปที่ 4-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

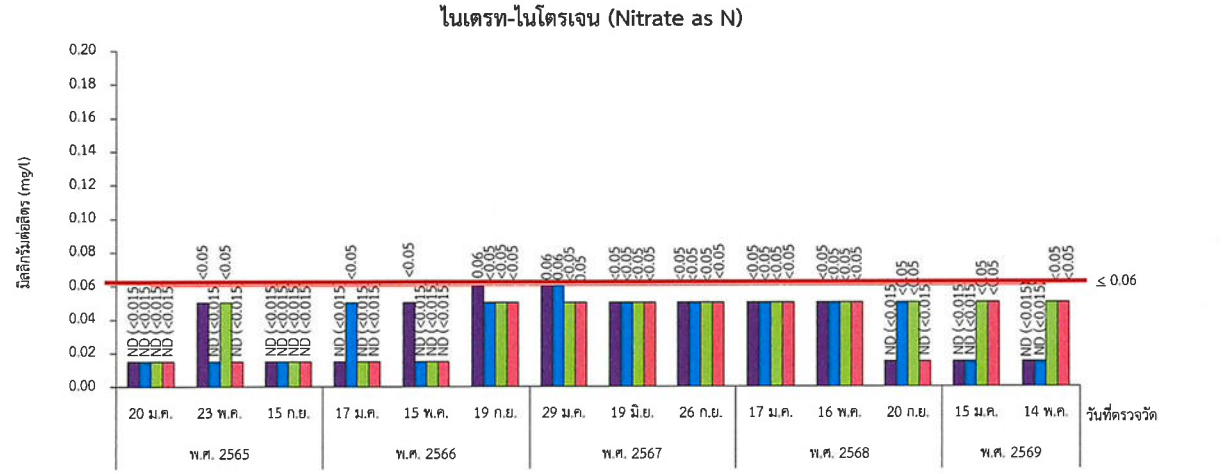
หมายเหตุ: ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน

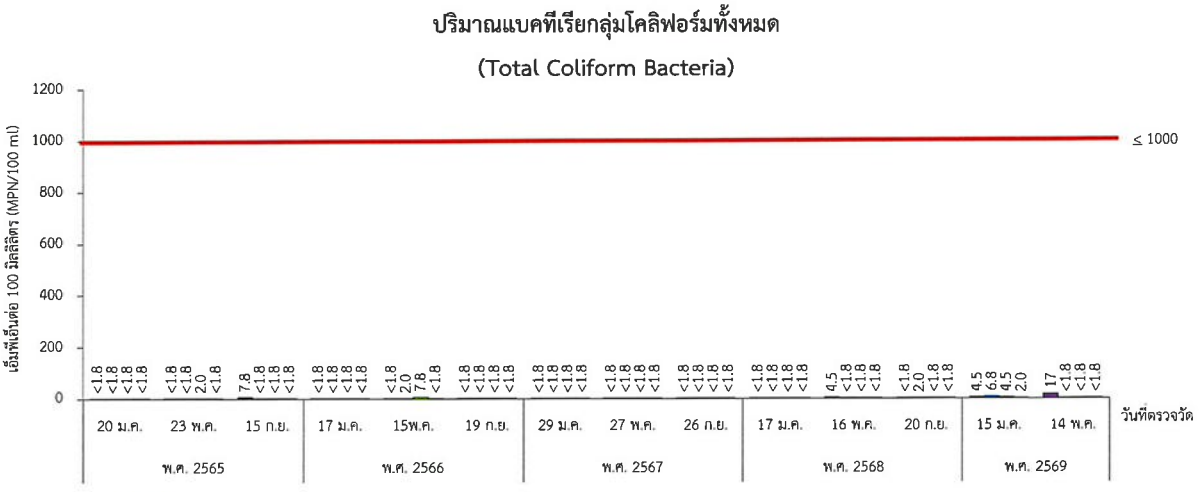
หมายเหตุ: ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
LOD (Detection Limit) ของ ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) คือ 0.002 mg/l

รูปที่ 4-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



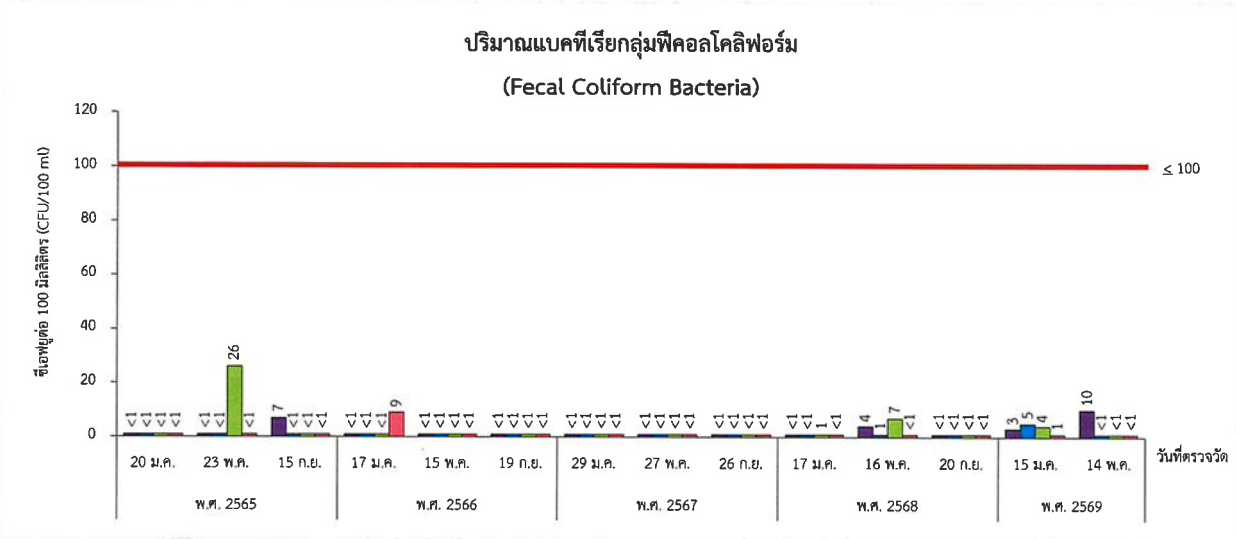
สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน

หมายเหตุ: ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
LOD (Detection Limit) ของ ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) คือ 0.015 mg/l

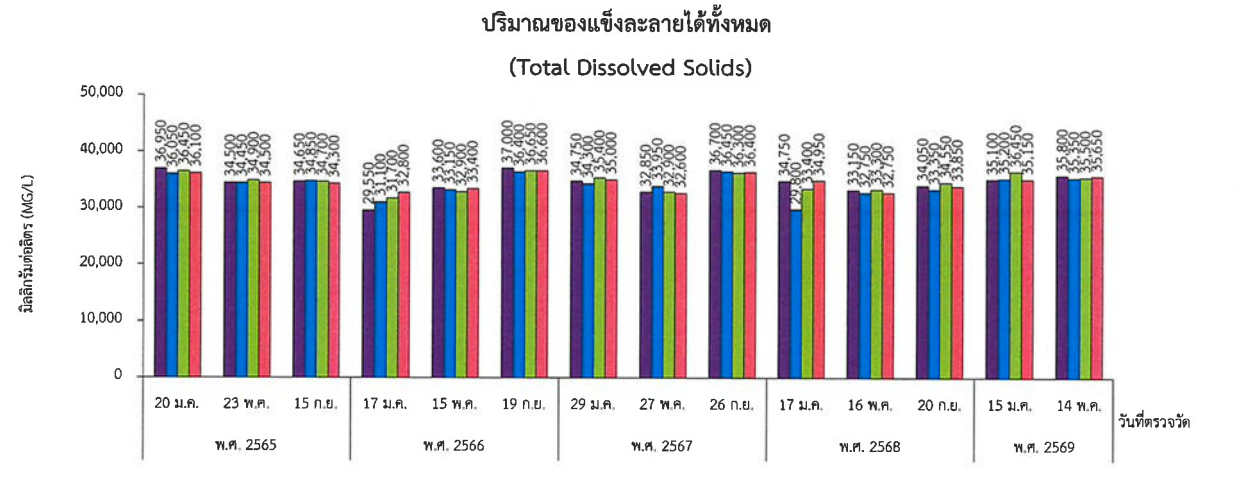


สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน

รูปที่ 4-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
มาตรฐาน



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

หมายเหตุ: ไม่มีมาตรฐานกำหนด

รูปที่ 4-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

บทที่ 5

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล

บทที่ 5
ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล

5.1 การดำเนินงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านนิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) สัตว์หน้าดิน (Benthos) สัตว์น้ำวัยอ่อน และไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร และบริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) รายละเอียดการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลแสดงดังตารางที่ 5-1)

ตารางที่ 5-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)	15 ม.ค. 69 14 พ.ค. 69	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - สัตว์น้ำวัยอ่อน - ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน

รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่าง และการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลแสดงดังตารางที่ 5-2 และการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางทะเลแสดงดังภาพที่ 5-1

ตารางที่ 5-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล

ดัชนีที่ตรวจวัด	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการอ้างอิง
แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)	Counting Techniques	APHA, AWWA & WEF, 2005, Part 10200 F
แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)	Counting Techniques	APHA, AWWA & WEF, 2005, Part 10200 G
สัตว์หน้าดิน (Benthos)	Sample Processing and Analysis	APHA, AWWA & WEF, 2005, Part 10500 C
สัตว์น้ำวัยอ่อน	Sample Processing and Analysis	APHA, AWWA&WEF, 2005, Part 10500 C
ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	Sample Processing and Analysis	APHA, AWWA&WEF, 2005, Part 10500 C




บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร




บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

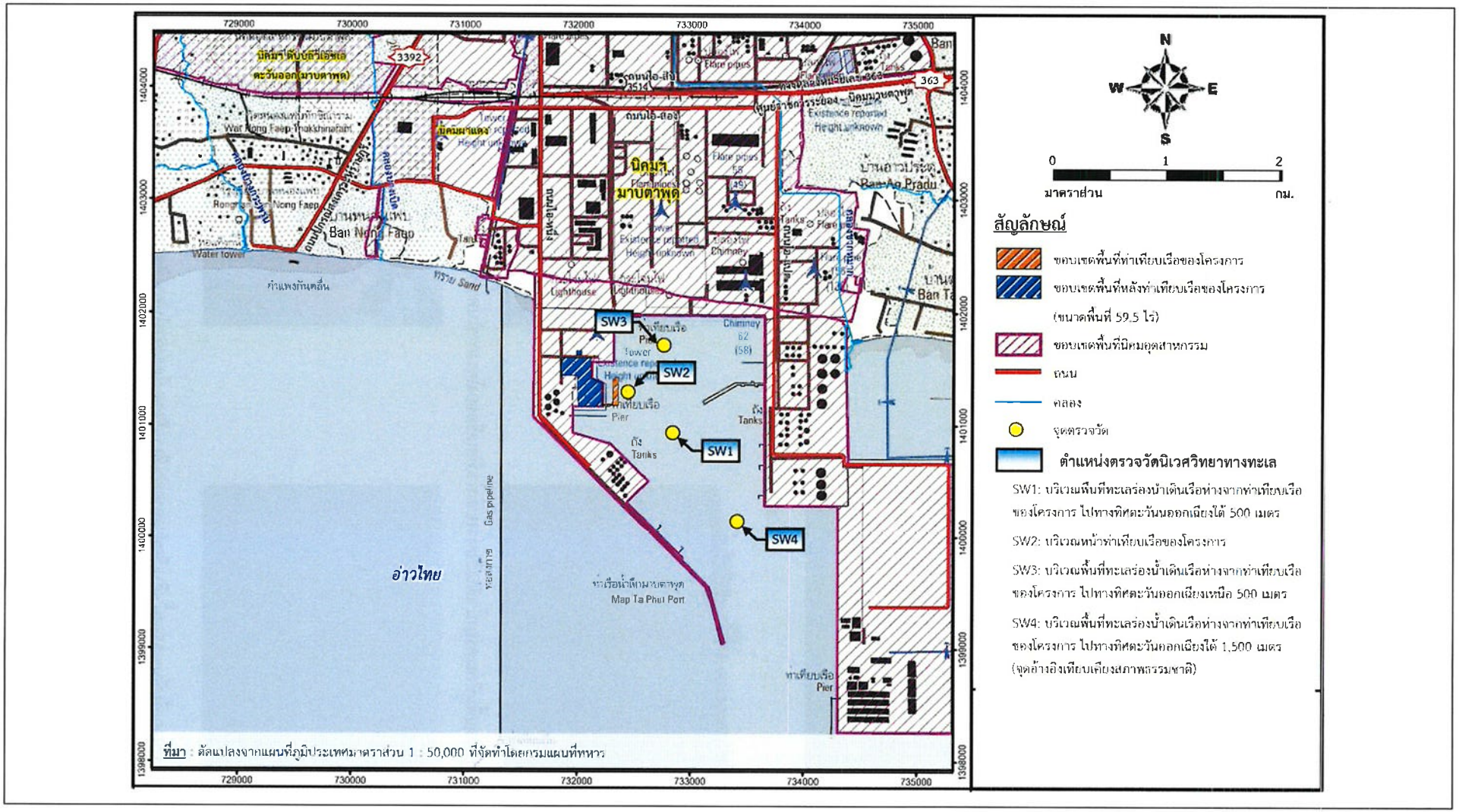



บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร




บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร
(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

ภาพที่ 5-1 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางทะเล



รูปที่ 5-1 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล

5.2 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล

จากการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ จำนวน 5 ดัชนี ประกอบด้วยแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) สัตว์หน้าดิน (Benthos) สัตว์น้ำวัยอ่อน และไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ซึ่งการติดตามตรวจสอบปริมาณ ชนิด และดัชนีความหลากหลาย เพื่อชี้วัดคุณภาพของแหล่งน้ำและจัดระดับความเหมาะสมของแหล่งน้ำต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต โดยอาศัยเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

ค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ใช้คำนวณจากสูตรของ Shannon Weiner Index อ้างอิงโดย Soonthornsatit (1983)

$$H = -\sum_{i=1}^{S}(ni/N)\ \ln(ni/N)$$

โดย
- H = ดัชนีความหลากหลาย
- n_i = ปริมาณแพลงก์ตอนแต่ละสกุลในจุดเก็บตัวอย่าง
- S = จำนวนสกุลในจุดเก็บตัวอย่าง
- N = ปริมาณแพลงก์ตอนทั้งหมดในจุดเก็บตัวอย่าง
- $\ln$ = Natural logarithm, log ฐาน e = 2.303 $\log_{10}$

เกณฑ์การพิจารณา อ้างอิงโดย Wilhm and Dorris (1968)

- ดัชนีความหลากหลายมีค่าต่ำกว่า 1 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต
- ดัชนีความหลากหลายมีค่าระหว่าง 1-3 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้
- ดัชนีความหลากหลายมีค่าตั้งแต่ 3 ขึ้นไป แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต

การผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร และบริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เมื่อวันที่ 15 มกราคม และ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 มีรายละเอียดดังนี้ (รายละเอียดการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลแสดงดังตารางที่ 5-3 ถึงตารางที่ 5-7 และรูปที่ 5-2 ถึงรูปที่ 5-6)

- **แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)**

จากผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) เมื่อวันที่ 15 มกราคม และ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 2 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 3 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 80 ชนิด รวมทั้งหมด 83 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 88,091,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Lauderia annulata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.32 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.52 สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 3 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 1 ชนิด Division Chlorophyta จำนวน 3 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 45 ชนิด รวมทั้งหมด 49 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 849,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Paralia sulcata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 3.67 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.94

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนพืช 2 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 3 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 79 ชนิด รวมทั้งหมด 82 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 76,017,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Lauderia annulata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 1.91 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.43 สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 3 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 1 ชนิด Division Chlorophyta จำนวน 1 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 37 ชนิด รวมทั้งหมด 39 ชนิดปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 598,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Prorocentrum micans* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 3.49 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.95

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 2 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 3 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 80 ชนิด รวมทั้งหมด 83 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 54,602,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Lauderia annulata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 1.99 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.45 สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 3 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 1 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 37 ชนิด รวมทั้งหมด 38 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 584,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Ceratium trichoceros*

ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 3.48 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.96

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 2 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 3 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 90 ชนิด รวมทั้งหมด 93 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 94,273,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุด คือ *Lauderia annulata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.91 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.64 สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 2 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 1 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 40 ชนิด รวมทั้งหมด 41 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 771,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Protoperidinium curtipes* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 3.46 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.93

- **แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)**

จากผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) เมื่อวันที่ 15 มกราคม และ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Protozoa จำนวน 10 ชนิด Phylum Arthropoda จำนวน 3 ชนิด และ Phylum Mollusca จำนวน 1 ชนิด รวมทั้งหมด 14 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 585,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ *Stenosemella nivalis* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.92 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.73 สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนสัตว์3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Rotifera จำนวน 2 ชนิด Phylum Arthropoda จำนวน 3 ชนิด และ Phylum Chordata จำนวน 1 ชนิด รวมทั้งหมด 6 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 252,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส) ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.04 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.58

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Protozoa จำนวน 9 ชนิด Phylum Chaetognatha จำนวน 1 ชนิด และ Phylum Arthropoda จำนวน 3 ชนิด รวมทั้งหมด 13 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 791,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ *Vorticella* sp. ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.90 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.74 สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum

Rotifera จำนวน 1 ชนิด Phylum Arthropoda จำนวน 4 ชนิด และ Phylum Chordata จำนวน 1 ชนิด รวมทั้งหมด 6 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 321,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส) ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.84 แหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต โดยดัชนีความหลากหลายที่มีค่าต่ำกว่า 1 ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ ของน้ำทะเล เช่น ธาตุอาหาร (เช่น ไนเตรท ฟอสเฟต เป็นต้น) อุณหภูมิ แสง ความเค็ม กระแสลม เป็นต้น นอกจากนี้ สัตว์หน้าดินมีวงจรชีวิตอยู่ในแหล่งน้ำ เคลื่อนที่ได้น้อย ทำให้ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมได้ง่าย และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.47

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Protozoa จำนวน 9 ชนิด Phylum Arthropoda จำนวน 1 ชนิด และ Phylum Mollusca จำนวน 1 ชนิด รวมทั้งหมด 11 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 941,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ *Stenosemella nivalis* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.82 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.76 สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Rotifera จำนวน 1 ชนิด Phylum Arthropoda จำนวน 3 ชนิด และ Phylum Mollusca จำนวน 1 ชนิด รวมทั้งหมด 5 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 487,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส) ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.42 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.88

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 4 Phylum ประกอบด้วย Phylum Protozoa จำนวน 6 ชนิด Phylum Arthropoda จำนวน 3 ชนิด Phylum Mollusca จำนวน 1 ชนิด และ Phylum Chordata จำนวน 1 ชนิด รวมทั้งหมด 11 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 579,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส) ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.76 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.74 สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 4 Phylum ประกอบด้วย Phylum Protozoa จำนวน 1 ชนิด Phylum Arthropoda จำนวน 4 ชนิด Phylum Mollusca จำนวน 1 ชนิด และ Phylum Chordata จำนวน 1 ชนิด รวมทั้งหมด 7 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 254,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส) มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.41 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.7229

- **สัตว์หน้าดิน (Benthos)**

จากผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) เมื่อวันที่ 15 มกราคม และ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 3 สกุล Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล และ Phylum Echinodermata จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 5 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 283 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าเท่ากับ 1.02 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 1 สกุล Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล และ Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 3 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 149 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis sp.* (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินในสถานีนี้มีค่าเท่ากับ 0.64 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต โดยดัชนีความหลากหลายที่มีค่าต่ำกว่า 1 ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ ของน้ำทะเล เช่น ธาตุอาหาร (เช่น ไนเตรท ฟอสเฟต เป็นต้น) อุณหภูมิ แสง ความเค็ม กระแสลม เป็นต้น นอกจากนี้ สัตว์หน้าดินมีวงจรชีวิตอยู่ในแหล่งน้ำ เคลื่อนที่ได้น้อย ทำให้ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมได้ง่าย

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 2 สกุล และ Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 3 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 60 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าเท่ากับ 1.04 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 4 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 1 สกุล Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล Phylum Mollusca จำนวน 3 สกุล และ Phylum Echinodermata จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 6 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 372 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis sp.* (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินในสถานีนี้มีค่าเท่ากับ 1.11 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์หน้าดินจำนวน 2 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 4 สกุล และ Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 5 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 120 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าเท่ากับ 1.39 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 2 สกุล และ Phylum Mollusca จำนวน 2 สกุล รวมทั้งหมด 4 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 239 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis sp.* (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินในสถานีนี้มีค่าเท่ากับ 1.04 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์หน้าดินจำนวน 2 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 3 สกุล และ Phylum Mollusca จำนวน 2 สกุล รวมทั้งหมด 5 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 150 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Nuculana* sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง) และ *Timoclea* sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าเท่ากับ 1.50 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์หน้าดินจำนวน 2 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 2 สกุล และ Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 3 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 105 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Cirratulus sp.* (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินในสถานีนี้มีค่าเท่ากับ 0.96 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต โดยดัชนีความหลากหลายที่มีค่าต่ำกว่า 1 ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ ของน้ำทะเล เช่น ธาตุอาหาร (เช่น ไนเตรท ฟอสเฟต เป็นต้น) อุณหภูมิ แสง ความเค็ม กระแสลม เป็นต้น นอกจากนี้ สัตว์หน้าดินมีวงจรชีวิตอยู่ในแหล่งน้ำ เคลื่อนที่ได้น้อย ทำให้ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมได้ง่าย

- **สัตว์น้ำวัยอ่อน**

จากผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน เมื่อวันที่ 15 มกราคม และ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 2 Phylum ประกอบด้วย Phylum Coelenterata จำนวน 1 กลุ่ม และ Phylum Arthropoda จำนวน 3 กลุ่ม รวมทั้งหมด 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 651 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี) สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 1 Phylum ประกอบด้วย Phylum Arthropoda จำนวน 2 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 189 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์น้ำวัยอ่อน Phylum Arthropoda จำนวน 4 กลุ่ม พบสัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 1 Phylum ประกอบด้วย Phylum Arthropoda จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 1,500 ตัวต่อ1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี) สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 1 Phylum ประกอบด้วย Phylum Arthropoda จำนวน 3 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 474 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 1 Phylum ประกอบด้วย Phylum Arthropoda จำนวน 3 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 452 ตัวต่อ1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี) สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 1 Phylum ประกอบด้วย

Phylum Arthropoda จำนวน 3 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 218 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Young shrimp (ลูกกุ้ง)

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 1 Phylum ประกอบด้วย Phylum Arthropoda จำนวน 3 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 3,125 ตัวต่อ1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี) สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบสัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 1 Phylum ประกอบด้วย Phylum Arthropoda จำนวน 2 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 672 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)

- **ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน**

จากผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน เมื่อวันที่ 15 มกราคม และ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 7 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบลูกปลาเพียงเพียงหนึ่งวงศ์ จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนรวม 20 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 5 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบลูกปลาเพียงเพียงหนึ่งวงศ์ จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนรวม 179 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 8 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบลูกปลาเพียงเพียงหนึ่งวงศ์ จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนรวม 648 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 10 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนรวม 99 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 8 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบลูกปลาเพียงเพียงหนึ่งวงศ์ จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนรวม 350 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์

Blenniidae (ลูกปลาตีนแถบ) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 11 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนรวม 576 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) เมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569 พบลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 31 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบลูกปลาเพียงเพียงหนึ่งวงศ์ จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนรวม 242 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สำหรับวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบลูกปลาจำนวน 2 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Clupeidae (ลูกปลาหลังเขียว) และวงศ์ Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 10 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.69 สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนรวม 226 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

ตารางที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2569 วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร
(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Division Cyanophyta				
Class Cyanophyceae				
Order Nostocales				
Family Oscillatoriaceae				
1. *Oscillatoria tenuis*	1,246,000	645,000	272,000	840,000
Family Nostocaceae				
2. *Pseudanabaena* sp.	17,000	26,000	39,000	48,000
3. *Richelia intracellularis*	520,000	26,000	29,000	87,000
Division Chromophyta				
Class Bacillariophyceae				
Order Biddulphiales				
Suborder Coscinodiscineae				
Family Thalassiosiraceae				
4. *Cyclotella striata*	-	989,000	708,000	29,000
5. *Lauderia annulata*	45,210,000	43,860,000	29,876,000	29,915,000
6. *Skeletonema costatum*	1,205,000	34,000	49,000	2,741,000
7. *Thalassiosira anguste-lineata*	-	-	-	39,000
8. *Thalassiosira eccentrica*	149,000	26,000	58,000	222,000
9. *Thalassiosira hendeyi*	8,000	9,000	39,000	-
10. *Thalassiosira* sp.	50,000	17,000	39,000	579,000
Family Melosiraceae				
11. *Paralia sulcata*	-	-	29,000	29,000
Family Leptocylindraceae				
12. *Corethon criophilum*	429,000	43,000	58,000	19,000
Family Coscinodiscaceae				
13. *Coscinodiscus concinnus*	-	-	10,000	-
14. *Coscinodiscus granii*	-	17,000	10,000	19,000

ตารางที่ 5.3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
15. *Coscinodiscus* sp.	8,000	-	-	-
16. *Coscinodiscus wailesii*	17,000	-	-	19,000
Family Asterolampraceae				
17. *Asterolampra marylandica*	-	17,000	-	-
18. *Asteromphalus flabellatus*	25,000	26,000	10,000	-
Family Heliopeltaceae				
19. *Actinoptychus grundleri*	25,000	9,000	39,000	39,000
Suborder Rhizosoleniineae				
Family Rhizosoleniaceae				
20. *Dactyliosolen antarcticus*	380,000	43,000	39,000	-
21. *Dactyliosolen fragilissimus*	446,000	447,000	39,000	39,000
22. *Guinardia delicatula*	2,640,000	7,267,000	7,760,000	8,878,000
23. *Guinardia flaccida*	561,000	413,000	631,000	791,000
24. *Guinardia striata*	660,000	1,247,000	553,000	2,345,000
25. *Proboscia alata*	6,105,000	4,472,000	1,882,000	5,211,000
26. *Proboscia indica*	1,320,000	447,000	349,000	1,486,000
27. *Pseudosolenia calcar-avis*	25,000	26,000	29,000	-
28. *Rhizosolenia acuminata*	743,000	645,000	514,000	1,505,000
29. *Rhizosolenia imbricata*	17,000	43,000	10,000	48,000
30. *Rhizosolenia robusta*	8,000	34,000	-	19,000
31. *Rhizosolenia setigera*	8,000	17,000	10,000	19,000
32. *Rhizosolenia* sp.	74,000	17,000	-	-
33. *Rhizosolenia striata*	41,000	60,000	29,000	19,000
34. *Rhizosolenia styliformis*	198,000	43,000	39,000	58,000
Suborder Biddulphiineae				
Family Hemiaulaceae				
35. *Cerataulina bicornis*	-	-	-	772,000
36. *Cerataulina pelagica*	2,640,000	662,000	795,000	3,860,000
37. *Climacodium frauenfeldianum*	116,000	43,000	78,000	116,000
38. *Eucampia cornuta*	25,000	-	-	39,000
39. *Eucampia zodiacus*	8,000	9,000	29,000	-
40. *Hemiaulus hauckii*	586,000	714,000	29,000	2,142,000
41. *Hemiaulus indicus*	396,000	60,000	146,000	309,000
42. *Hemiaulus sinensis*	470,000	26,000	58,000	19,000
Family Chaetoceraceae				
43. *Bacteriastrum delicatulum*	2,162,000	-	184,000	2,557,000
44. *Bacteriastrum elongatum*	-	9,000	175,000	618,000

ตารางที่ 5.3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
45. *Bacteriastrum furcatum*	602,000	740,000	272,000	3,706,000
46. *Bacteriastrum* sp.	1,444,000	34,000	175,000	2,364,000
47. *Chaetoceros borealis*	231,000	43,000	78,000	309,000
48. *Chaetoceros coarctatus*	157,000	671,000	29,000	270,000
49. *Chaetoceros compressus*	2,277,000	826,000	631,000	1,776,000
50. *Chaetoceros costatus*	58,000	17,000	39,000	550,000
51. *Chaetoceros curvisetus*	3,803,000	3,784,000	3,298,000	5,597,000
52. *Chaetoceros densus*	-	34,000	29,000	454,000
53. *Chaetoceros didymus*	495,000	473,000	78,000	1,081,000
54. *Chaetoceros diversus*	25,000	9,000	10,000	174,000
55. *Chaetoceros laciniosus*	25,000	9,000	-	261,000
56. *Chaetoceros lorenzianus*	1,939,000	490,000	553,000	1,785,000
57. *Chaetoceros messanensis*	-	-	-	19,000
58. *Chaetoceros mitra*	536,000	9,000	10,000	318,000
59. *Chaetoceros peruvianus*	635,000	482,000	320,000	511,000
60. *Chaetoceros pseudocurvisrtus*	1,815,000	645,000	563,000	2,152,000
61. *Chaetoceros radicans*	17,000	34,000	78,000	203,000
62. *Chaetoceros rostratus*	693,000	34,000	223,000	782,000
63. *Chaetoceros* sp.	1,510,000	2,408,000	1,086,000	2,171,000
64. *Chaetoceros teres*	264,000	619,000	689,000	241,000
65. *Chaetoceros tortissimus*	-	-	-	39,000
Family Lithodesmaceae				
66. *Ditylum sol*	-	-	10,000	-
Family Eupodiscaceae				
67. *Odontella aurita*	-	-	-	19,000
68. *Odontella mobiliensis*	8,000	-	-	19,000
69. *Odontella sinensis*	-	9,000	10,000	19,000
Order Bacillariales				
Suborder Fragilariineae				
Family Thalassionemataceae				
70. *Thalassionema frauenfeldii*	825,000	206,000	184,000	782,000
71. *Thalassionema nitzschioides*	627,000	17,000	19,000	39,000
72. *Thalassionema* sp.	17,000	-	-	-
Family Licmophoriaceae				
73. *Licmophora abbreviata*	-	-	-	10,000

ตารางที่ 5.3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Suborder Bacillariineae				
Family Naviculaceae				
74. *Amphora exigua*	-	26,000	10,000	68,000
75. *Amphora robusta*	41,000	34,000	194,000	637,000
76. *Amphora* sp.	-	-	-	19,000
77. *Haslea wawrikae*	8,000	34,000	-	19,000
78. *Meuniera membranacea*	-	17,000	58,000	77,000
79. *Navicula* sp.	25,000	9,000	-	19,000
80. *Pleurosigma aestuarii*	-	-	-	29,000
81. *Pleurosigma angulatum*	454,000	112,000	68,000	714,000
82. *Pleurosigma directum*	8,000	-	-	-
83. *Pleurosigma elongatum*	17,000	-	-	511,000
84. *Pleurosigma narmanii*	33,000	34,000	10,000	39,000
85. *Pleurosigma* sp.	-	17,000	-	-
86. *Trachyneis* sp.	8,000	-	-	-
Family Bacillariaceae				
87. *Bacillaria paxillifer*	-	-	-	29,000
88. *Cylindrotheca closterium*	17,000	404,000	10,000	10,000
89. *Nitzschia lorenziana*	8,000	17,000	-	19,000
90. *Nitzschia* sp.	8,000	-	-	-
91. *Pseudo-nitzschia pungens*	25,000	-	68,000	193,000
92. *Pseudo-nitzschia* sp.	627,000	860,000	524,000	29,000
Family Surirellaceae				
93. *Entomoneis robusta*	8,000	-	-	48,000
94. *Entomoneis* sp.	8,000	-	-	-
95. *Surirella ovata*	-	9,000	-	-
Class Dictyochophyceae				
Order Dictyochales				
Family Dictyochophyceae				
96. *Dictyocha fibula*	8,000	9,000	19,000	-
Class Dinophyceae				
Order Prorocentrales				
Family Prorocentraceae				
97. *Prorocentrum micans*	-	9,000	39,000	-
98. *Prorocentrum sigmoides*	8,000	-	10,000	10,000

ตารางที่ 5.3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Order Dinophysiales				
Family Dinophysiaceae				
99. *Phalacroma rudgei*	-	-	10,000	-
Order Gymnodiniales				
Family Gymnodiniaceae				
100. *Gymnodinium sanguineum*	-	-	10,000	-
101. *Gyrodinium instriatum*	8,000	-	-	-
102. *Gyrodinium spirale*	8,000	-	-	-
Order Noctilucales				
Family Noctilucaceae				
103. *Noctiluca scintillans*	-	9,000	10,000	-
Order Gonyaulacales				
Family Ceratiaceae				
104. *Ceratium deflexum*	50,000	26,000	49,000	-
105. *Ceratium furca*	33,000	86,000	39,000	106,000
106. *Ceratium fusus*	58,000	103,000	78,000	39,000
107. *Ceratium macroceros*	8,000	17,000	19,000	58,000
108. *Ceratium porrectum*	33,000	26,000	-	39,000
109. *Ceratium schmidtii*	-	-	-	19,000
Family Gonyaulacaceae				
110. *Gonyaulax* sp.	-	9,000	19,000	29,000
Family Pyrophacaceae				
111. *Pyrophacus horologium*	-	-	10,000	174,000
Order Peridiniales				
Family Protoperidiniaceae				
112. *Protoperidinium conicum*	-	9,000	39,000	48,000
113. *Protoperidinium curtipes*	-	-	39,000	29,000
114. *Protoperidinium depressum*	-	17,000	10,000	29,000
115. *Protoperidinium latispinum*	-	-	10,000	19,000
116. *Protoperidinium* sp.	41,000	43,000	223,000	68,000
117. *Protoperidinium spinulosum*	-	-	-	10,000
118. *Protopetidinium pellucidum*	-	-	-	10,000
ชนิดแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	**83**	**82**	**83**	**93**
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	**88,091,000**	**76,017,000**	**54,602,000**	**94,273,000**
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	**2.32**	**1.91**	**1.99**	**2.91**
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	**0.52**	**0.43**	**0.45**	**0.64**

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายอลงกต อินทรชาติ
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวกนกวรรณ ขาวด่อน
เบอร์โทรศัพท์	0-3831-1379

ตารางที่ 5.3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
ครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2569 วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร
(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Division Cyanophyta				
Class Cyanophyceae				
Order Nostocales				
Family Oscillatoriaceae				
1. *Oscillatoria tenuis*	15,000	15,000	18,000	55,000
Division Chlorophyta				
Class Euglenophyceae				
Order Euglenales				
Family Euglenaceae				
2. *Lepocinclis ovum*	8,000	-	-	-
3. *Phacus angulatus*	30,000	-	-	-
4. *Strombomonas acuminata*	8,000	-	-	-
5. *Thachelomonas crebea*	-	8,000	-	-
Division Chromophyta				
Class Bacillariophyceae				
Order Biddulphiales				
Suborder Coscinodiscineae				
Family Thalassiosiraceae				
6. *Cyclotella meneghiniana*	23,000	18,000	27,000	46,000
7. *Thalassiosira* sp.	30,000	9,000	9,000	55,000
Family Melosiraceae				
8. *Paralia sulcata*	84,000	62,000	-	-
Family Aulacoseiraceae				
9. *Aulacoseira granulata*	15,000	18,000	9,000	18,000
Family Coscinodiscaceae				
10. *Coscinodiscus radiatus*	15,000	9,000	18,000	18,000
11. *Coscinodiscus wailesii*	-	18,000	18,000	-

ตารางที่ 5.3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Family Heliopeltaceae				
12. *Actinoptychus grundleri*	-	-	9,000	9,000
Suborder Rhizosoleniineae				
Family Rhizosoleniaceae				
13. *Guinardia delicatula*	23,000	18,000	-	9,000
14. *Guinardia flaccida*	8,000	18,000	9,000	18,000
15. *Guinardia striata*	8,000	9,000	9,000	9,000
16. *Rhizosolenia acuminata*	15,000	9,000	9,000	18,000
17. *Rhizosolenia imbricata*	15,000	9,000	18,000	46,000
18. *Rhizosolenia robusta*	23,000	18,000	-	9,000
19. *Rhizosolenia setigera*	15,000	-	18,000	9,000
20. *Rhizosolenia* sp.	30,000	9,000	9,000	18,000
21. *Rhizosolenia striata*	8,000	9,000	-	-
22. *Rhizosolenia styliformis*	8,000	9,000	18,000	18,000
Suborder Biddulphiineae				
Family Chaetoceraceae				
23. *Chaetoceros laciniosus*	23,000	9,000	9,000	9,000
24. *Chaetoceros lorenzianus*	23,000	27,000	9,000	18,000
25. *Chaetoceros peruvianus*	15,000	18,000	27,000	18,000
26. *Chaetoceros pseudocurvisrtus*	15,000	18,000	27,000	-
27. *Chaetoceros radicans*	8,000	-	18,000	18,000
28. *Chaetoceros rostratus*	-	9,000	9,000	9,000
Family Eupodiscaceae				
29. *Odontella sinensis*	-	-	-	18,000
Order Bacillariales				
Suborder Fragilariineae				
Family Fragilariaceae				
30. *Fragilaria* sp.	-	-	18,000	-
Family Thalassionemataceae				
31. *Thalassionema frauenfeldii*	8,000	9,000	27,000	18,000
32. *Thalassionema nitzschioides*	8,000	18,000	-	9,000
Suborder Bacillariineae				
Family Naviculaceae				
33. *Amphora* sp.	8,000	9,000	-	9,000
34. *Meuniera membranacea*	15,000	-	-	36,000
35. *Navicula* sp.	8,000	9,000	27,000	-
36. *Pinnularia gibba*	8,000	9,000	9,000	9,000

ตารางที่ 5.3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
37. *Pleurosigma aestuarii*	15,000	-	9,000	18,000
38. *Pleurosigma angulatum*	23,000	18,000	9,000	9,000
39. *Pleurosigma directum*	8,000	18,000	-	-
40. *Pleurosigma elongatum*	15,000	-	9,000	9,000
41. *Pleurosigma narmanii*	8,000	-	9,000	-
42. *Pleurosigma* sp.	-	-	9,000	9,000
43. *Trachyneis* sp.	8,000	-	-	9,000
Family Bacillariaceae				
44. *Nitzschia lorenziana*	23,000	9,000	18,000	9,000
45. *Nitzschia* sp.	-	9,000	-	-
46. *Pseudo-nitzschia pungens*	-	-	18,000	9,000
47. *Pseudo-nitzschia* sp.	-	-	9,000	-
Family Surirellaceae				
48. *Entomoneis robusta*	15,000	-	-	9,000
Class Dinophyceae				
Order Prorocentrales				
Family Prorocentraceae				
49. *Prorocentrum micans*	23,000	45,000	18,000	46,000
50. *Prorocentrum sigmoides*	8,000	9,000	-	9,000
Order Dinophysiales				
Family Dinophysiaceae				
51. *Phalacroma rudgei*	15,000	-	-	-
Order Gymnodiniales				
Family Gymnodiniaceae				
52. *Gyrodinium spirale*	8,000	18,000	-	9,000
Order Gonyaulacales				
Family Ceratiaceae				
53. *Ceratium deflexum*	8,000	-	9,000	9,000
54. *Ceratium furca*	15,000	27,000	-	-
55. *Ceratium macroceros*	23,000	9,000	9,000	9,000
56. *Ceratium trichoceros*	23,000	-	62,000	-
Order Peridiniales				
Family Peridiniaceae				
57. *Peridinium gatunense*	15,000	18,000	9,000	18,000

ตารางที่ 5.3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Family Protoperidiniaceae				
58. *Protoperidinium curtipes*	68,000	9,000	9,000	64,000
59. *Protoperidinium* sp.	8,000	9,000	-	-
ชนิดแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	**49**	**39**	**38**	**41**
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	**849,000**	**598,000**	**584,000**	**771,000**
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	**3.67**	**3.49**	**3.48**	**3.46**
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	**0.94**	**0.95**	**0.96**	**0.93**

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายอลงกต อินทรชาติ
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวกนกวรรณ ขาวด่อน
เบอร์โทรศัพท์	0-3831-1379

ตารางที่ 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2569 วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Protozoa				
Subphylum Ciliophora				
Class Ciliata				
Subclass Spirotricha				
Order Tintinnida				
Family Tintinnididae				
1. *Leprotintinnus nordquisti*	17,000	26,000	-	29,000
Family Codonellidae				
2. *Tintinnopsis beroidea*	74,000	17,000	116,000	97,000
3. *Tintinnopsis mortensii*	8,000	26,000	29,000	-
4. *Tintinnopsis radix*	8,000	-	10,000	-
5. *Tintinnopsis tocantinensis*	41,000	43,000	29,000	29,000
Family Codonellopsidae				
6. *Codonellopsis ostenfeldi*	8,000	9,000	-	19,000
7. *Stenosemella nivalis*	182,000	103,000	301,000	39,000
Family Coxiellidae				
8. *Helicostomella fusiformis*	8,000	-	-	-
Family Petalotrichidae				
9. *Metacylis pithos*	8,000	9,000	-	-
Family Tintinnidae				
10. *Eutintinnus colligatus*	-	-	10,000	-
11. *Eutintinnus elegans*	8,000	17,000	-	-
12. *Eutintinnus fraknoii*	-	-	10,000	10,000
13. *Eutintinnus maculatus*	-	-	29,000	-
Subclass Peritricha				
Order Peritrichida				
14. *Vorticella* sp.	-	275,000	204,000	-

ตารางที่ 5-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Chaetognatha				
Class Sagittidae				
Familly Sagitta				
15. *Sagitta* sp.	-	9,000	-	-
Phylum Arthropoda				
Class Crustacea				
Subclass Copepoda				
16. Copepod nauplius	173,000	206,000	184,000	280,000
Order Calanoida				
17. Calanoid copepod	25,000	34,000	-	19,000
Order Cyclopoida				
18. Cyclopoid copepod	17,000	17,000	-	19,000
Phylum Mollusca				
Class Bivalvia				
19. Pelecypod larvae	8,000	-	19,000	19,000
Phylum Chordata				
Subphylum Urochordata				
Class Larvacea				
Order Urochorda				
Family Oikopleuridae				
20. *Oikopleura* sp.	-	-	-	19,000
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	**14**	**13**	**11**	**11**
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	**585,000**	**791,000**	**941,000**	**579,000**
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	**1.92**	**1.90**	**1.82**	**1.76**
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	**0.73**	**0.74**	**0.76**	**0.74**

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายอลงกต อินทรชาติ
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวกนกวรรณ ขาวด่อน
เบอร์โทรศัพท์	0-3831-1379

ตารางที่ 5-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
ครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2569 วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร
(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Protozoa				
Subphylum Ciliophora				
Class Ciliata				
Subclass Peritricha				
Order Peritrichida				
1. *Vorticella* sp.	-	-	-	27,000
Phylum Rotifera				
Class Monogononta				
Order Ploima				
Family Brachionidae				
2. *Brachionus falcatus*	8,000	-	62,000	-
Class Digononta				
Family Philodinidae				
3. *Rotaria rotatoria*	8,000	9,000	-	-
Phylum Arthropoda				
Class Crustacea				
Subclass Copepoda				
4. Copepod nauplius	175,000	249,000	230,000	146,000
Order Calanoida				
5. Calanoid copepod	15,000	36,000	62,000	27,000
Order Cyclopoida				
6. Cyclopoid copepod	-	9,000	-	18,000
Order Harpacticoida				
7. Harpacticoid copepod	38,000	9,000	71,000	18,000
Phylum Mollusca				
Class Bivalvia				
8. Pelecypod larvae	-	-	62,000	9,000

ตารางที่ 5-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Chordata				
Subphylum Urochordata				
Class Larvacea				
Order Urochorda				
Family Oikopleuridae				
9. *Oikopleura dioica*	-	9,000	-	-
10. *Oikopleura* sp.	8,000	-	-	9,000
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	**6**	**6**	**5**	**7**
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	**252,000**	**321,000**	**487,000**	**254,000**
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	**1.04**	**0.84**	**1.42**	**1.41**
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	**0.58**	**0.47**	**0.88**	**0.72**

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายอลงกต อินทรชาติ
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวกนกวรรณ ขาวด่อน
เบอร์โทรศัพท์	0-3831-1379

ตารางที่ 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2569 วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร
(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

สกุลสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร) วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Annelida				
Class Polychaeta				
Order Capitellida				
Family Capitellidae				
Heteromastus sp. (ไส้เดือนทะเล)	45	30	15	15
Order Cirratulida				
Family Paraonidae				
Paraonis sp. (ไส้เดือนทะเล)	193	15	60	30
Order Opheliida				
Family Opheliidae				
Armandia sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	15	-
Order Phyllodocida				
Family Glyceridae				
Glycera sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	15	-
Family Syllidae				
Syllis sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	-	15
Order Terebellida				
Family Sternaspidae				
Sternaspis sp. (ไส้เดือนทะเล)	15	-	-	-
Phylum Arthropoda				
Class Malacostraca				
Order Tanaidacea				
Family Leptocheliidae				
Leptochelia sp. (ทาไนดาเซียน)	15	15	15	-

ตารางที่ 5-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

สกุลสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร) วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Mollusca				
Class Bivalvia				
Order Nuculanida				
Family Nuculanidae				
Nuculana sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	-	-	-	45
Order Venerida				
Family Veneridae				
Timoclea sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	-	-	-	45
Phylum Echinodermata				
Class Echinoidea				
Order Camarodonta				
Family Temnopleuridae				
Temnopleurus sp. (เม่นทะเล)	15	-	-	-
สกุลสัตว์หน้าดิน (สกุล)	**5**	**3**	**5**	**5**
ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)	**283**	**60**	**120**	**150**
ค่าดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	**1.02**	**1.04**	**1.39**	**1.50**

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายอลงกต อินทรชาติ
ชื่อผู้วิเคราะห์	นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์
เบอร์โทรศัพท์	0-3831-1379

ตารางที่ 5-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
ครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2569 วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร
(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

สกุลสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร) วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Annelida				
Class Polychaeta				
Order Cirratulida				
Family Paraonidae				
Paraonis sp. (ไส้เดือนทะเล)	119	252	149	30
Order Terebellida				
Family Cirratulidae				
Cirratulus sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	-	60
Family Sternaspidae				
Sternaspis sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	15	-
Phylum Arthropoda				
Class Malacostraca				
Order Tanaidacea				
Family Leptocheliidae				
Leptochelia sp. (ทาไนดาเซียน)	15	30	-	-
Phylum Mollusca				
Class Bivalvia				
Order Cardiida				
Family Cardiida				
Gari sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	-	15	45	-
Family Tellinidae				
Tellina sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	-	15	30	-
Order Myida				
Family Corbulidae				
Corbula sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	15	45	-	-
Order Venerida				
Family Veneridae				
Timoclea sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	-	-	-	15

ตารางที่ 5-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

สกุลสัตว์หน้าดิน	บริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร) วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Echinodermata Class Ophiuroides Order Amphilepidida Family Ophiotrichidae *Ophiothrix* sp. (ดาวเปราะ)	-	15	-	-
สกุลสัตว์หน้าดิน (สกุล)	**3**	**6**	**4**	**3**
ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)	**149**	**372**	**239**	**105**
ค่าดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	**0.64**	**1.11**	**1.04**	**0.96**

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายอลงกต อินทรชาติ
ชื่อผู้วิเคราะห์	นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์
เบอร์โทรศัพท์	0-3831-1379

ตารางที่ 5-6 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2569 วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร

สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

กลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อน	ปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร) วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Coelenterata				
1. Young jelly fish (ลูกแมงกระพรุน)	53	-	-	-
Phylum Arthropoda				
2. Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)	299	795	255	1,543
3. Young crab (ลูกปู)	100	250	51	639
4. Young mantis shrimp (ลูกกั้งตั๊กแตน)	-	38	-	-
5. Young shrimp (ลูกกุ้ง)	199	417	146	943
จำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด	**4**	**4**	**3**	**3**
ปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	**651**	**1,500**	**452**	**3,125**

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายอลงกต อินทรชาติ
ชื่อผู้วิเคราะห์	นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์
เบอร์โทรศัพท์	0-3831-1379

ตารางที่ 5-6 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
ครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2569 วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร
(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

กลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อน	ปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร) วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Arthropoda				
1. Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)	148	318	84	656
2. Young crab (ลูกปู)	-	47	39	-
3. Young shrimp (ลูกกุ้ง)	41	109	95	16
จำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด	**2**	**3**	**3**	**2**
ปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	**189**	**474**	**218**	**672**

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายอลงกต อินทรชาติ
ชื่อผู้วิเคราะห์	นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์
เบอร์โทรศัพท์	0-3831-1379

ตารางที่ 5-7 ผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2569 วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร

สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

กลุ่มของไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	ปริมาณของไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน (ตัว/ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร) วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Chordata Class Actinopterygii Order Perciformes Family Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า)	7	8	8	31
จำนวนกลุ่มของลูกปลาวัยอ่อน	**1**	**1**	**1**	**1**
ปริมาณของลูกปลาวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	**7**	**8**	**8**	**31**
ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลาวัยอ่อน	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
ปริมาณไข่ปลา (ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	**20**	**648**	**350**	**242**

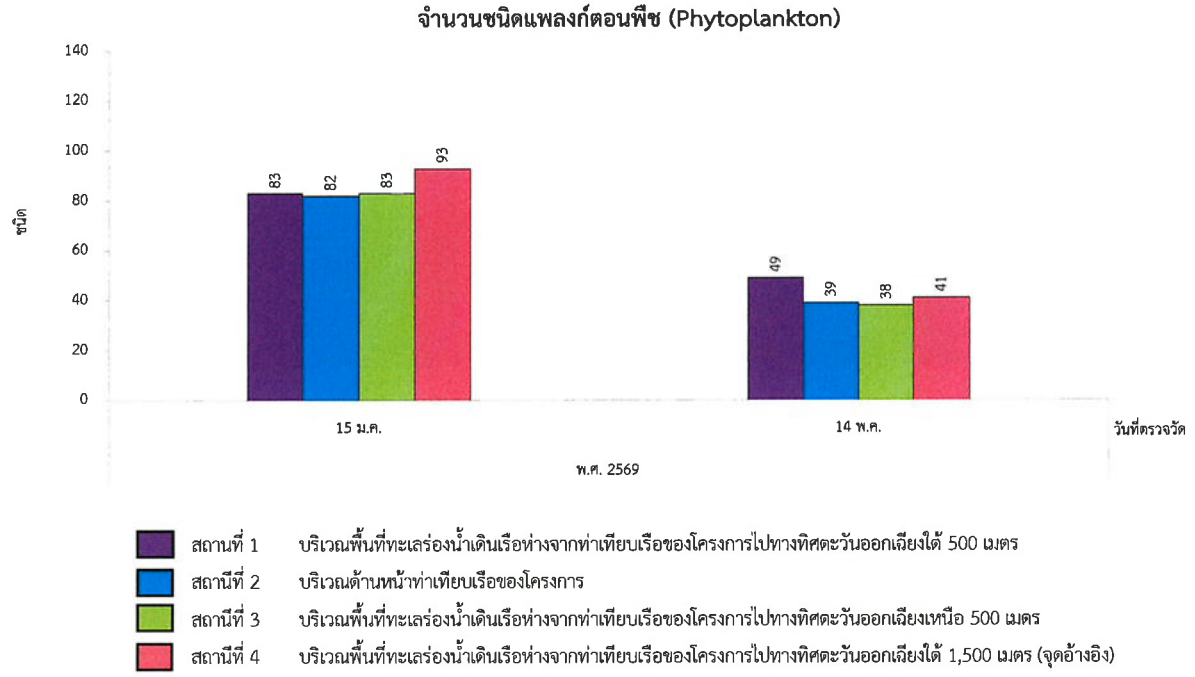
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายอลงกต อินทรชาติ
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวกนกวรรณ ขาวด่อน
เบอร์โทรศัพท์	0-3831-1379

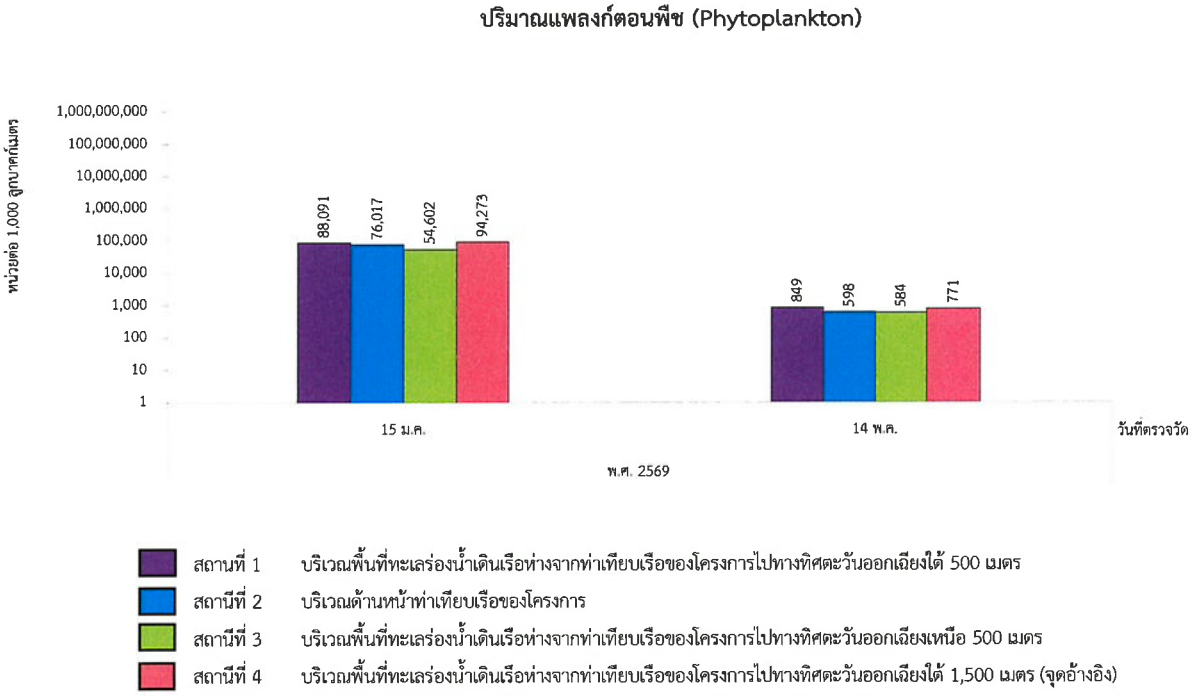
ตารางที่ 5-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
ครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2569 วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร
(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

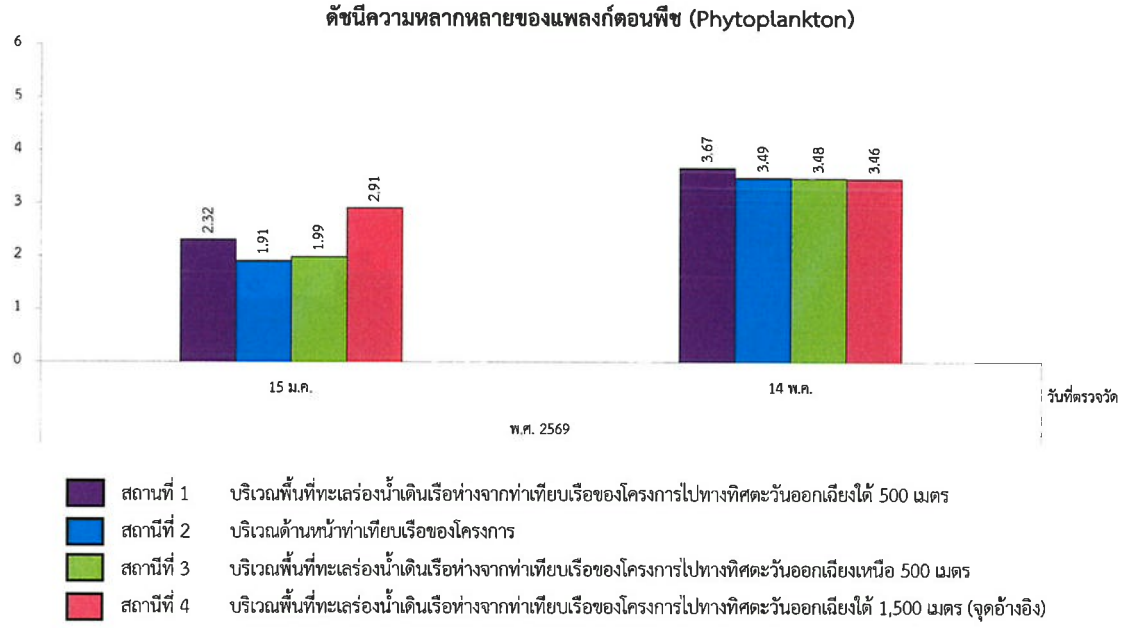
ชนิดของไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	ปริมาณของไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน (ตัว/ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร) วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Chordata				
Class Actinopterygii				
Order Blenniiformes				
Family Blenniidae				
Omobranchus sp. (ลูกปลาตีนแถบ)	-	-	11	-
Order Clupeiformes				
Family Clupeidae				
Sardinella sp. (ลูกปลาหลังเขียว)	-	-	-	5
Order Perciformes				
Family Ambassidae				
Ambassis sp. (ลูกปลาข้าวเม่า)	5	10	-	5
จำนวนกลุ่มของลูกปลาวัยอ่อน	**1**	**1**	**1**	**2**
ปริมาณของลูกปลาวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	**5**	**10**	**11**	**10**
ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลาวัยอ่อน	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.69**
ปริมาณไข่ปลา (ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	**179**	**99**	**576**	**226**

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายอลงกต อินทรชาติ
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวกนกวรรณ ขาวด่อน
เบอร์โทรศัพท์	0-3831-1379

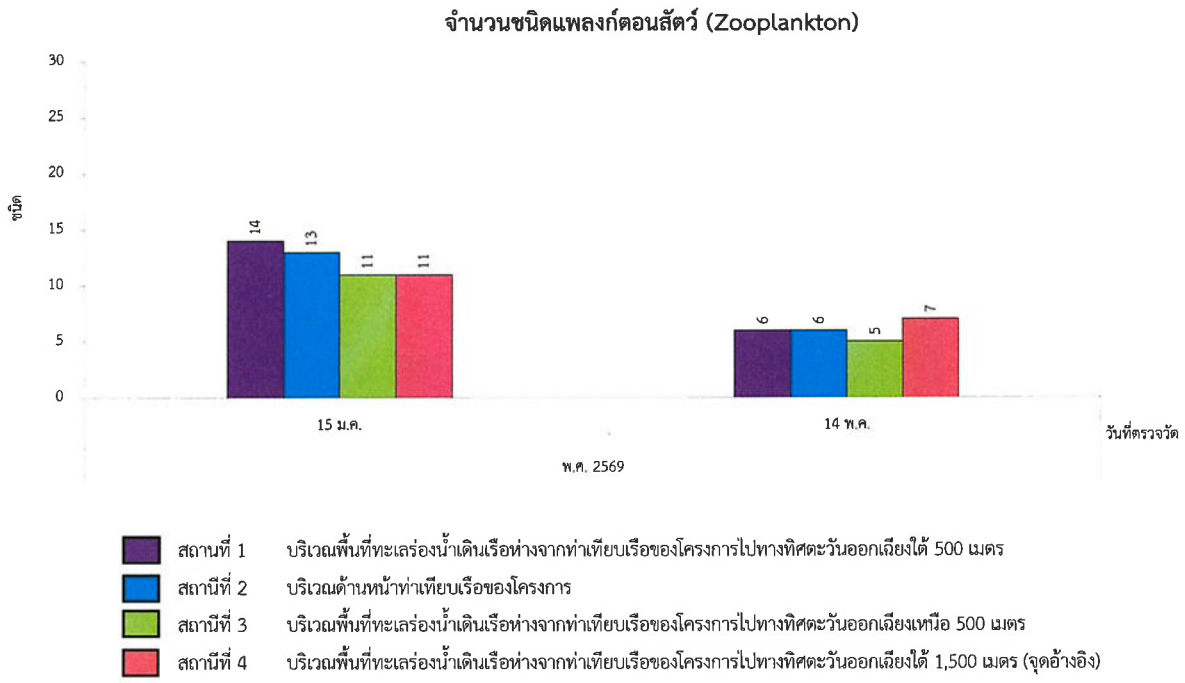




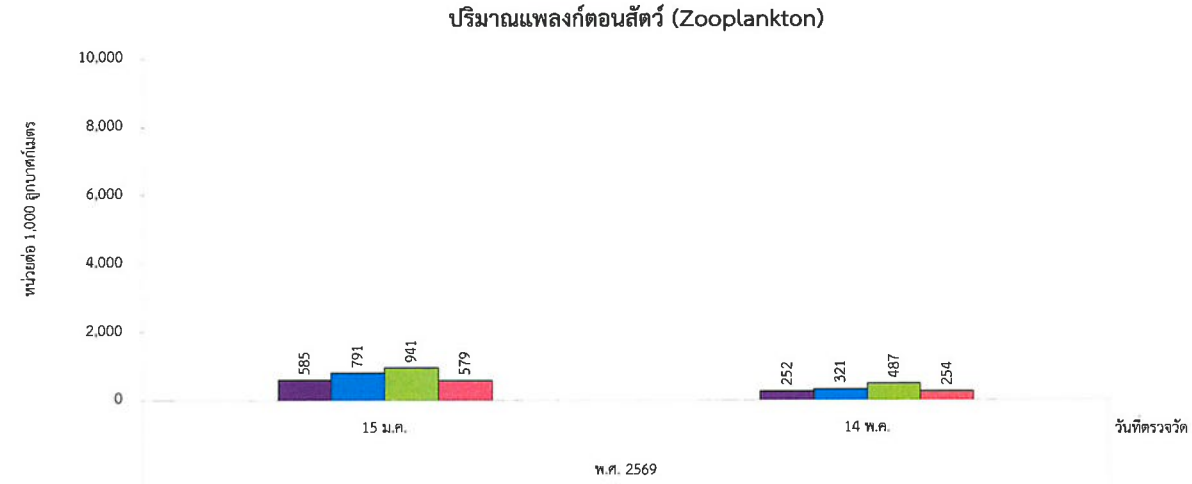
รูปที่ 5-2 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 5-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

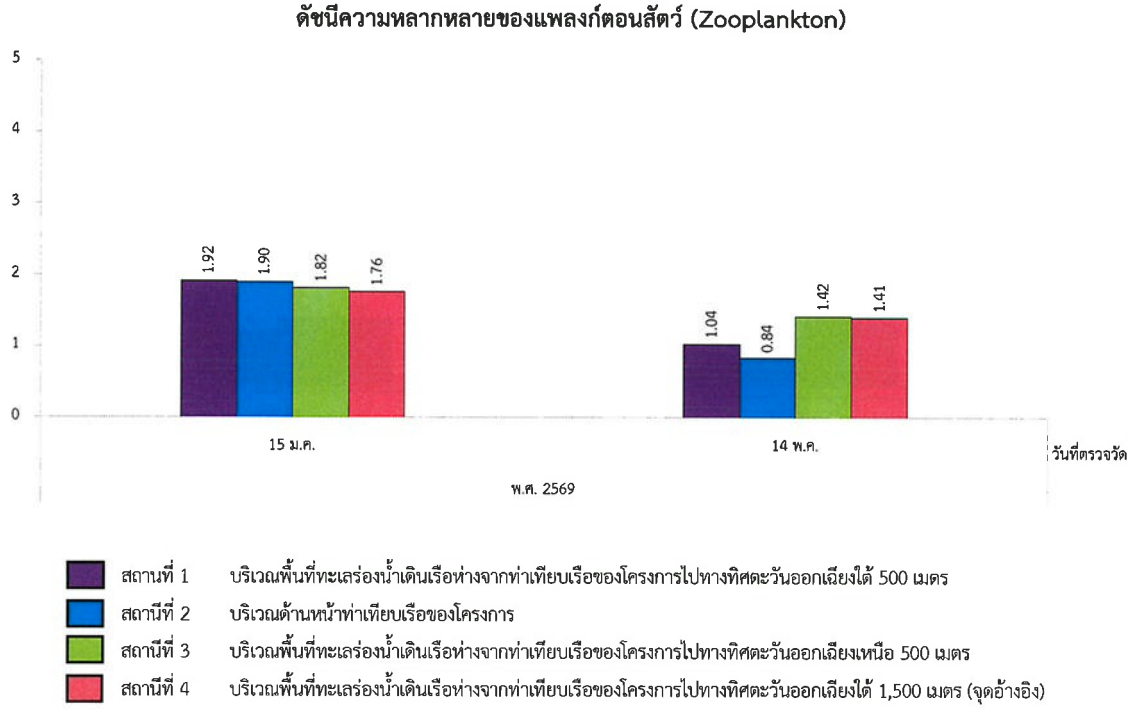


สถานที่ 1	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2	บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

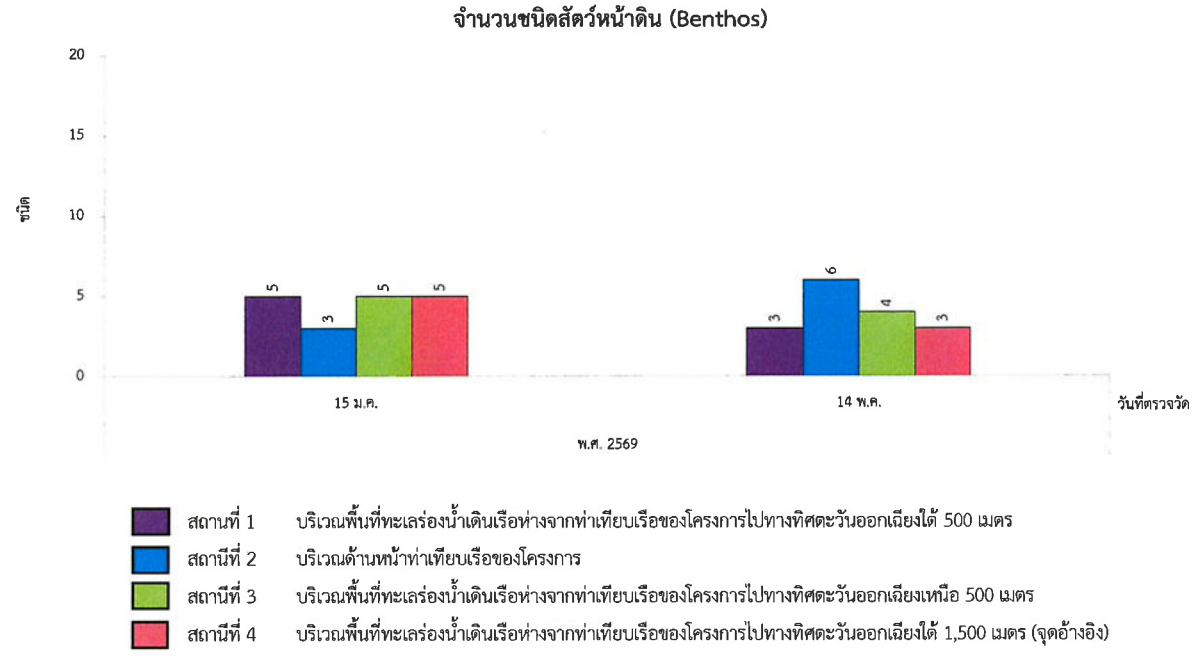


สถานที่ 1	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2	บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

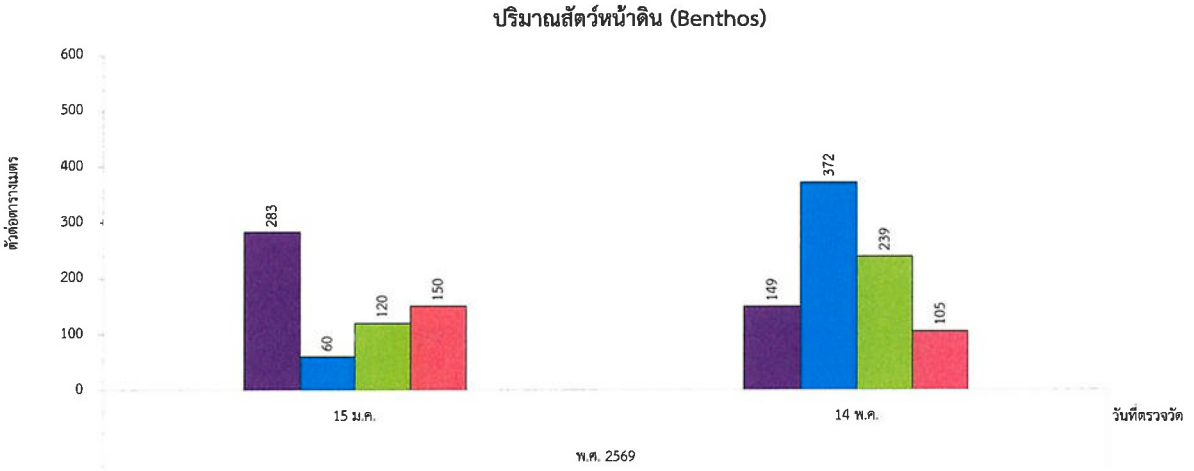
รูปที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 5-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

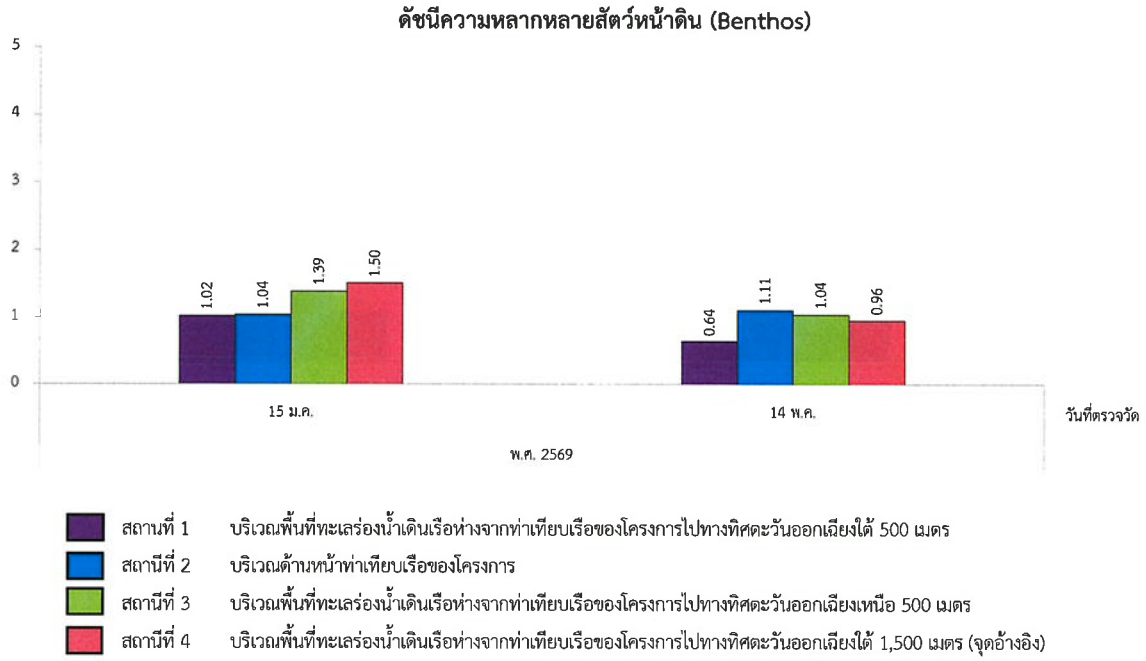


สถานที่ 1	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2	บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

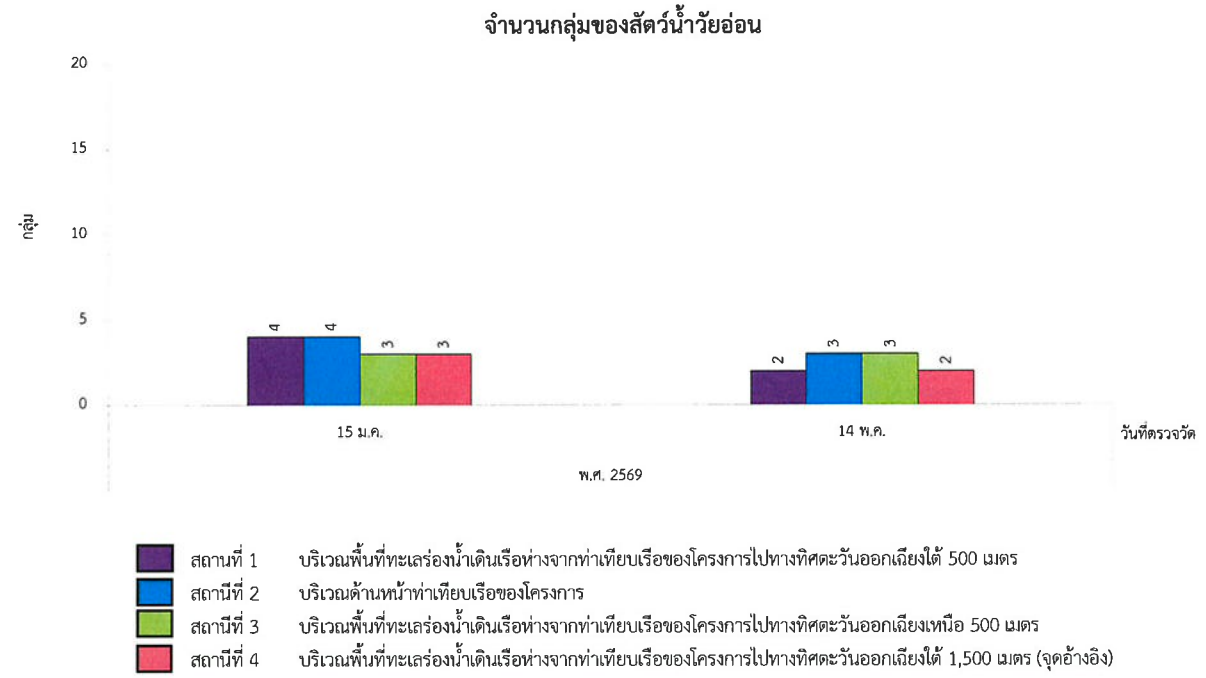


สถานที่ 1	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2	บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4	บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

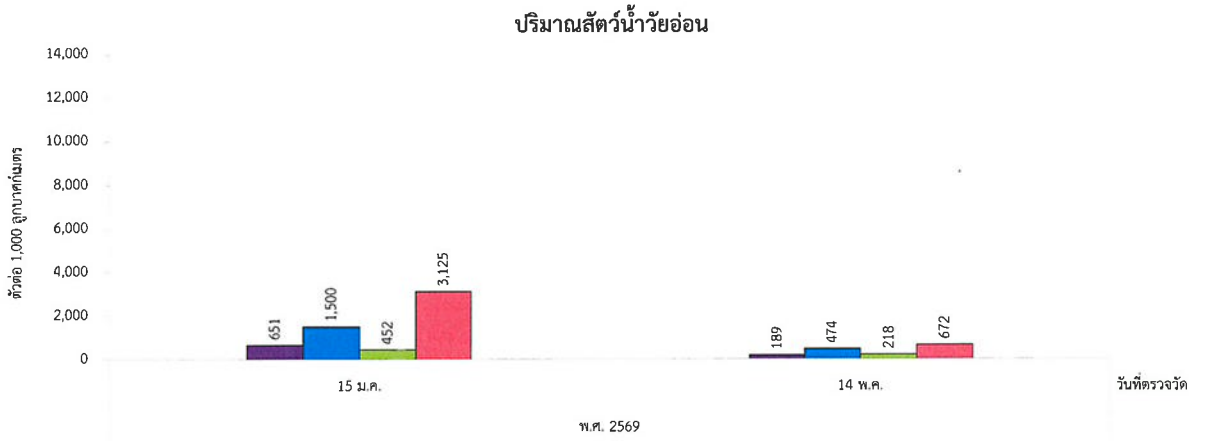
รูปที่ 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 5-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

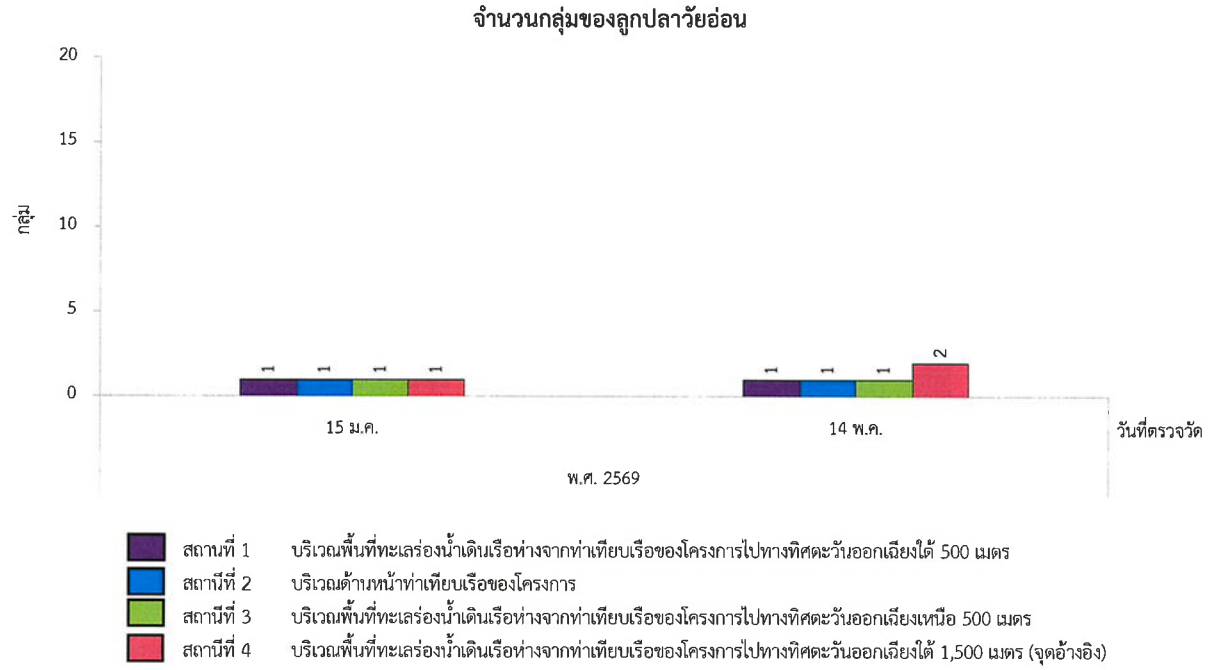


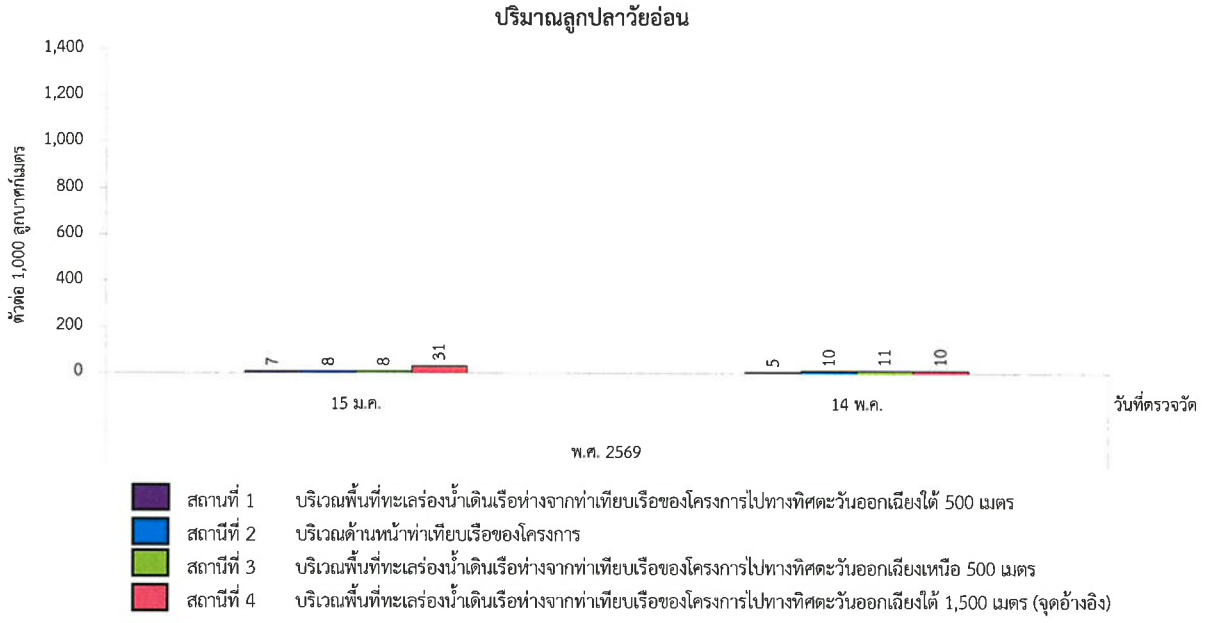
สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)



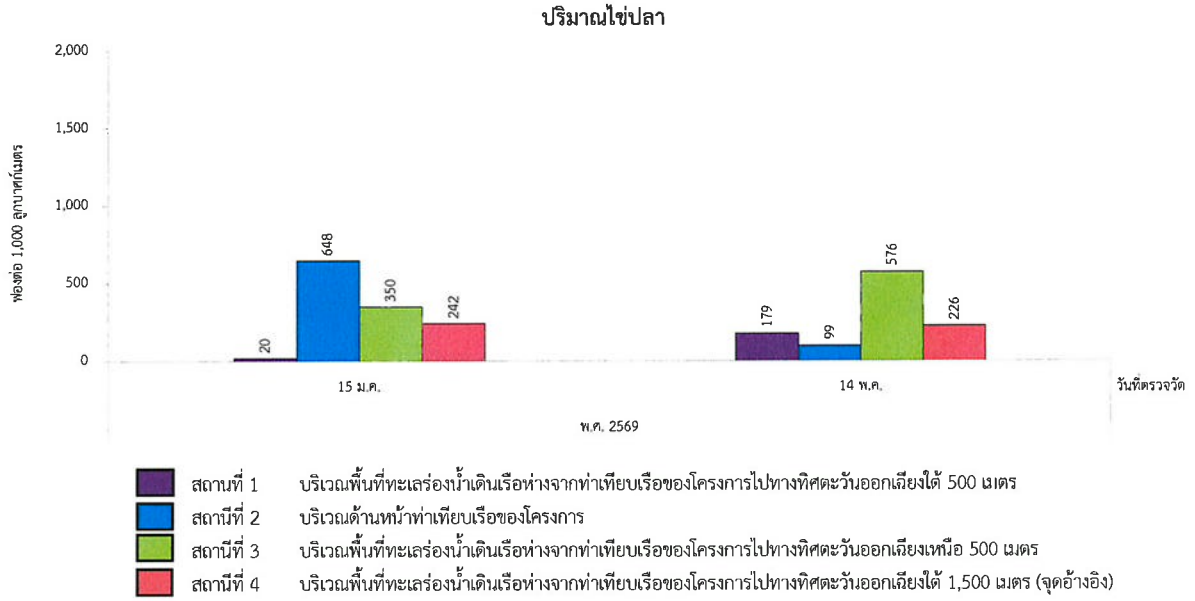
สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

รูปที่ 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569





รูปที่ 5-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 5-6 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

5.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล

จากการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร และบริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) สัตว์หน้าดิน (Benthos) สัตว์น้ำวัยอ่อน และไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน สามารถสรุปการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลได้ดังนี้ (รายละเอียดการเปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลแสดงดังตารางที่ 5-8 ถึงตารางที่ 5-12 และรูปที่ 5-7 ถึงรูปที่ 5-11)

- **แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)**

จากผลการศึกษาการแพร่กระจายชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบแพลงก์ตอนพืช ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 29-102 ชนิด มีปริมาณแพลงก์ตอนพืช รวมอยู่ระหว่าง 849,000-104,268,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าอยู่ระหว่าง 1.90-3.77 โดยแพลงก์ตอนพืชเป็นอาหารหลักของสัตว์น้ำวัยอ่อนเกือบทุกชนิด เช่น กุ้งทะเล หอยสองฝา เป็นต้น
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบแพลงก์ตอนพืช ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 28-100 ชนิด มีปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวมอยู่ระหว่าง 598,000-132,890,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าอยู่ระหว่าง 1.18-3.79 โดยแพลงก์ตอนพืชเป็นอาหารหลักของแพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์น้ำวัยอ่อนเกือบทุกชนิด เช่น กุ้งทะเล หอยสองฝา เป็นต้น
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบแพลงก์ตอนพืช ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 20-98 ชนิด มีปริมาณแพลงก์ตอนพืช รวมอยู่ระหว่าง 584,000-106,836,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช มีค่าอยู่ระหว่าง 1.10-3.95 โดยแพลงก์ตอนพืชเป็นอาหารหลักของแพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์น้ำวัยอ่อนเกือบทุกชนิด เช่น กุ้งทะเล หอยสองฝา เป็นต้น
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบแพลงก์ตอนพืช ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 41-94 ชนิด มีปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวมอยู่ระหว่าง 771,000-133,053,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช มีค่าอยู่ระหว่าง 1.57-3.46 โดยแพลงก์ตอนพืชเป็นอาหารหลักของแพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์น้ำวัยอ่อนเกือบทุกชนิด เช่น กุ้งทะเล หอยสองฝา เป็นต้น

- **แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)**

จากผลการศึกษาการแพร่กระจายชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 4-16 ชนิด มีปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวมอยู่ระหว่าง 103,000-1,171,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.56-2.19 โดยแพลงก์ตอนสัตว์ มีบทบาทสำคัญในการเป็นผู้บริโภคแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ที่มีขนาดเล็ก ในขณะที่แพลงก์ตอนสัตว์เองจะเป็นอาหารที่สำคัญของผู้ล่าในระบบนิเวศต่อไป
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 5-15 ชนิดมีปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวมอยู่ระหว่าง 130,000-1,376,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าอยู่ระหว่าง 0.84-2.41 โดยแพลงก์ตอนสัตว์มีบทบาทสำคัญในการเป็นผู้บริโภคแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ที่มีขนาดเล็ก ในขณะที่แพลงก์ตอนสัตว์เองจะเป็นอาหารที่สำคัญของผู้ล่าในระบบนิเวศต่อไป
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 3-16 ชนิดมีปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ รวมอยู่ระหว่าง 50,000-3,012,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.84-2.32 โดยแพลงก์ตอนสัตว์ มีบทบาทสำคัญในการเป็นผู้บริโภคแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ที่มีขนาดเล็ก ในขณะที่แพลงก์ตอนสัตว์เองจะเป็นอาหารที่สำคัญของผู้ล่าในระบบนิเวศต่อไป
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 4-15 ชนิด มีปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์วมอยู่ระหว่าง 120,000-1,294,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.56-2.37 โดยแพลงก์ตอนสัตว์ มีบทบาทสำคัญในการเป็นผู้บริโภคแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ที่มีขนาดเล็ก ในขณะที่แพลงก์ตอนสัตว์เองจะเป็นอาหารที่สำคัญของผู้ล่าในระบบนิเวศต่อไป

- **สัตว์หน้าดิน (Benthos)**

จากผลการศึกษาการแพร่กระจายชนิดและปริมาณ ของสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบสัตว์หน้าดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนกลุ่มอยู่ระหว่าง 3-8 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์หน้าดินรวมอยู่ระหว่าง 60-283 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าอยู่ระหว่าง 1.02-1.89

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบสัตว์หน้าดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนกลุ่มอยู่ระหว่าง 2-6 กลุ่มมีปริมาณสัตว์หน้าดินรวมอยู่ระหว่าง 30-372 ตัวต่อตารางเมตร และมีค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.24-1.61
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบสัตว์หน้าดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนกลุ่มอยู่ระหว่าง 2-6 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์หน้าดินรวมอยู่ระหว่าง 30-297 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าอยู่ระหว่าง 0.40-1.67
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนกลุ่มอยู่ระหว่าง 1-6 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์หน้าดินรวมอยู่ระหว่าง 15-209 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าอยู่ระหว่าง 0.00-1.70 ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินที่มีค่าเท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบสัตว์หน้าดินเพียงชนิดเดียว จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ โดยการพบสัตว์หน้าดินขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ ของน้ำทะเล เช่น ธาตุอาหาร (เช่น ไนเตรท ฟอสเฟต เป็นต้น) อุณหภูมิ แสง ความเค็ม กระแสลม เป็นต้น นอกจากนี้ สัตว์หน้าดินมีวงจรชีวิตอยู่ในแหล่งน้ำ เคลื่อนที่ได้น้อย ทำให้ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมได้ง่าย

- **สัตว์น้ำวัยอ่อน**

จากผลการศึกษาการแพร่กระจายชนิดและปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อน ในปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนกลุ่มอยู่ระหว่าง 2-6 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 189-3,270 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนกลุ่มอยู่ระหว่าง 3-5 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 326-5,026 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนกลุ่มอยู่ระหว่าง 3-5 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 261-11,581 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนกลุ่มอยู่ระหว่าง 2-7 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 390-6,145 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

- **ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน**

จากผลการศึกษาปริมาณของไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ในปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนกลุ่มของลูกปลาอยู่ระหว่าง 1-6 วงศ์ จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 5-806 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ดัชนีความหลากหลายมีค่าอยู่ระหว่าง 0.00-1.60 โดยค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลาวัยอ่อนที่มีค่าเท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบลูกปลาวัยอ่อนเพียงชนิดเดียว จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนไข่ปลาอยู่ระหว่าง 0-1,099 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร โดยการติดตามตรวจสอบไข่ปลาเมื่อวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2565 ไม่พบไข่ปลา
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนกลุ่มของลูกปลาอยู่ระหว่าง 1-5 วงศ์ จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 8-384 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ดัชนีความหลากหลายมีค่าอยู่ระหว่าง 0.00-1.42 โดยค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลาวัยอ่อน ที่มีค่าเท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบลูกปลาวัยอ่อนเพียงชนิดเดียว จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนไข่ปลาอยู่ระหว่าง 0-597 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร โดยการติดตามตรวจสอบไข่ปลาเมื่อวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2565 และ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบไข่ปลา
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนกลุ่มของลูกปลาอยู่ระหว่าง 1-4 วงศ์ จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 7-1,039 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ดัชนีความหลากหลายมีค่าอยู่ระหว่าง 0.00-1.26 โดยค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลาวัยอ่อนที่มีค่าเท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบลูกปลาวัยอ่อนเพียงชนิดเดียว จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนไข่ปลาอยู่ระหว่าง 0-611 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร โดยการติดตามตรวจสอบไข่ปลาเมื่อวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2565 และวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2568 ไม่พบไข่ปลา

บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวนกลุ่มของลูกปลาอยู่ระหว่าง 1-5 วงศ์ จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 10-677 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ดัชนีความหลากหลายมีค่าอยู่ระหว่าง 0.00-1.45 สำหรับปริมาณไข่ปลา ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลาวัยอ่อนมีค่าเท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบลูกปลาวัยอ่อนเพียงชนิดเดียว จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนไข่ปลาอยู่ระหว่าง 0-801 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร โดยการติดตามตรวจสอบไข่ปลาเมื่อวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2565 ไม่พบไข่ปลา

อย่างไรก็ตามผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ ชนิด และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) สัตว์หน้าดิน (Benthos) สัตว์น้ำวัยอ่อน และไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน จะขึ้นอยู่กับคุณภาพน้ำทะเล ฤดูมรสุม ธาตุอาหาร (เช่น ไนเตรท ฟอสเฟต เป็นต้น) อุณหภูมิ แสง ความเค็ม กระแสลม เป็นต้น รวมถึงจุดและจำนวนการเก็บตัวอย่างด้วย สำหรับสัตว์หน้าดิน หรือลูกปลาวัยอ่อน บางครั้งของการติดตามตรวจสอบตรวจพบเพียงชนิดเดียวในบางสถานี เนื่องจากสัตว์หน้าดินมีวงจรชีวิตอยู่ในแหล่งน้ำเคลื่อนที่ได้น้อย ทำให้ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมได้ง่าย รวมไปถึงการเดินเรือในร่องน้ำของหลายโรงงาน ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดินในท้องทะเล และเมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในวันเดียวกันและการติดตามตรวจสอบในทุกครั้ง พบว่าคุณภาพน้ำทะเลมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (พ.ศ. 2560) (ประเภทที่ 5 สำหรับการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) หรือประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) (พ.ศ. 2564) (รายละเอียดเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน สัตว์น้ำวัยอ่อน และไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน แสดงดังตารางที่ 5-8 ถึงตารางที่ 5-12 และรูปที่ 5-7 ถึงรูปที่ 5-11)

ตารางที่ 5-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		ชนิดแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	ดัชนีความหลากหลาย	พบมากที่สุด
สถานีที่ 1 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	20 ม.ค. 65	80	5,114,000	3.77	*Cyclotella meneghiniana*
	23 พ.ค. 65	35	2,062,000	3.01	*Oscillatoria tenuis*
	15 ก.ย. 65	85	43,236,000	2.70	*Chaetoceros curvisetus*
	17 ม.ค. 66	102	104,268,000	3.26	*Skeletonema costatum*
	15 พ.ค. 66	29	2,755,000	2.46	*Cylindrotheca closterium*
	19 ก.ย. 66	92	57,467,000	3.11	*Chaetoceros didymus*
	29 ม.ค. 67	68	7,631,000	3.22	*Skeletonema costatum*
	27 พ.ค. 67	78	100,894,000	2.23	*Chaetoceros curvisetus*
	26 ก.ย. 67	84	6,081,000	3.23	*Oscillatoria tenuis*
	17 ม.ค. 68	99	29,046,000	3.42	*Chaetoceros curvisetus*
	16 พ.ค. 68	59	37,720,000	1.90	*Chaetoceros curvisetus*
	20 ก.ย. 68	82	14,526,000	2.61	*Guinardia striata*
	15 ม.ค. 69	83	88,091,000	2.32	*Lauderia annulata*
	14 พ.ค. 69	49	849,000	3.67	*Paralia sulcata*
สถานีที่ 2 : บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	20 ม.ค. 65	83	4,227,000	3.79	*Skeletonema costatum*
	23 พ.ค. 65	28	1,231,000	3.06	*Pseudanabaena* sp.
	15 ก.ย. 65	80	34,641,000	2.50	*Chaetoceros curvisetus*
	17 ม.ค. 66	100	132,890,000	2.98	*Chaetoceros compressus*
	15 พ.ค. 66	41	3,709,000	3.01	*Cylindrotheca closterium*
	19 ก.ย. 66	97	38,662,000	3.26	*Chaetoceros didymus*
	29 ม.ค. 67	65	3,610,000	3.20	*Skeletonema costatum*
	27 พ.ค. 67	65	62,560,000	2.47	*Chaetoceros curvisetus*
	26 ก.ย. 67	74	8,214,000	3.23	*Oscillatoria tenuis*
	17 ม.ค. 68	94	12,178,000	3.35	*Chaetoceros curvisetus*
	16 พ.ค. 68	50	39,176,000	1.18	*Chaetoceros curvisetus*
	20 ก.ย. 68	68	13,298,000	2.23	*Guinardia striata*
	15 ม.ค. 69	82	76,017,000	1.91	*Lauderia annulata*
	14 พ.ค. 69	39	598,000	3.49	*Prorocentrum micans*

ตารางที่ 5-8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		ชนิดแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	ดัชนีความหลากหลาย	พบมากที่สุด
สถานีที่ 3 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	20 ม.ค. 65	78	2,898,000	3.95	*Dictyocha fibula*
	23 พ.ค. 65	20	763,000	2.43	*Prorocentrum micans*
	15 ก.ย. 65	81	30,114,000	2.70	*Chaetoceros curvisetus*
	17 ม.ค. 66	98	106,836,000	3.12	*Skeletonema costatum*
	15 พ.ค. 66	27	2,725,000	1.92	*Cylindrotheca closterium*
	19 ก.ย. 66	89	64,335,000	3.15	*Chaetoceros tortissimus*
	29 ม.ค. 67	53	2,369,000	3.44	*Cyclotella meneghiniana*
	27 พ.ค. 67	60	105,762,000	2.42	*Chaetoceros curvisetus*
	26 ก.ย. 67	68	5,722,000	3.43	*Cerataulina pelagica*
	17 ม.ค. 68	76	11,179,000	2.90	*Chaetoceros curvisetus*
	16 พ.ค. 68	52	31,163,000	1.10	*Chaetoceros curvisetus*
	20 ก.ย. 68	65	9,621,000	2.58	*Guinardia striata*
	15 ม.ค. 69	83	54,602,000	1.99	*Lauderia annulata*
	14 พ.ค. 69	38	584,000	3.48	*Ceratium trichoceros*
สถานีที่ 4 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)	20 ม.ค. 65	78	20,632,000	2.52	*Skeletonema costatum*
	23 พ.ค. 65	51	4,314,000	3.18	*Oscillatoria tenuis*
	15 ก.ย. 65	80	40,406,000	2.65	*Chaetoceros curvisetus*
	17 ม.ค. 66	86	133,053,000	3.14	*Skeletonema costatum*
	15 พ.ค. 66	55	13,471,000	3.19	*Cylindrotheca closterium*
	19 ก.ย. 66	94	33,871,000	3.02	Oscillatoria tenuis
	29 ม.ค. 67	46	5,705,000	2.17	*Skeletonema costatum*
	27 พ.ค. 67	58	83,776,000	2.20	*Chaetoceros curvisetus*
	26 ก.ย. 67	87	23,764,000	3.09	*Chaetoceros peruvianus*
	17 ม.ค. 68	82	35,723,000	3.25	*Chaetoceros compressus*
	16 พ.ค. 68	61	68,909,000	1.57	*Chaetoceros curvisetus*
	20 ก.ย. 68	77	14,928,000	2.72	*Guinardia striata*
	15 ม.ค. 69	93	94,273,000	2.91	*Lauderia annulata*
	14 พ.ค. 69	41	771,000	3.46	*Protoperidinium curtipes*

ตารางที่ 5-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)
ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	ดัชนีความหลากหลาย	พบมากที่สุด
สถานีที่ 1 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	20 ม.ค. 65	16	1,063,000	1.79	Copepod nauplii
	23 พ.ค. 65	6	209,000	1.32	Copepod nauplii
	15 ก.ย. 65	4	367,000	0.56	Copepod nauplii
	17 ม.ค. 66	11	438,000	1.76	Copepod nauplii
	15 พ.ค. 66	5	564,000	0.56	Copepod nauplii
	19 ก.ย. 66	13	423,000	1.64	Copepod nauplii
	29 ม.ค. 67	12	1,171,000	1.52	*Stenosemella nivalis*
	27 พ.ค. 67	12	1,030,000	1.72	Copepod nauplii
	26 ก.ย. 67	10	103,000	2.19	*Leprotintinnus nordquisti* *Stenosemella nivalis*
	17 ม.ค. 68	8	337,000	1.39	Copepod nauplius
	16 พ.ค. 68	10	166,000	2.11	*Helicostomella fusiformis*
	20 ก.ย. 68	7	224,000	1.50	Copepod nauplius
	15 ม.ค. 69	14	585,000	1.92	*Stenosemella nivalis*
	14 พ.ค. 69	6	252,000	1.04	Copepod nauplius
สถานีที่ 2 : บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	20 ม.ค. 65	12	822,000	1.69	Copepod nauplii
	23 พ.ค. 65	7	162,000	1.59	Copepod nauplii
	15 ก.ย. 65	7	349,000	0.98	Copepod nauplii
	17 ม.ค. 66	15	494,000	2.41	*Tintinnopsis tocantinensis*
	15 พ.ค. 66	5	622,000	1.00	Copepod nauplii
	19 ก.ย. 66	11	170,000	2.23	Copepod nauplii
	29 ม.ค. 67	10	871,000	1.27	*Stenosemella nivalis*
	27 พ.ค. 67	15	1,376,000	1.86	Copepod nauplii
	26 ก.ย. 67	10	130,000	2.24	*Leprotintinnus nordquisti*
	17 ม.ค. 68	9	389,000	1.64	Copepod nauplius
	16 พ.ค. 68	12	331,000	2.15	Copepod nuaplius
	20 ก.ย. 68	8	269,000	1.81	Copepod nauplius
	15 ม.ค. 69	13	791,000	1.90	*Vorticella* sp.
	14 พ.ค. 69	6	321,000	0.84	Copepod nauplius

ตารางที่ 5-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	ดัชนีความหลากหลาย	พบมากที่สุด
สถานีที่ 3 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	20 ม.ค. 65	15	779,000	1.98	Copepod nauplii
	23 พ.ค. 65	3	154,000	0.84	Copepod nauplii
	15 ก.ย. 65	10	455,000	1.23	Copepod nauplii
	17 ม.ค. 66	9	183,000	1.98	Copepod nauplii
	15 พ.ค. 66	6	373,000	1.03	Copepod nauplii
	19 ก.ย. 66	9	478,000	1.90	*Vorticella sp.*
	29 ม.ค. 67	14	724,000	1.68	*Stenosemella nivalis*
	27 พ.ค. 67	16	3,012,000	1.79	Metacylis pithos
	26 ก.ย. 67	6	50,000	1.74	*Favella panamensis*
	17 ม.ค. 68	12	453,000	1.60	Copepod nauplius
	16 พ.ค. 68	15	286,000	2.32	Copepod nuaplius
	20 ก.ย. 68	8	177,000	1.85	*Tintinnopsis* sp.
	15 ม.ค. 69	11	941,000	1.82	*Stenosemella nivalis*
	14 พ.ค. 69	5	487,000	1.42	Copepod nauplius
สถานีที่ 4 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)	20 ม.ค. 65	12	334,000	1.82	Copepod nauplii
	23 พ.ค. 65	5	276,000	1.27	Copepod nauplii
	15 ก.ย. 65	4	136,000	0.72	Copepod nauplii
	17 ม.ค. 66	15	560,000	2.37	Copepod nauplii
	15 พ.ค. 66	5	444,000	0.56	Copepod nauplii
	19 ก.ย. 66	13	240,000	2.06	*Tintinnopsis beroidea*
	29 ม.ค. 67	12	624,000	1.39	*Stenosemella nivalis*
	27 พ.ค. 67	10	1,294,000	1.54	Copepod nauplii
	26 ก.ย. 67	8	120,000	1.83	*Leprotintinnus nordquisti*
	17 ม.ค. 68	15	360,000	2.29	Copepod nauplius
	16 พ.ค. 68	11	332,000	2.22	Leprotintinnus nordquisti Oikopleura sp.
	20 ก.ย. 68	8	272,000	1.65	Copepod nauplius
	15 ม.ค. 69	11	579,000	1.76	Copepod nauplius
	14 พ.ค. 69	7	254,000	1.41	Copepod nauplius

ตารางที่ 5-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		สกุลสัตว์หน้าดิน (สกุล)	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)	ค่าดัชนีความหลากหลาย	พบมากที่สุด
สถานีที่ 1 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	20 ม.ค. 65	3	60	1.04	Euclymene sp. (ไส้เดือนทะเล)
	23 พ.ค. 65	4	105	1.28	Paraonis sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 ก.ย. 65	3	60	1.04	Nereis sp. (แม่เพรียง)
	17 ม.ค. 66	5	165	1.52	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 พ.ค. 66	3	60	1.04	*Nuculana* sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)
	19 ก.ย. 66	5	90	1.56	*Sipunculus* sp. (หนอนถั่ว)
	29 ม.ค. 67	5	120	1.56	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Lumbrineris* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	27 พ.ค. 67	5	165	1.41	*Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	26 ก.ย. 67	4	90	1.24	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	17 ม.ค. 68	4	150	1.17	*Nereis* sp. (แม่เพรียง)
	16 พ.ค. 68	8	255	1.89	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	20 ก.ย. 68	4	75	1.33	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 ม.ค. 69	5	283	1.02	*Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	14 พ.ค. 69	3	149	0.64	*Paraonis sp.* (ไส้เดือนทะเล)
สถานีที่ 2 : บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	20 ม.ค. 65	2	30	0.69	Holothuria sp. (ปลิงทะเล) Heteromastus sp. (ไส้เดือนทะเล)
	23 พ.ค. 65	4	150	1.37	Ophelina sp. (ไส้เดือนทะเล) Scoloplos sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 ก.ย. 65	3	75	0.95	Nuculana sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)
	17 ม.ค. 66	5	135	1.52	*Ampelisca sp.* (แอมฟิพอด)
	15 พ.ค. 66	5	75	1.61	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Lumbrineris* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Ampelisca* sp. (แอมฟิพอด) *Galene* sp. (ปูก้ามขาว) *Nuculana* sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)
	19 ก.ย. 66	3	90	1.01	Heteromastus sp. (ไส้เดือนทะเล)
	29 ม.ค. 67	5	240	1.47	*Scoloplos* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Tellina* sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)
	27 พ.ค. 67	3	45	1.10	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Hiatula* sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)

ตารางที่ 5-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		สกุลสัตว์หน้าดิน (สกุล)	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)	ค่าดัชนีความหลากหลาย	พบมากที่สุด
สถานีที่ 2 : บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ (ต่อ)	26 ก.ย. 67	4	105	1.35	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Scoloplos* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Sipuncula* sp. (หนอนถั่ว)
	17 ม.ค. 68	2	238	0.24	*Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	16 พ.ค. 68	4	105	1.35	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล), *Phyllodoce* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Corbula* sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)
	20 ก.ย. 68	4	179	0.99	*Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 ม.ค. 69	3	60	1.04	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	14 พ.ค. 69	6	372	1.11	*Paraonis sp.* (ไส้เดือนทะเล)
สถานีที่ 3 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	20 ม.ค. 65	6	195	1.67	*Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	23 พ.ค. 65	3	135	1.06	*Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 ก.ย. 65	2	30	0.69	*Scoloplos* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Alpheus* sp. (กุ้งดีดขัน)
	17 ม.ค. 66	3	105	0.80	*Ampelisca* sp. (แอมฟิพอด)
	15 พ.ค. 66	4	60	1.39	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Corbula* sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง) *Nuculana* sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)
	19 ก.ย. 66	3	75	0.95	*Marphysa* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	29 ม.ค. 67	4	90	1.33	*Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Scoloplos* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	27 พ.ค. 67	2	60	0.56	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	26 ก.ย. 67	4	120	1.32	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	17 ม.ค. 68	3	60	1.04	*Nereis* sp. (แม่เพรียง)
	16 พ.ค. 68	3	297	0.40	*Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	20 ก.ย. 68	3	90	0.87	*Chaetozone* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 ม.ค. 69	5	120	1.39	*Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	14 พ.ค. 69	4	239	1.04	*Paraonis sp.* (ไส้เดือนทะเล)
สถานีที่ 4 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)	20 ม.ค. 65	6	150	1.70	*Capitella* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	23 พ.ค. 65	3	60	1.04	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 ก.ย. 65	3	60	1.04	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	17 ม.ค. 66	2	45	0.64	*Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 พ.ค. 66	1	30	0.00	*Marphysa* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	19 ก.ย. 66	1	15	0.00	*Marphysa* sp. (ไส้เดือนทะเล)

ตารางที่ 5-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		สกุลสัตว์หน้าดิน (สกุล)	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)	ค่าดัชนีความหลากหลาย	พบมากที่สุด
สถานีที่ 4 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) (ต่อ)	29 ม.ค. 67	4	209	1.28	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	27 พ.ค. 67	3	45	1.10	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Glycera* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Tellina* sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)
	26 ก.ย. 67	2	60	0.69	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Scoloplos* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	17 ม.ค. 68	5	120	1.39	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	16 พ.ค. 68	4	134	1.01	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	20 ก.ย. 68	4	75	1.33	*Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 ม.ค. 69	5	150	1.50	*Nuculana* sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง) *Timoclea* sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)
	14 พ.ค. 69	3	105	0.96	*Cirratulus sp.* (ไส้เดือนทะเล)

ตารางที่ 5-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
		จำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อน (กลุ่ม)	ปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	พบมากที่สุด
สถานีที่ 1 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	20 ม.ค. 65	4	2,009	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	23 พ.ค. 65	5	1,097	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	15 ก.ย. 65	3	1,911	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	17 ม.ค. 66	3	1,431	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	15 พ.ค. 66	4	2,576	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	19 ก.ย. 66	6	3,270	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	29 ม.ค. 67	5	1,300	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	27 พ.ค. 67	5	1,722	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	26 ก.ย. 67	4	661	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	17 ม.ค. 68	6	2,125	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	16 พ.ค. 68	4	831	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	20 ก.ย. 68	4	1,091	Young crab (ลูกปู)
	15 ม.ค. 69	4	651	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	14 พ.ค. 69	2	189	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
สถานีที่ 2 : บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	20 ม.ค. 65	4	5,026	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	23 พ.ค. 65	4	1,430	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	15 ก.ย. 65	5	1,397	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	17 ม.ค. 66	4	2,579	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	15 พ.ค. 66	4	2,921	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	19 ก.ย. 66	4	1,721	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	29 ม.ค. 67	5	2,391	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	27 พ.ค. 67	4	326	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	26 ก.ย. 67	5	957	Young crab (ลูกปู)
	17 ม.ค. 68	4	1,469	Young shrimp (ลูกกุ้ง)
	16 พ.ค. 68	4	3,584	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	20 ก.ย. 68	4	2,451	Young acetes shrimp (ลูกเคยโกร่ง)
	15 ม.ค. 69	4	1,500	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	14 พ.ค. 69	3	474	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)

ตารางที่ 5-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

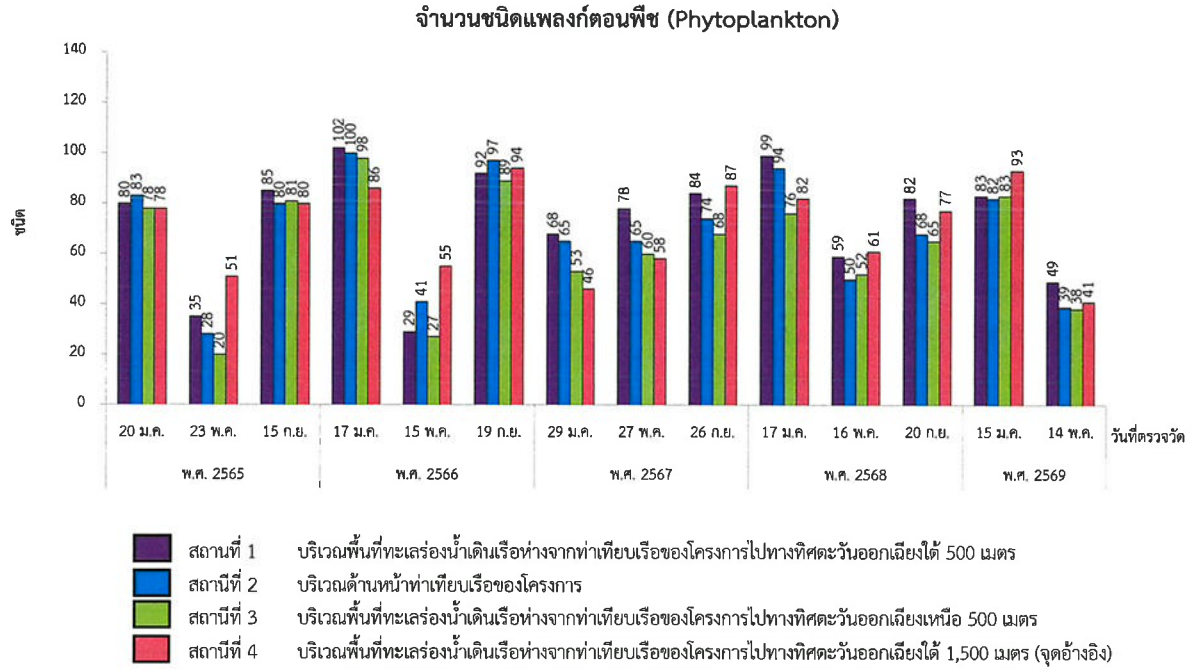
สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
		จำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อน (กลุ่ม)	ปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	พบมากที่สุด
สถานีที่ 3 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	20 ม.ค. 65	4	1,345	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	23 พ.ค. 65	5	1,280	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	15 ก.ย. 65	4	1,627	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	17 ม.ค. 66	4	1,003	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	15 พ.ค. 66	4	1,775	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส
	19 ก.ย. 66	5	1,121	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	29 ม.ค. 67	5	11,581	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	27 พ.ค. 67	5	373	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	26 ก.ย. 67	5	261	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส) Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	17 ม.ค. 68	4	725	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	16 พ.ค. 68	5	2,752	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	20 ก.ย. 68	3	1,245	Young shrimp (ลูกกุ้ง)
	15 ม.ค. 69	3	452	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	14 พ.ค. 69	3	218	Young shrimp (ลูกกุ้ง)
สถานีที่ 4 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)	20 ม.ค. 65	4	1,433	Young crab (ลูกปู)
	23 พ.ค. 65	4	1,479	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	15 ก.ย. 65	4	992	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	17 ม.ค. 66	4	2,859	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	15 พ.ค. 66	5	6,145	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	19 ก.ย. 66	6	1,998	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	29 ม.ค. 67	5	3,653	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	27 พ.ค. 67	4	469	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	26 ก.ย. 67	7	969	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	17 ม.ค. 68	3	390	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	16 พ.ค. 68	5	4,201	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	20 ก.ย. 68	4	1,689	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	15 ม.ค. 69	3	3,125	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	14 พ.ค. 69	2	672	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)

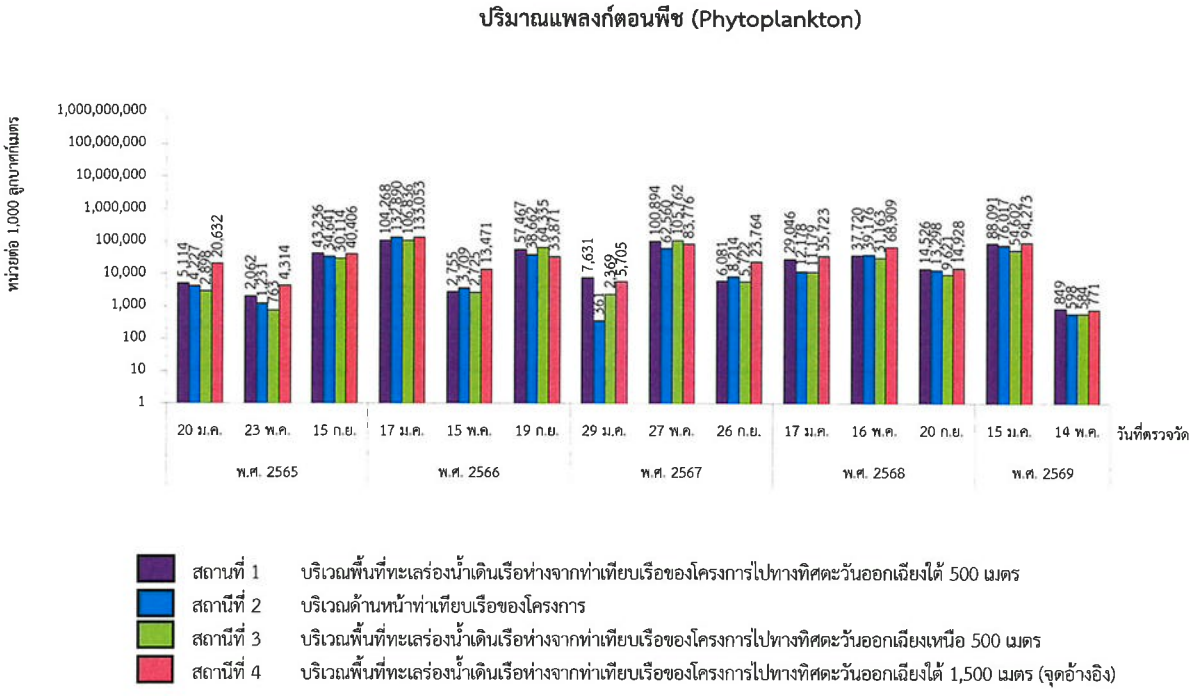
ตารางที่ 5-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		กลุ่มของลูกปลาวัยอ่อน (กลุ่ม)	ปริมาณของลูกปลาวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลาวัยอ่อน	ปริมาณไข่ปลา (ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)
สถานีที่ 1 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	20 ม.ค. 65	2	46	0.52	286
	23 พ.ค. 65	4	213	1.09	31
	15 ก.ย. 65	3	54	0.94	ไม่พบไข่ปลา
	17 ม.ค. 66	2	47	0.49	38
	15 พ.ค. 66	6	197	1.60	235
	19 ก.ย. 66	2	107	0.53	515
	29 ม.ค. 67	3	806	0.59	297
	27 พ.ค. 67	2	32	0.69	4
	26 ก.ย. 67	2	37	0.68	37
	17 ม.ค. 68	2	92	0.41	13
	16 พ.ค. 68	2	179	0.18	1,099
	20 ก.ย. 68	1	16	0.00	31
	15 ม.ค. 69	1	7	0.00	20
	14 พ.ค. 69	1	5	0.00	179
สถานีที่ 2 : บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	20 ม.ค. 65	4	101	1.26	83
	23 พ.ค. 65	4	159	0.74	126
	15 ก.ย. 65	2	95	0.42	ไม่พบไข่ปลา
	17 ม.ค. 66	3	56	1.01	56
	15 พ.ค. 66	5	207	1.37	29
	19 ก.ย. 66	1	39	0.00	231
	29 ม.ค. 67	2	384	0.68	297
	27 พ.ค. 67	5	30	1.42	ไม่พบไข่ปลา
	26 ก.ย. 67	4	51	1.16	102
	17 ม.ค. 68	1	51	0.00	38
	16 พ.ค. 68	4	203	0.65	597
	20 ก.ย. 68	2	41	0.49	174
	15 ม.ค. 69	1	8	0.00	648
	14 พ.ค. 69	1	10	0.00	99

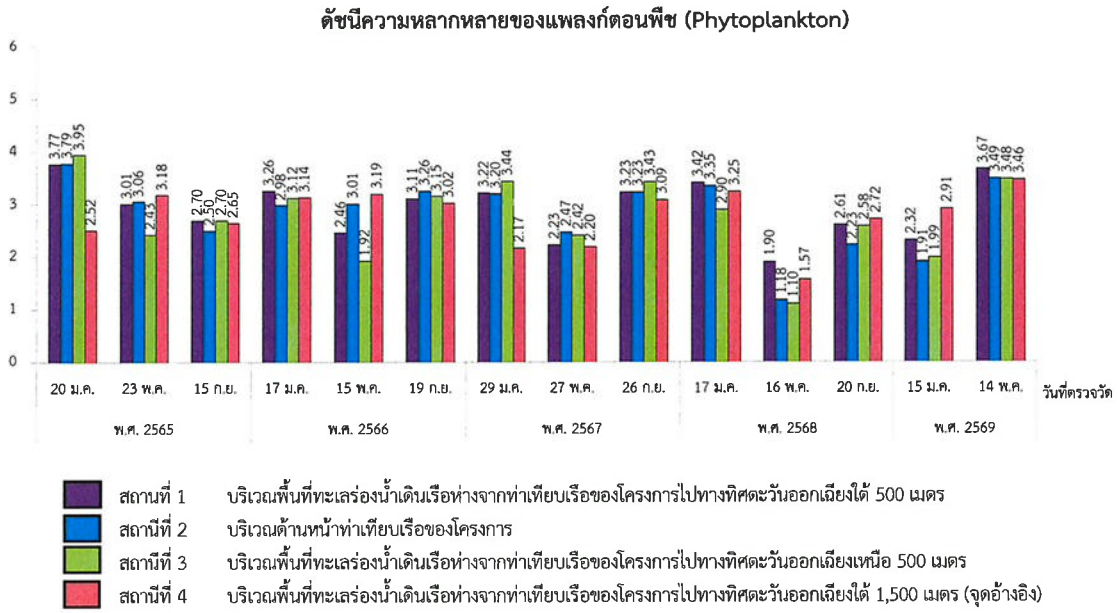
ตารางที่ 5-12 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		กลุ่มของลูกปลาวัยอ่อน (กลุ่ม)	ปริมาณของลูกปลาวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลาวัยอ่อน	ปริมาณไข่ปลา (ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)
สถานีที่ 3 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	20 ม.ค. 65	4	55	0.98	352
	23 พ.ค. 65	4	184	1.26	61
	15 ก.ย. 65	3	103	0.90	ไม่พบไข่ปลา
	17 ม.ค. 66	2	10	0.69	11
	15 พ.ค. 66	4	267	1.08	124
	19 ก.ย. 66	2	78	0.62	611
	29 ม.ค. 67	3	1,039	0.43	338
	27 พ.ค. 67	2	38	0.69	2
	26 ก.ย. 67	1	15	0.00	20
	17 ม.ค. 68	1	14	0.00	ไม่พบไข่ปลา
	16 พ.ค. 68	2	384	0.28	391
	20 ก.ย. 68	1	7	0.00	337
	15 ม.ค. 69	1	8	0.00	350
	14 พ.ค. 69	1	11	0.00	576
สถานีที่ 4 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)	20 ม.ค. 65	2	29	0.59	299
	23 พ.ค. 65	4	677	0.66	118
	15 ก.ย. 65	3	90	0.99	ไม่พบไข่ปลา
	17 ม.ค. 66	2	40	0.56	187
	15 พ.ค. 66	5	359	1.45	198
	19 ก.ย. 66	1	13	0.00	801
	29 ม.ค. 67	3	344	0.63	198
	27 พ.ค. 67	1	26	0.00	19
	26 ก.ย. 67	1	10	0.00	10
	17 ม.ค. 68	1	13	0.00	88
	16 พ.ค. 68	2	147	0.62	798
	20 ก.ย. 68	3	35	1.05	480
	15 ม.ค. 69	1	31	0.00	242
	14 พ.ค. 69	2	10	0.69	226

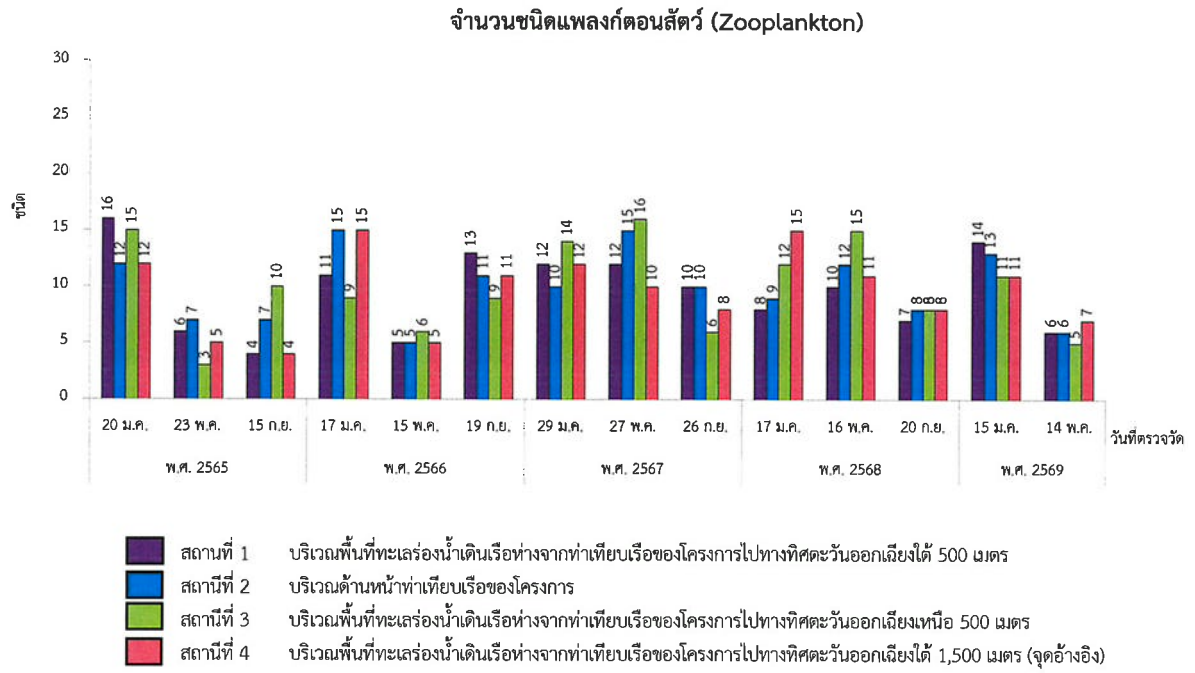




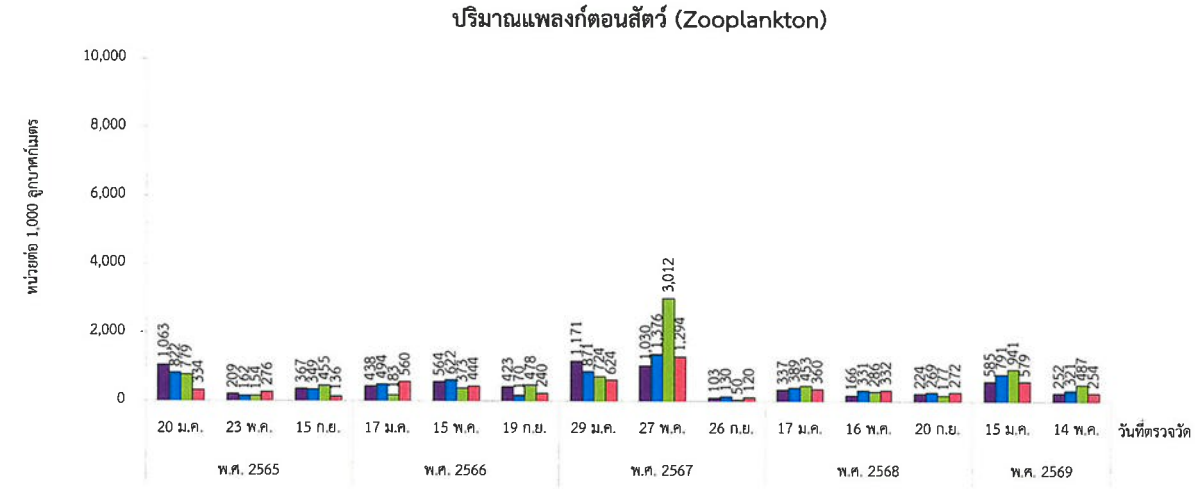
รูปที่ 5-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)
ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



รูปที่ 5-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

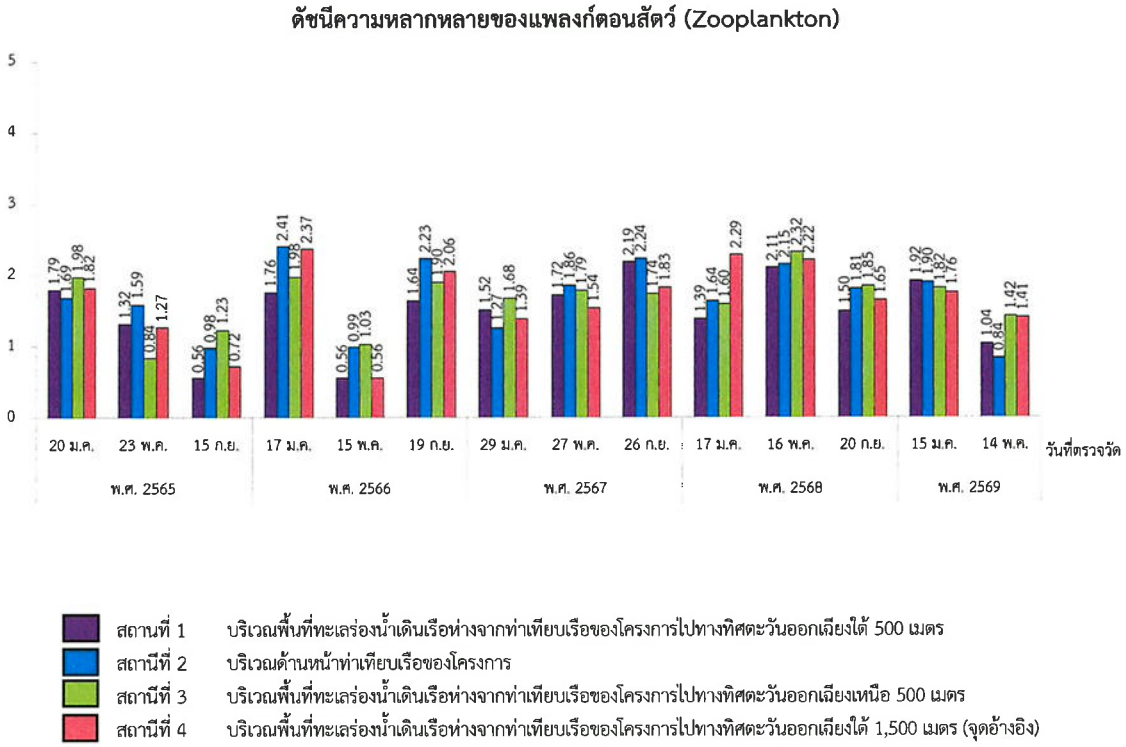


สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

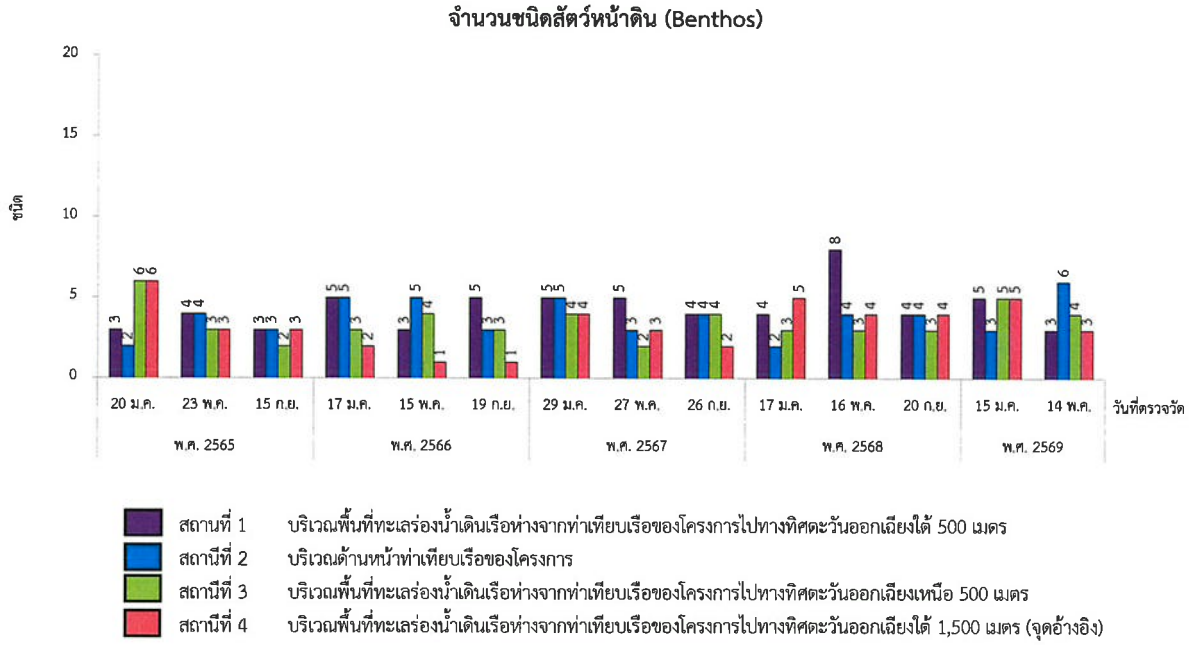


สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

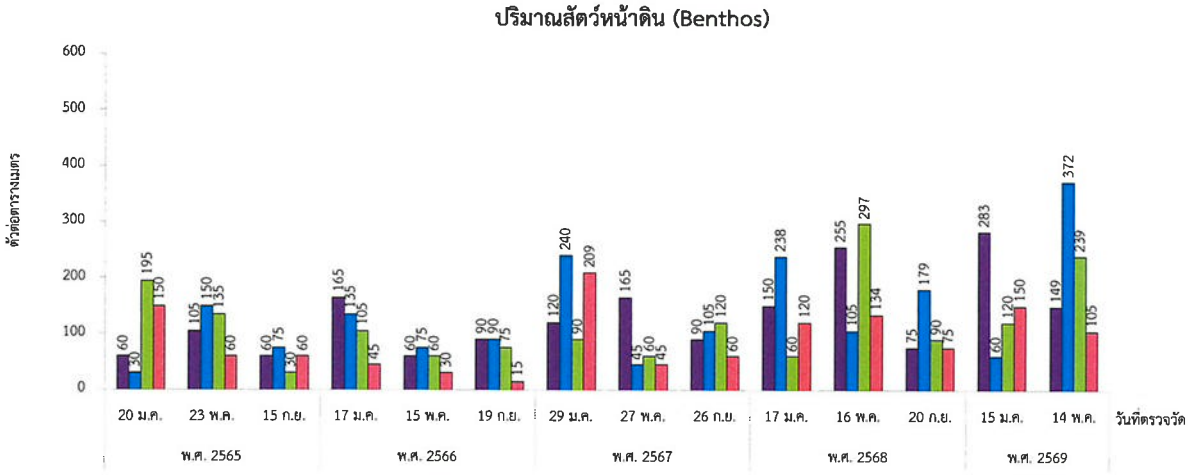
รูปที่ 5-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)
ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



รูปที่ 5-8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)
ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

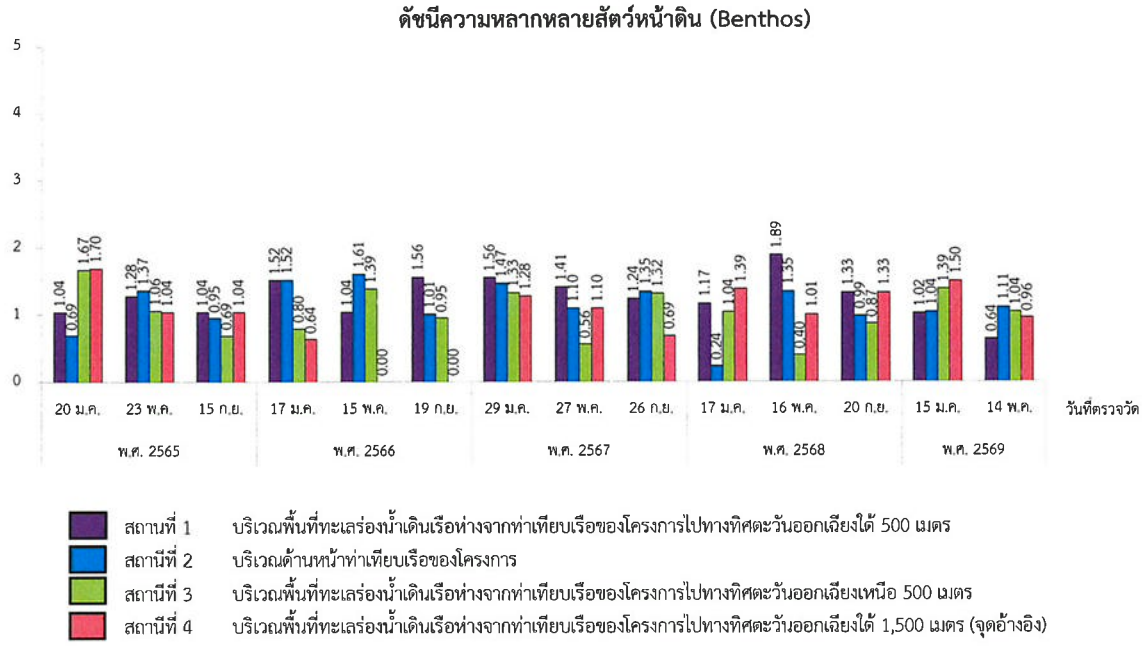


สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

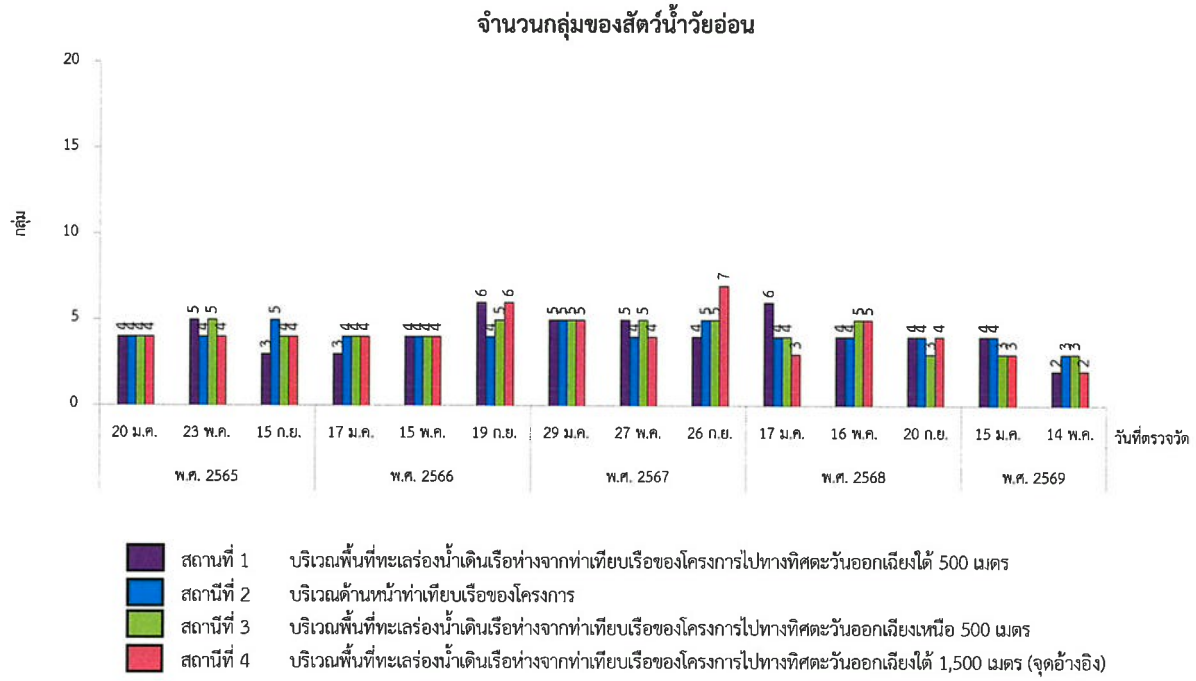


สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

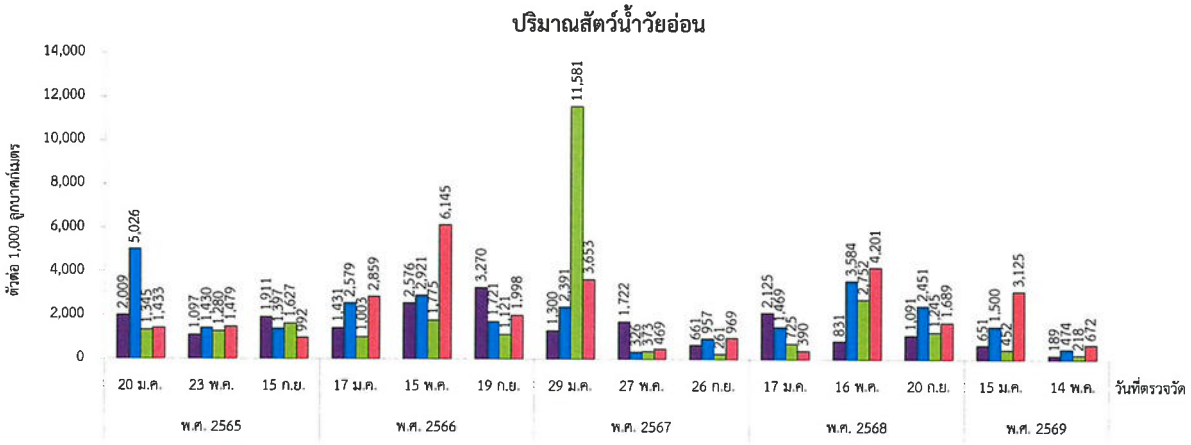
รูปที่ 5-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos)
ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



รูปที่ 5-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos)
ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

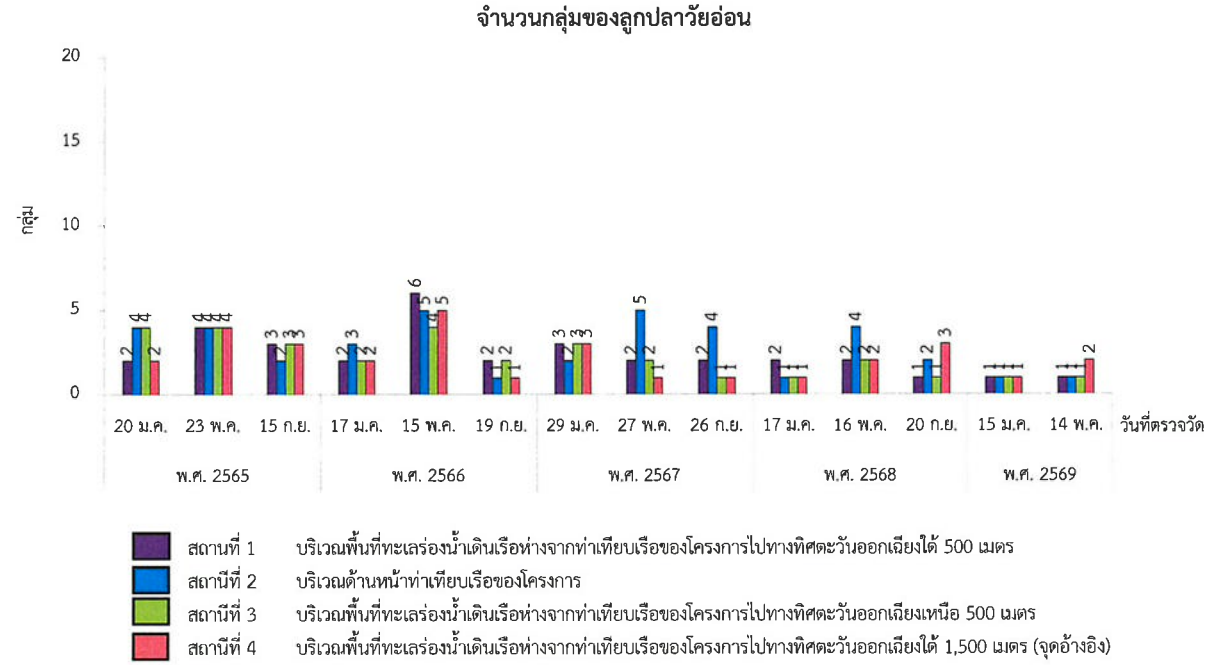


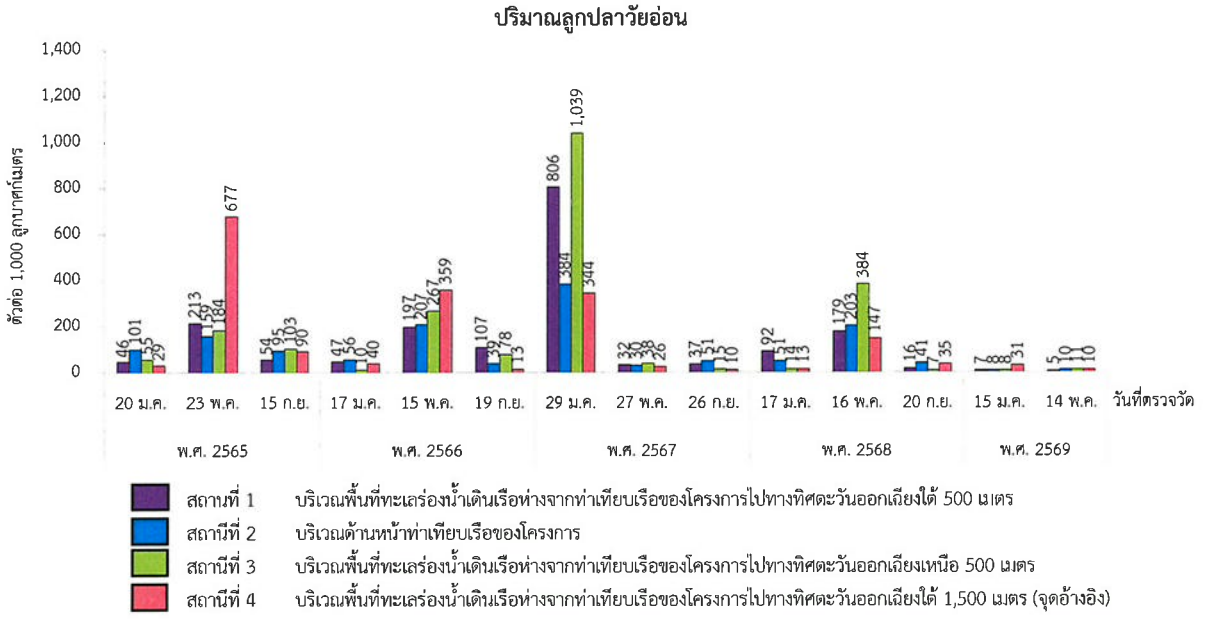
สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)



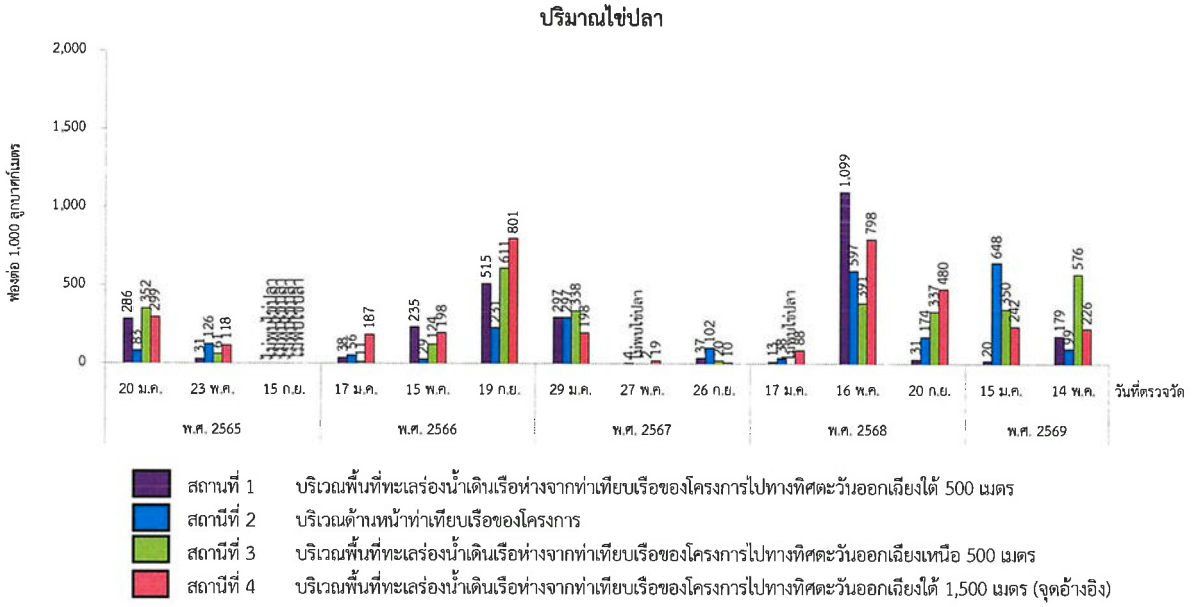
สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

รูปที่ 5-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน
ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569





รูปที่ 5-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน
ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



รูปที่ 5-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน
ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

บทที่ 6

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

บทที่ 6
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

6.1 การดำเนินงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) และบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เดือนละ 1 ครั้ง (รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังตารางที่ 6-1)

ตารางที่ 6-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
1. บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) 2. บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin)	15 ม.ค. 69 13 ก.พ. 69 13 มี.ค. 69 17 เม.ย. 69 14 พ.ค. 69 12 มิ.ย. 69	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) - เบนซีน (Benzene)* - โทลูอีน (Toluene)* - ไซลีน (Total Xylene)*

หมายเหตุ : * ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่าง และการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังตารางที่ 6-2 และการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังรูปที่ 6-1

ตารางที่ 6-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

ดัชนีที่ตรวจวัด	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการอ้างอิง
<u>คุณภาพน้ำทิ้ง</u> ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Electrometric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Partition Gravimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B
ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	Dried at 103-105 degree C/ Gravimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D
ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	Dried at 180 degree C/ Gravimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C
บีโอดี (BOD)	5 - day BOD test	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G
ซีโอดี (COD)	Close Reflux, Colorimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D
ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)	Colorimetric Method	In-house method based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500-P (E)
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	Colorimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500-NO_3 (E)
เบนซีน (Benzene)	Purge and Trap Technique, GC/MSD	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 6200 B
โทลูอีน (Toluene)	Purge and Trap Technique, GC/MSD	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 6200 B
ไซลีน (Total Xylene)	Purge and Trap Technique, GC/MSD	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 6200 B

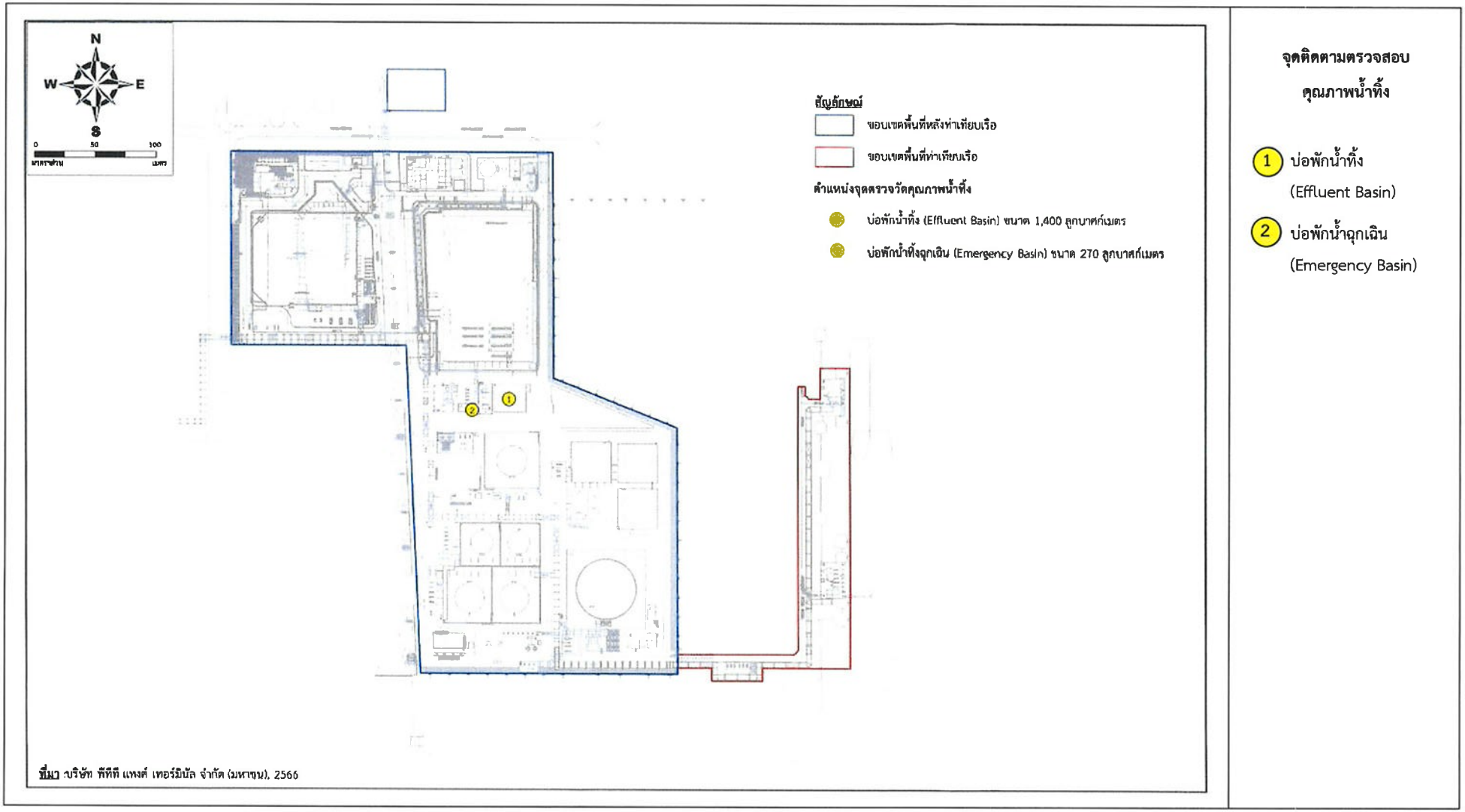


บ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin)



บ่อพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Basin)

ภาพที่ 6-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง



รูปที่ 6-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

6.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) และบ่อพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Basin) เดือนละ 1 ครั้ง จำนวน 11 ดัชนี ได้แก่ความเป็นกรด-ด่าง (pH) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) เบนซีน (Benzene) โทลูอีน (Toluene) และไซลีน (Total Xylene) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พบว่าคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังตารางที่ 3-3)

ทั้งนี้ ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ตารางที่ 6-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตำแหน่งที่ตรวจวัด : บ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732081, 1401402

ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด						ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	มาตรฐาน[1/]
		บ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin)								
		15 ม.ค. 69	13 ก.พ. 69	13 มี.ค. 69	17 เม.ย. 69	14 พ.ค. 69	12 มิ.ย. 69			
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.9	8.9	7.8	8.3	7.5	7.2	7.2	8.9	5.5-9.0
น้ำมันและไขมัน (Grease & Oil)	mg/l	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	≤ 5
ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	7	6	<5	5	<5	<5	<5	7	≤ 50
ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	194	102	41	116	38	73	38	194	≤ 3,000
บีโอดี (BOD)	mg/l	3.1	4.1	<2.0	<2.0	<2.0	5.6	<2.0	5.6	≤ 20
ซีโอดี (COD)	mg/l	31	<25	<25	<25	27	29	<25	31	≤ 120
ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)	mg/l	<0.005	ND (<0.002)	ND (<0.002)	ND (<0.002)	0.008	ND (<0.002)	ND (<0.002)	0.008	-
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	0.05	0.30	0.42	<0.05	0.16	0.08	<0.05	0.42	-
เบนซีน (Benzene)	mg/l	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	-
โทลูอีน (Toluene)	mg/l	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	-
ไซลีน (Total Xylene)	mg/l	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	-

มาตรฐาน : [1/] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559)
ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม
- ไม่มีมาตรฐานกำหนด

หมายเหตุ : - ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

หมายเหตุ : - ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
LOD (Limit of Detection) ของฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) คือ 0.002 mg/l
LOD (Limit of Detection) ของเบนซีน (Benzene), โทลูอีน (Toluene), ไซลีน (Total Xylene) คือ 0.0015 mg/l

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด	
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	นายสุรวิทย์ นราพงษ์, นายณัฐวุฒิ อถมพรมราช, นายวัลลภ หันไชยเนาว์, นายภัทรพล สว่างใจธรรม์, นายสรรเสริญ คุ่ยยกสุย, นายเอกรินทร์ บุดสักที, นายธนศวร นามะกุณณา	
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นางสาวกนกกร เอนก และนายเดช ช้างชน	
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวศิริลักษณ์ บุนนาค	**ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0013
	นางสาวสุวิมล ชัยเรืองวุฒิ	**ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0018
	นางสาวนันทวดี สมบูรณ์	**ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0010
	นางพจนา สีดา	**ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0028
	นางสาวจิตสุภา ประเทืองสุข	**ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0004
เบอร์โทรศัพท์	0-2760-3000, 0-3304-8556	

ตารางที่ 6-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ตำแหน่งที่ตรวจวัด : บ่อพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Basin)
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732046, 1401398

ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด						ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	มาตรฐาน[1/]
		บ่อพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Basin)								
		15 ม.ค. 69	13 ก.พ. 69	13 มี.ค. 69	17 เม.ย. 69	14 พ.ค. 69	12 มิ.ย. 69			
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.2	8.7	7.6	8.0	7.5	7.1	**7.1**	**8.7**	5.5-9.0
น้ำมันและไขมัน (Grease & Oil)	mg/l	<3	<3	<3	<3	<3	<3	**<3**	**<3**	≤ 5
ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	<5	5	<5	<5	<5	6	**<5**	**6**	≤ 50
ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	424	98	33	196	28	68	**28**	**424**	≤ 3,000
บีโอดี (BOD)	mg/l	2.8	6.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0[1]	**<2.0**	**6**	≤ 20
ซีโอดี (COD)	mg/l	<25	<25	<25	<25	<25	<25[1]	**<25**	**<25**	≤ 120
ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)	mg/l	ND (<0.002)	ND (<0.002)	ND (<0.002)	<0.005	ND (<0.002)	ND (<0.002)	**ND (<0.002)**	**<0.005**	-
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	<0.05	1.16	0.76	<0.05	0.13	0.21	**0.13**	**1.16**	-
เบนซีน (Benzene)	mg/l	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	**ND (<0.0015)**	**ND (<0.0015)**	-
โทลูอีน (Toluene)	mg/l	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	**ND (<0.0015)**	**ND (<0.0015)**	-
ไซลีน (Total Xylene)	mg/l	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	**ND (<0.0015)**	**ND (<0.0015)**	-

มาตรฐาน : [1/] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559)
ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม
- ไม่มีมาตรฐานกำหนด

หมายเหตุ : - ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

หมายเหตุ : - ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
LOD (Limit of Detection) ของฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) คือ 0.002 mg/l
LOD (Limit of Detection) ของเบนซีน (Benzene), โทลูอีน (Toluene), ไซลีน (Total Xylene) คือ 0.0015 mg/l
[1] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด	
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	นายสุรวิทย์ นราพงษ์, นายณัฐวุฒิ อถมพรมราช, นายวัลลภ หันไชยเนาว์, นายภัทรพล สว่างใจธรรม์, นายสรรเสริญ คุ่ยยกสุย, นายเอกรินทร์ บุดสักที, นายธนศวร นามะกุณณา	
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นางสาวกนกกร เอนก และนายเดช ข้างชน	
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวศิริลักษณ์ บุนนาค	**ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0013
	นางสาวสุวิมล ชัยเรืองวุฒิ	**ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0018
	นางสาวนันทวดี สมบูรณ์	**ทะเบียนเลขที่** ว-204-จ-0010
	นางพจนา สีดา	**ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0028
	นางสาวจิตสุภา ประเทืองสุข	**ทะเบียนเลขที่** ว-323-จ-0004
เบอร์โทรศัพท์	0-2760-3000, 0-3304-8556	

6.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

จากการผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) และบ่อพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Basin) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 จำนวน 11 ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) เบนซีน (Benzene) โทลูอีน (Toluene) และไซลีน (Total Xylene) สามารถสรุปการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งได้ดังนี้

- **ความเป็นกรด-ด่าง (pH)**

ผลการเปรียบเทียบความเป็นกรด-ด่าง (pH) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) พบความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าลดลงการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 7.1 ถึง 9.0

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) พบความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 6.8 ถึง 9.0

- **น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) พบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่ และมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) พบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่ และมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- **ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) พบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 5 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ

ตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 5 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 12 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) พบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 5 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 11 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) พบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 23 ถึง 888 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) พบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้ม การเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่าง 15 ถึง 736 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **บีโอดี (BOD)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณบีโอดี (BOD) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 และ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) พบปริมาณบีโอดี (BOD) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณบีโอดี (BOD) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 5.6 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) พบปริมาณบีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณบีโอดี (BOD) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 6.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **ซีโอดี (COD)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณซีโอดี (COD) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 และ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) พบปริมาณซีโอดี (COD) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณซีโอดี (COD) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.5 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 31 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) พบปริมาณซีโอดี (COD) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 25 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณซีโอดี (COD) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 5 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 29 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณฟอสเฟส-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) พบปริมาณฟอสเฟส-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟส-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.198 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) พบปริมาณฟอสเฟส-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) มีค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟส-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.155 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) พบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.90 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) พบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ และมีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 1.16 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **ปริมาณเบนซีน (Benzene)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณเบนซีน (Benzene) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) พบปริมาณเบนซีน (Benzene) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.0015 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน (Benzene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่ และมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.0015 มิลลิกรัมต่อลิตร)
- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) พบปริมาณเบนซีน (Benzene) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.0015 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน (Benzene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่ และมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.0015 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- **ปริมาณโทลูอีน (Toluene)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณโทลูอีน (Toluene) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) พบปริมาณโทลูอีน (Toluene) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.0015 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโทลูอีน (Toluene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่ และมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.0015 มิลลิกรัมต่อลิตร)
- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) พบปริมาณโทลูอีน (Toluene) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.0015 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโทลูอีน (Toluene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่ และมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.0015 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- **ปริมาณไซลีน (Total Xylene)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณไซลีน (Total Xylene) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า

- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) พบปริมาณไซลีน (Total Xylene) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.0015 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไซลีน (Total Xylene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่ และมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.0015 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึงน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร)
- บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) พบปริมาณไซลีน (Total Xylene) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.0015 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไซลีน (Total Xylene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคงที่ และมีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.0015 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึงน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร)

ทั้งนี้ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

โดยเมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พบว่าคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) และบริเวณบ่อพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Basin) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังตารางที่ 6-4 และรูปที่ 6-2 ถึงรูปที่ 6-3)

ตารางที่ 6-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด										
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	บีโอดี (BOD)	ซีโอดี (COD)	ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	เบนซีน (Benzene)	โทลูอีน (Toluene)	ไซลีน (Total Xylene)
		-	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l
1. บ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin)	20 ม.ค. 65	8.5	<3	6	888	<2.0	21	0.095	<0.05	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	17 ก.พ. 65	8.3	<3	12	576	<2.0	17	0.055	0.14	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	19 มี.ค. 65	8.7	<3	<5	564	2.0	20	0.063	ND (<0.015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	6 เม.ย. 65	9.0	<3	<5	122	<2.0	<5	0.126	0.07	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	23 พ.ค. 65	8.9[1]	<3	<5	71	<2.0	10	0.153	<0.05	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	17 มิ.ย. 65	8.4	<3	<5	222	<2.0	<5	0.054	0.90	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	21 ก.ค. 65	7.6	<3	<5	41	<2.0	9	0.156	0.08	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	<0.005
	16 ส.ค. 65	8.8	<3	<5	116	<2.0	8	0.036	<0.05	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	15 ก.ย. 65	8.7	<3	<5	91	<2.0	<5	0.095	0.08	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	11 ต.ค. 65	7.4	<3	<5	536	<2.0	<5	0.068	0.08	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	21 พ.ย. 65	7.4	<3	<5	144	<2.0	5	0.198	0.14	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	19 ธ.ค. 65	8.6	<3	<5	98	<2.0	13	0.078	<0.05	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	17 ม.ค. 66	8.6	<3	11	76	<2.0	<25	0.114	ND (<0.015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	14 ก.พ. 66	8.8	<3	<5	172	<2.0	<25	0.041	0.14	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	16 มี.ค. 66	8.8	<3	7	266	2.7	<25	0.060	0.12	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	15 พ.ค. 66	8.5	<3	<5	164	<2.0	<25	0.106	<0.05	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	20 มิ.ย. 66	8.9	<3	<5	98	<2.0	<25	0.039	<0.05	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	21 ก.ค. 66	7.6	<3	<5	34	<2.0	<25	0.070	0.08	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	17 ส.ค. 66	8.0	<3	<5	89	<2.0	<25	0.022	ND (<0.015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	19 ก.ย. 66	8.0	<3	8[2]	158	<2.0	<25	0.080[2]	0.34	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	24 ต.ค. 66	8.1	<3	7	23	<2.0	<25	0.075	0.32	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	21 พ.ย. 66	7.8	<3	5	71	<2.0	30	0.035	0.16	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	15 ธ.ค. 66	7.7	<3	<5	170	<2.0	<25	0.013	0.12	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	มาตรฐาน[1/]	5.5-9.0	< 5	< 50	< 3,000	< 20	< 120	-	-	-	-	-

ตารางที่ 6-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด										
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	บีโอดี (BOD)	ซีโอดี (COD)	ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	เบนซีน (Benzene)	โทลูอีน (Toluene)	ไซลีน (Total Xylene)
		-	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l
1. บ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) (ต่อ)	29 ม.ค. 67	8.2	<3	<5	632	<2.0	<25	0.124	0.28	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	12 ก.พ. 67	7.8	<3	<5	492	<2.0	<25	0.093	0.37	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	11 มี.ค. 67	7.7	<3	<5	396	<2.0	<25	0.104	0.36	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	12 เม.ย. 67	8.0	<3	<5	452	<2.0	<25	0.057	0.10	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	27 พ.ค. 67	7.6	<3	<5	34	<2.0	<25	0.044	0.20	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	13 มิ.ย. 67	8.0	<3	<5	162	<2.0	<25	0.037	0.08	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	15 ก.ค. 67	8.3	<3	<5	85	<2.0	<25	0.048	0.12	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	15 ส.ค. 67	8.0	<3	<5	57	<2.0	<25	0.110	0.10	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	23 ก.ย. 67	8.0	<3	<5	84	<2.0	<25	0.079	0.12	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	8 ต.ค. 67	7.7	<3	<5	77	<2.0	<25	0.046	0.26	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	15 พ.ย. 67	8.2	<3	<5	74	<2.0	<25	0.113	0.14	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	13 ธ.ค. 67	8.4	<3	<5	104	<2.0	<25	0.183	0.06	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	17 ม.ค. 68	8.4	<3	<5	152	<2.0	<25	0.086	0.07	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	14 ก.พ. 68	8.4	<3	<5	176	<2.0	<25	0.083	0.26	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	14 มี.ค. 68	8.1	<3	8	146	<2.0	<25	ND (<0.002)	ND (<0.015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	11 เม.ย. 68	8.7	<3	<5	208	<2.0	<25	0.016	ND (<0.015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	16 พ.ค. 68	7.8	<3	<5	36	<2.0	<25	0.019	0.10	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	13 มิ.ย. 68	8.3[3]	<3	<5	42	<2.0	ND (<1.5)	<0.005	<0.05	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	17 ก.ค. 68	8.3	<3	8	107	<2.0	<25	0.067	ND (<0.015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	13 ส.ค. 68	8.4	<3	5	88	<2.0	<25	0.015	ND (<0.015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	19 ก.ย. 68	7.1	<3	<5	82	<2.0	<25	<0.005	0.08	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	16 ต.ค. 68	8.5	<3	<5	81	<2.0	<25	0.017	0.11	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	14 พ.ย. 68	8.0	<3	<5	92	<2.0	<25	<0.005	0.29	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	15 ธ.ค. 68	9.0	<3	<5	142	<2.0	<25	<0.005	0.09	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	มาตรฐาน[1]	**5.5-9.0**	**≤ 5**	**≤ 50**	**≤ 3,000**	**≤ 20**	**≤ 120**	-	-	-	-	-

ตารางที่ 6-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด										
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	บีโอดี (BOD)	ซีโอดี (COD)	ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	เบนซีน (Benzene)	โทลูอีน (Toluene)	ไซลีน (Total Xylene)
		-	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l
1. บ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) (ต่อ)	15 ม.ค. 69	8.9	<3	7	194	3.1	31	<0.005	0.05	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	13 ก.พ. 69	8.9	<3	6	102	4.1	<25	ND (<0.002)	0.30	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	13 มี.ค. 69	7.8	<3	<5	41	<2.0	<25	ND (<0.002)	0.42	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	17 เม.ย. 69	8.3	<3	5	116	<2.0	<25	ND (<0.002)	<0.05	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	14 พ.ค. 69	7.5	<3	<5	38	<2.0	27	0.008	0.16	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	12 มิ.ย. 69	7.2	<3	<5	73	5.6	29	ND (<0.002)	0.08	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	มาตรฐาน[1/]	**5.5-9.0**	**≤ 5**	**≤ 50**	**≤ 3,000**	**≤ 20**	**≤ 120**	-	-	-	-	-

มาตรฐาน : [1/] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

[2/] ตรวจวัดเพิ่มเติมตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง

- ไม่มีมาตรฐานกำหนด

หมายเหตุ : [1] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

[2] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2566

[3] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2568

- เดือนเมษายน พ.ศ. 2566 ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) เนื่องจากโครงการเตรียมทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้ง และไม่มีน้ำให้เก็บตัวอย่าง
- ระหว่าง พ.ศ. 2565-2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว
- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
  LOD (Limit of Detection) ของซีโอดี (COD) คือ 1.5 mg/l
- LOD (Limit of Detection) ของฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) คือ 0.002 mg/l
- LOD (Limit of Detection) ของไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) คือ 0.015 mg/l
- LOD (Limit of Detection) ของเบนซีน (Benzene), โทลูอีน (Toluene), ไซลีน (Total Xylene) คือ 0.0015 mg/l

ตารางที่ 6-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด													
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	บีโอดี (BOD)	ซีโอดี (COD)	ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	เบนซีน (Benzene)	โทลูอีน (Toluene)	ไซลีน (Total Xylene)	ความเป็นด่าง (Total Alkalinity) 2/	แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน (Ammonia Nitrogen) 2/
		-	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l
2. บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) 2/	20 ม.ค. 65	8.7	<3	9	360	<2.0	23	0.106	ND (<0.015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	64	<0.05
	17 ก.พ. 65	8.4	<3	5	692	3.0	29	0.100	0.69	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	53	1.52
	19 มี.ค. 65	7.7	<3	<5	396	5.0	24	0.044	0.14	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	44	0.82
	6 เม.ย. 65	8.0	<3	<5	98	<2.0	8	0.077	0.34	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	34	0.36
	23 พ.ค. 65	7.7	<3	<5	59	<2.0	16	0.100	ND (<0.015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	41	<0.05
	17 มิ.ย. 65	8.2	<3	<5	92	<2.0	<5	0.144	0.12	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	31	<0.05
	21 ก.ค. 65	7.2	<3	<5	15	<2.0	<5	0.115	0.09	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	<0.005	18	0.08
	16 ส.ค. 65	9.0	<3	<5	56	<2.0	<5	0.051	0.14	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	39	3.43
	15 ก.ย. 65	7.9	<3	<5	154	<2.0	6	0.117	0.14	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	50	0.11
	11 ต.ค. 65	7.5	<3	<5	364	<2.0	<5	0.033	0.09	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	12	0.14
	21 พ.ย. 65	7.4	<3	<5	102	<2.0	8	0.155	0.35	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	33	0.13
	19 ธ.ค. 65	7.5	<3	<5	77	<2.0	12	0.090	0.09	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	45	0.08
	17 ม.ค. 66	8.7	<3	<5	226	<2.0	<25	0.076	ND (<0.015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	60	0.13
	14 ก.พ. 66	7.8	<3	<5	360	<2.0	<25	0.042	0.86	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	47	0.58
	16 มี.ค. 66	7.4	<3	<5	222	<2.0	<25	0.023	0.90	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	35	0.69
	20 เม.ย. 66	8.0	<3	<5	288	<2.0	<25	0.134	0.30	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	60	0.11
	15 พ.ค. 66	7.6	<3	<5	164	<2.0	<25	0.093	0.14	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	49	<0.05
	20 มิ.ย. 66	7.7	<3	<5	69	<2.0	<25	0.072	0.11	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	30	0.36
	21 ก.ค. 66	7.4	<3	<5	28	<2.0	<25	0.056	0.090	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	27	0.16
	17 ส.ค. 66	7.7	<3	<5	62	<2.0	<25	0.074	<0.05	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	43	0.10
	19 ก.ย. 66	7.3	<3	10	95	<2.0	<25	0.141	0.58	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	44	0.26
	24 ต.ค. 66	7.0	<3	<5	25	<2.0	<25	0.042	0.46	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	47	0.24
	21 พ.ย. 66	7.0	<3	<5	38	<2.0	<25	0.041	0.19	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	39	0.19
	15 ธ.ค. 66	7.4	<3	<5	190	<2.0	<25	0.041	0.13	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	84	0.28
	มาตรฐาน 1/	5.5-9.0	≤ 5	≤ 50	≤ 3,000	≤ 20	≤ 120	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 6-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด										
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	บีโอดี (BOD)	ซีโอดี (COD)	ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	เบนซีน (Benzene)	โทลูอีน (Toluene)	ไซลีน (Total Xylene)
		-	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l
2. บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) [2/] (ต่อ)	12 ก.พ. 67	6.8	<3	7	392	<2.0	<25	0.050	0.83	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	11 มี.ค. 67	8.5	<3	6	368	<2.0	<25	0.065	0.48	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	12 เม.ย. 67	8.0	<3	7	34	<2.0	<25	0.029	0.29	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	27 พ.ค. 67	7.2	<3	<5	34	<2.0	<25	0.098	0.26	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	13 มิ.ย. 67	7.5	<3	<5	520	<2.0	<25	0.034	0.22	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	15 ก.ค. 67	7.5	<3	<5	87	<2.0	<25	0.033	0.22	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	20 ส.ค. 67	7.8	<3	<5	736	<2.0	<25	0.142	0.24	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	23 ก.ย. 67	7.2	<3	<5	66	<2.0	<25	0.103	0.14	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	16 ต.ค. 67	7.6	<3	<5	34	<2.0	<25	0.113	0.21	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	15 พ.ย. 67	7.2	<3	<5	104	<2.0	26	0.102	0.20	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	13 ธ.ค. 67	7.8	<3	<5	202	<2.0	<25	0.135	0.08	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	17 ม.ค. 68	8.3	<3	<5	468	<2.0	<25	0.112	0.08	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	14 ก.พ. 68	8.7	<3	8	124	<2.0	<25	0.045	0.54	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	19 มี.ค. 68	7.6	<3	<5	536	<2.0	<25	ND (<0.002)	0.44	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	11 เม.ย. 68	8.6	<3	<5	196	<2.0	<25	0.037	0.22	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	16 พ.ค. 68	7.8	<3	<5	34	<2.0	<25	0.023	0.14	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	13 มิ.ย. 68	7.8	<3	<5	71	<2.0	<25	ND (<0.002)	<0.05	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	17 ก.ค. 68	8.3	<3	11	106	2.4	28	0.161	0.07	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	13 ส.ค. 68	7.3	<3	<5	166	<2.0	<25	0.025	<0.5	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	19 ก.ย. 68	7.2	<3	<5	112	<2.0	<25	ND (<0.002)	0.20	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	16 ต.ค. 68	7.2	<3	<5	96	<2.0	<25	0.008	0.16	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	14 พ.ย. 68	7.5	<3	<5	68	<2.0	<25	ND (<0.002)	1.00	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	15 ธ.ค. 68	8.0	<3	<5	312	<2.0	<25	<0.005	0.17	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	มาตรฐาน[1/]	**5.5-9.0**	**≤ 5**	**≤ 50**	**≤ 3,000**	**≤ 20**	**≤ 120**	-	-	-	-	-

ตารางที่ 6-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด										
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	บีโอดี (BOD)	ซีโอดี (COD)	ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	เบนซีน (Benzene)	โทลูอีน (Toluene)	ไซลีน (Total Xylene)
		-	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l
2. บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) [2/] (ต่อ)	15 ม.ค. 69	8.2	<3	<5	424	2.8	<25	ND (<0.002)	<0.05	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	13 ก.พ. 69	8.7	<3	5	98	6.0	<25	ND (<0.002)	1.16	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	13 มี.ค. 69	7.6	<3	<5	33	<2.0	<25	ND (<0.002)	0.76	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	17 เม.ย. 69	8.0	<3	<5	196	<2.0	<25	<0.005	<0.05	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	14 พ.ค. 69	7.5	<3	<5	28	<2.0	<25	ND (<0.002)	0.13	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	12 มิ.ย. 69	7.1	<3	6	68	<2.0[3]	<25[3]	ND (<0.002)	0.21	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)	ND (<0.0015)
	มาตรฐาน[1/]	**5.5-9.0**	**≤ 5**	**≤ 50**	**≤ 3,000**	**≤ 20**	**≤ 120**	-	-	-	-	-

มาตรฐาน : [1/] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

[2/] ตรวจวัดเพิ่มเติมตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง

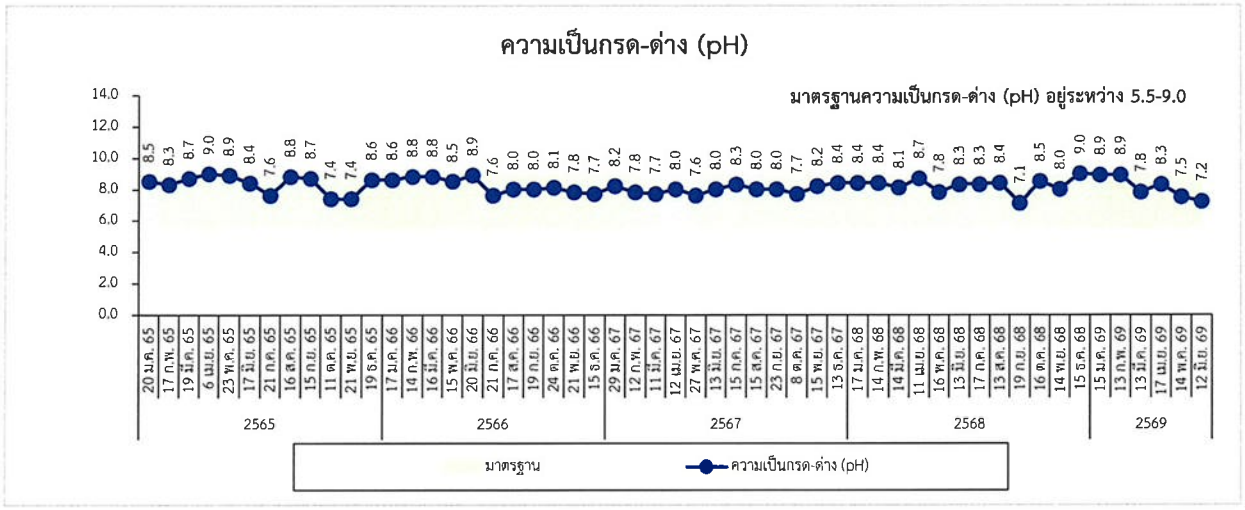
- ไม่มีมาตรฐานกำหนด

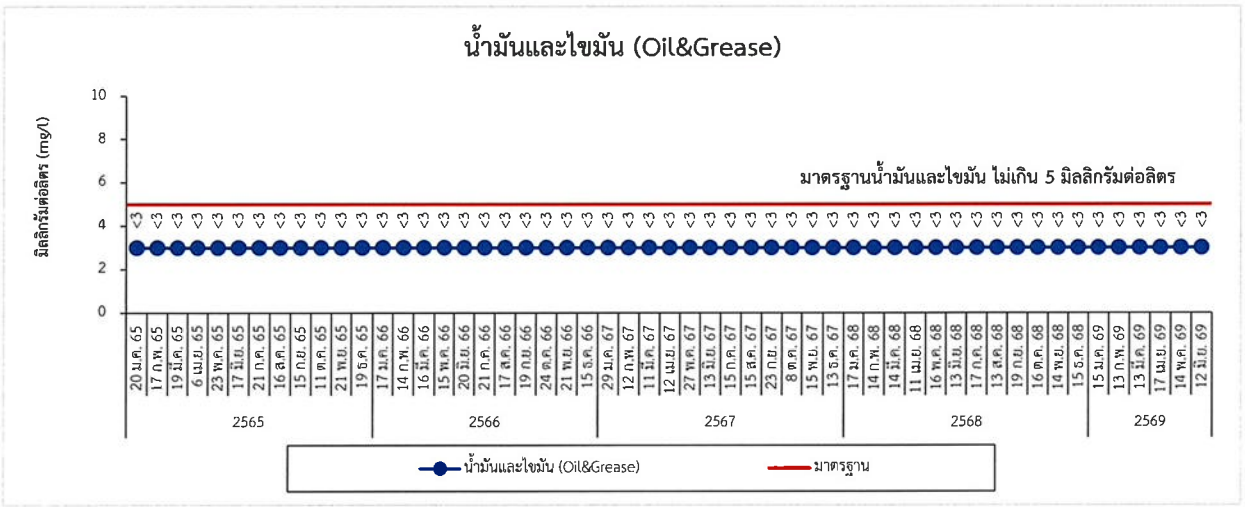
หมายเหตุ : [1] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

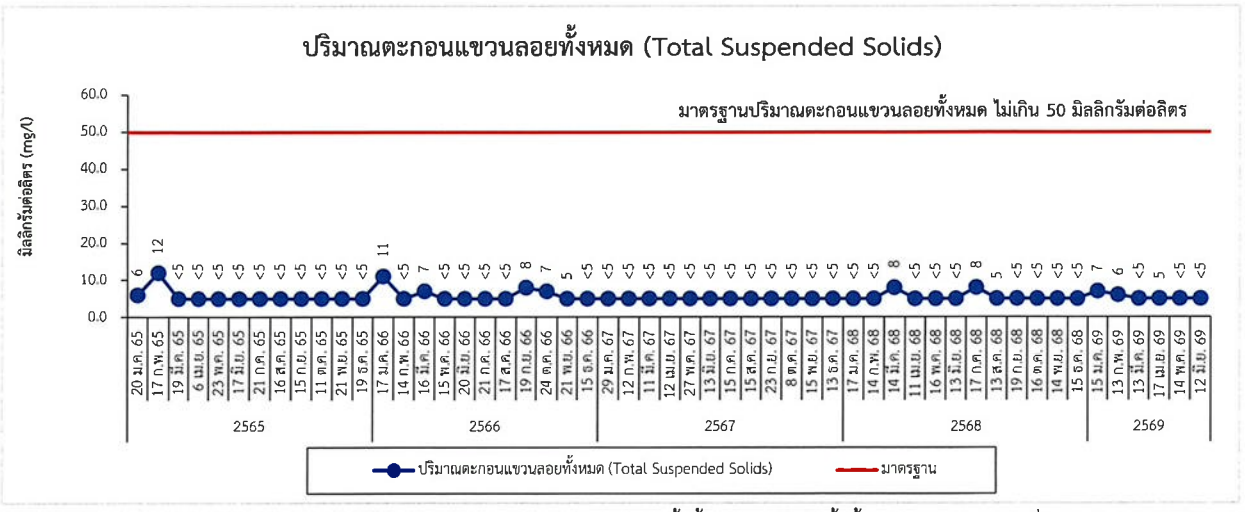
[2] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2566

[3] ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2568

หมายเหตุ :
- เดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) เนื่องจากไม่มีน้ำในบ่อ จากมีการเตรียมพื้นที่เพื่อซ่อมบันไดบ่อ
- ระหว่าง พ.ศ. 2565-2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว
- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
  LOD (Limit of Detection) ของซีโอดี (COD) คือ 1.5 mg/l
- LOD (Limit of Detection) ของฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) คือ 0.002 mg/l
- LOD (Limit of Detection) ของไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) คือ 0.015 mg/l
- LOD (Limit of Detection) ของเบนซีน (Benzene), โทลูอีน (Toluene), ไซลีน (Total Xylene) คือ 0.0015 mg/l

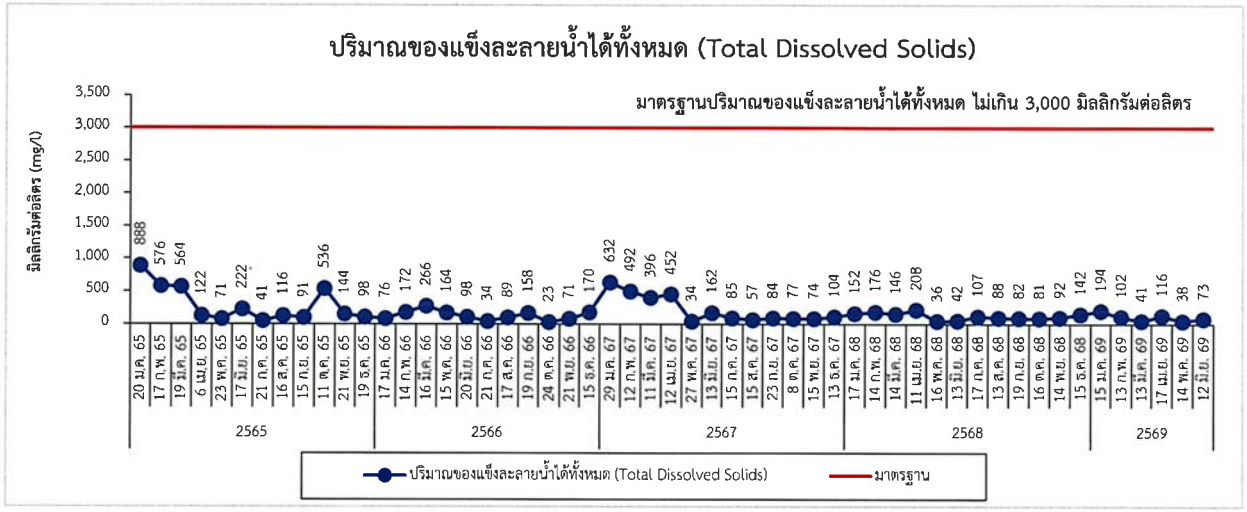


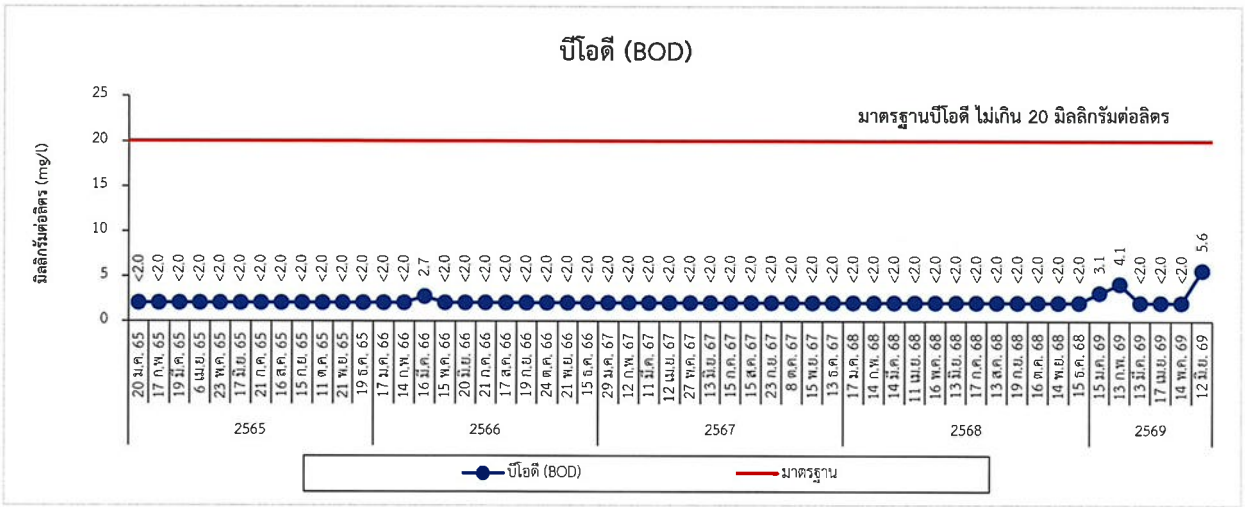


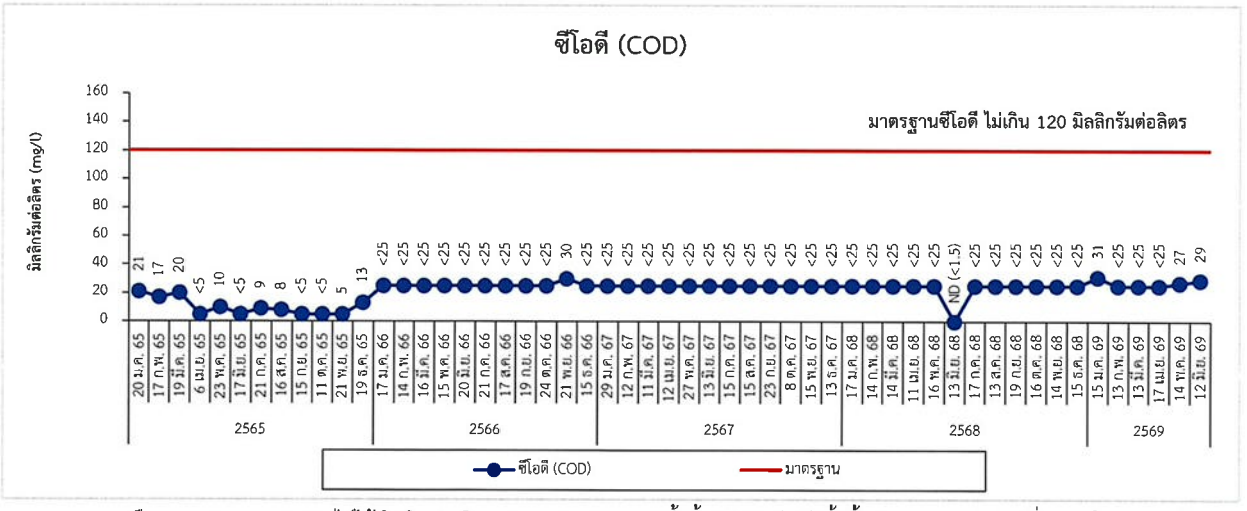


หมายเหตุ : - เดือนเมษายน พ.ศ. 2566 ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) เนื่องจากโครงการเตรียมทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้ง และไม่มีน้ำให้เก็บตัวอย่าง

รูปที่ 6-2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

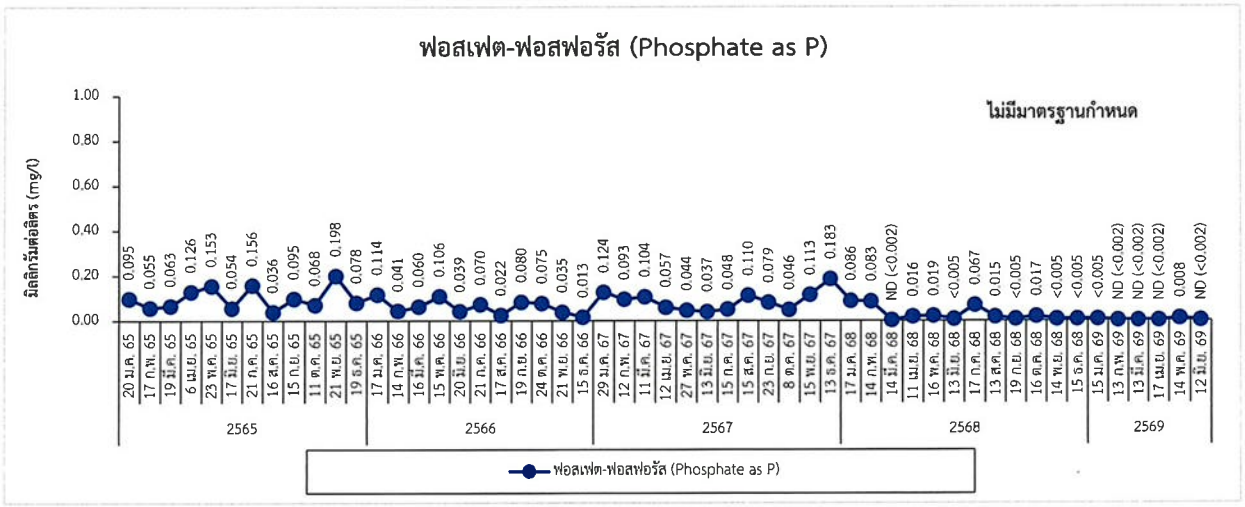


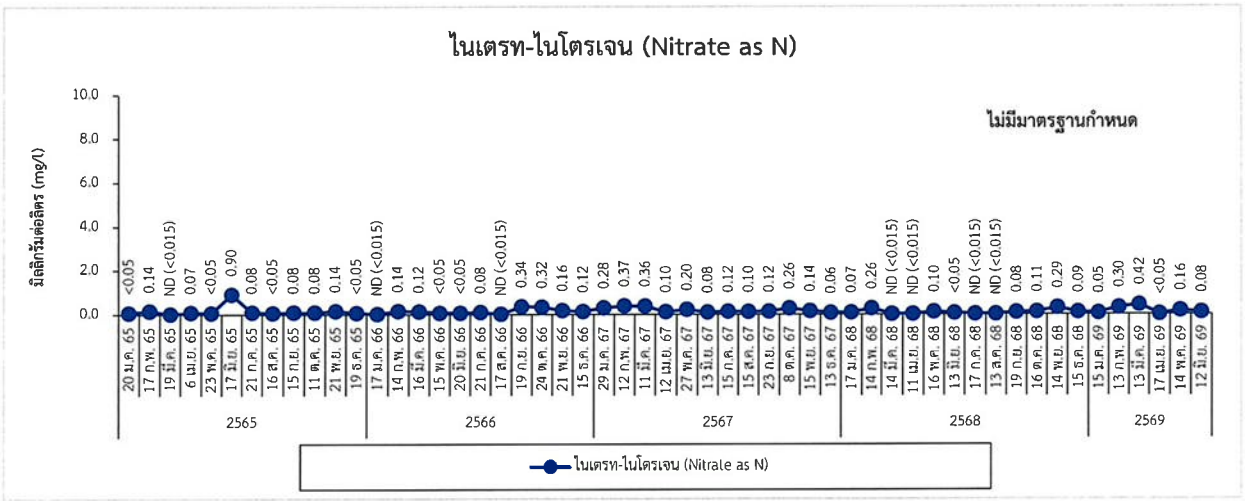




หมายเหตุ : - เดือนเมษายน พ.ศ. 2566 ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) เนื่องจากโครงการเตรียมทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้ง และไม่มีน้ำให้เก็บตัวอย่าง

รูปที่ 6-2 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

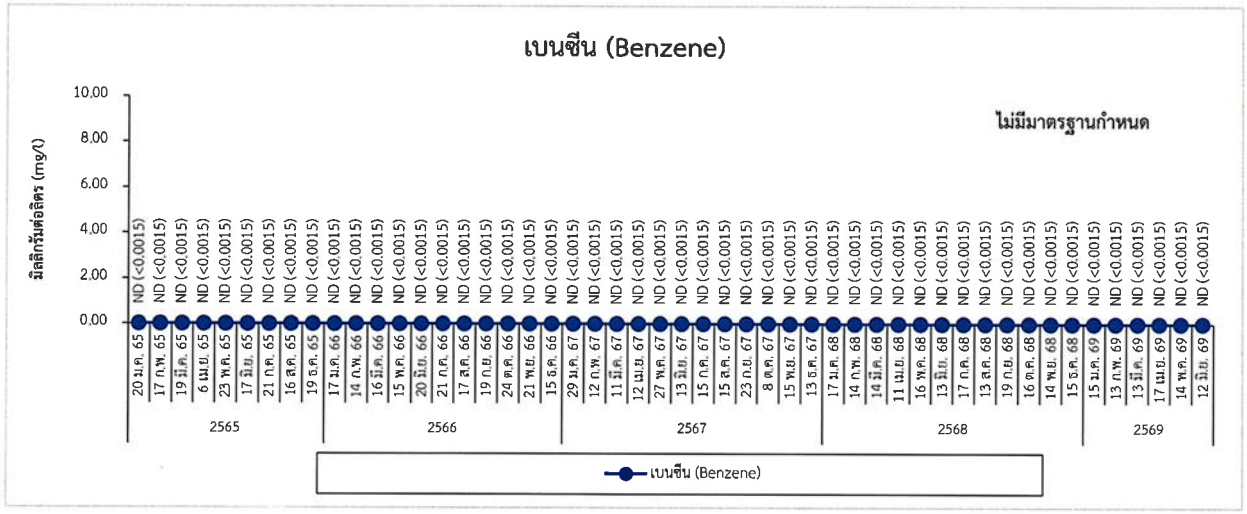


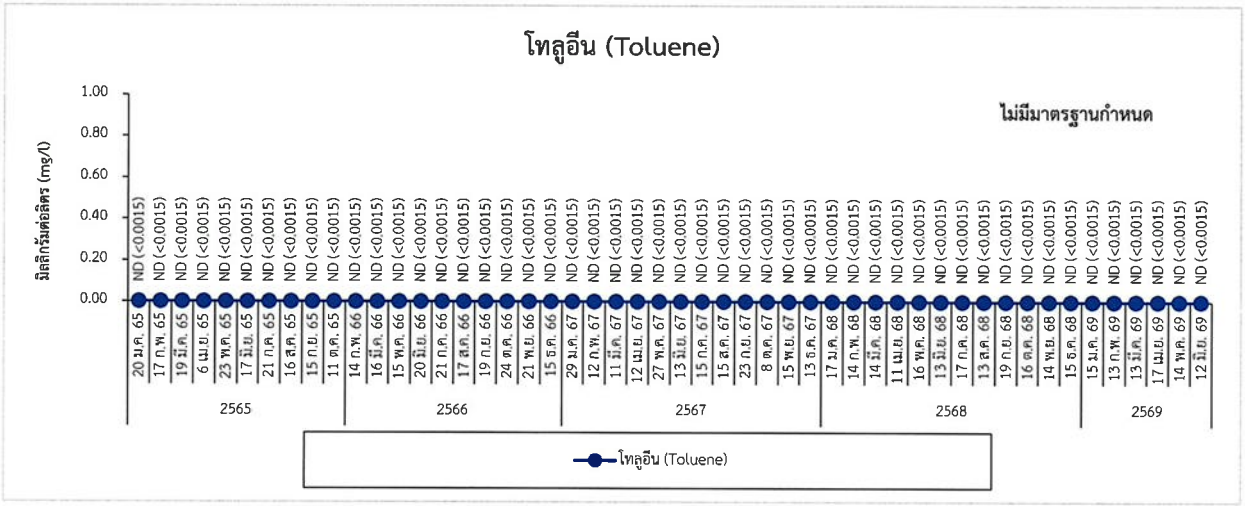


หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
- LOD (Limit of Detection) ของฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) คือ 0.002 mg/l
- LOD (Limit of Detection) ของไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) คือ 0.015 mg/l
- เดือนเมษายน พ.ศ. 2566 ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) เนื่องจากโครงการเตรียมทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้ง และไม่มีน้ำให้เก็บตัวอย่าง

รูปที่ 6-2 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง
ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



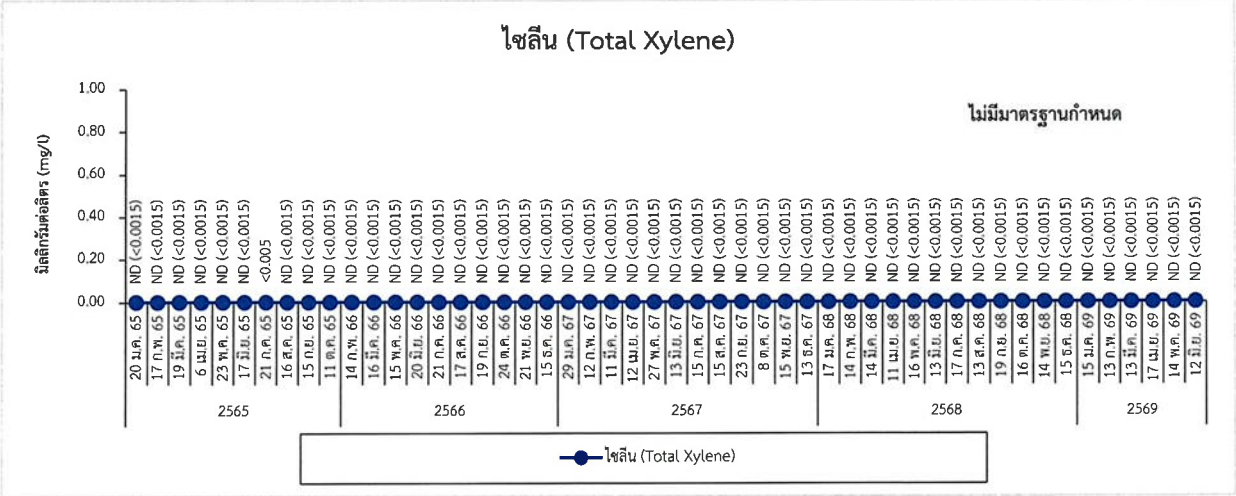


หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
- LOD (Limit of Detection) ของเบนซีน (Benzene) คือ 0.0015 mg/l
- LOD (Limit of Detection) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 0.0015 mg/l
- เดือนเมษายน พ.ศ. 2566 ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) เนื่องจากโครงการเตรียมทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้ง และไม่มีน้ำให้เก็บตัวอย่าง

ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

รูปที่ 6-2 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

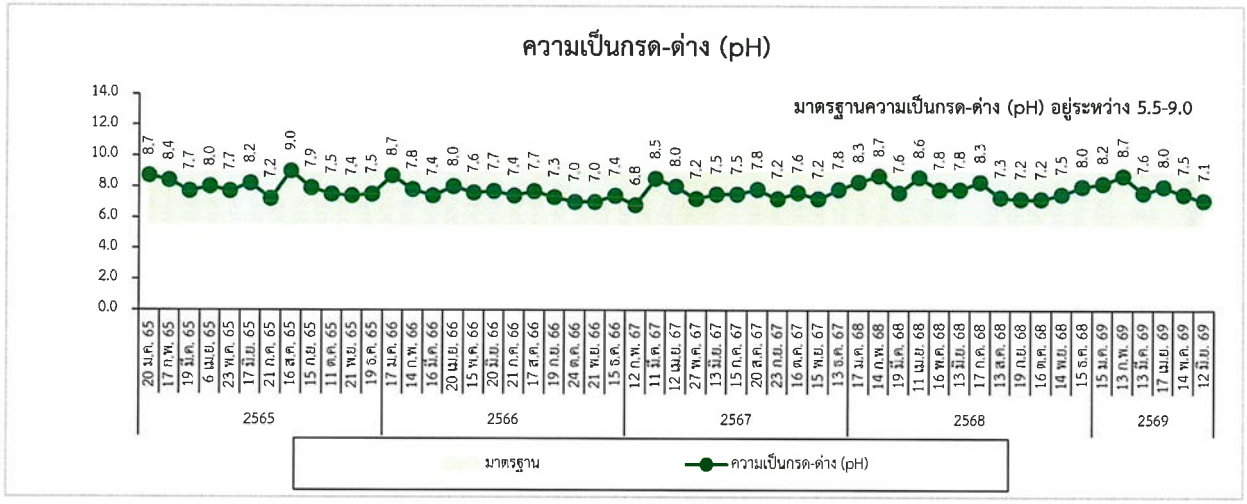


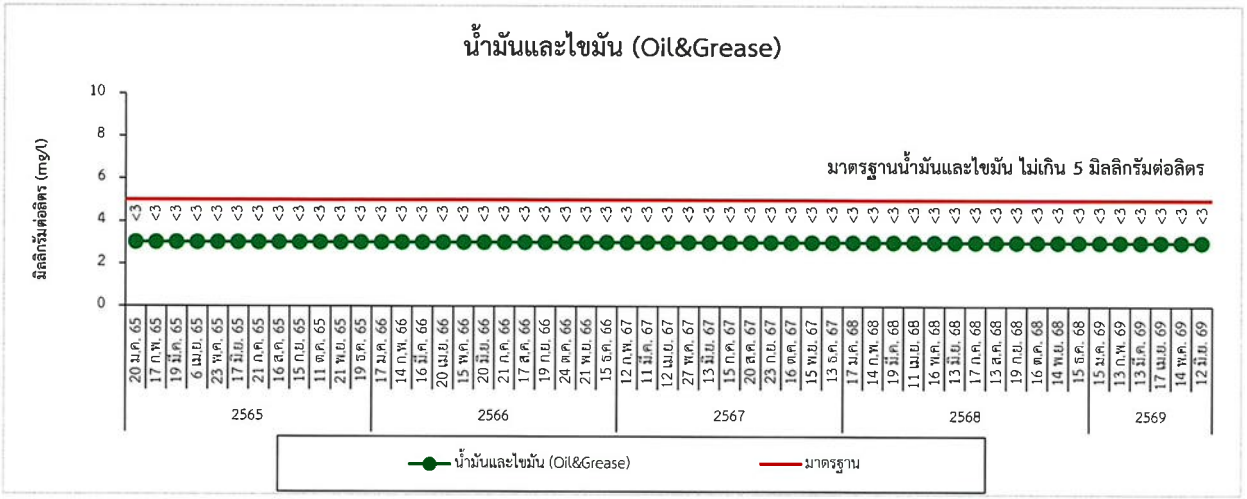
หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

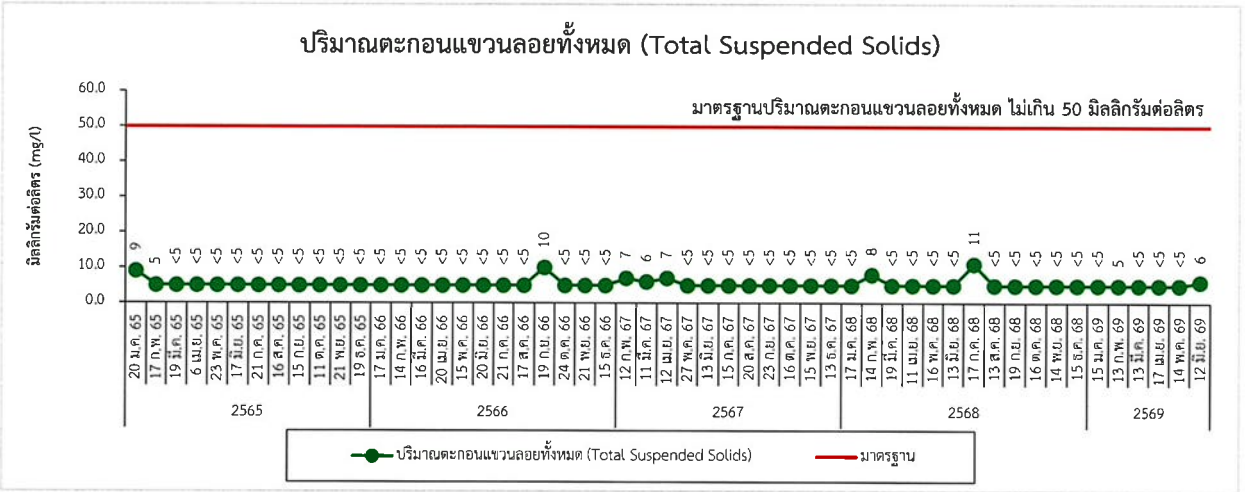
- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
- LOD (Limit of Detection) ของไซลีน (Total Xylene) คือ 0.0015 mg/l
- เดือนเมษายน พ.ศ. 2566 ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) เนื่องจากโครงการเตรียมทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้ง และไม่มีน้ำให้เก็บตัวอย่าง

ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

รูปที่ 6-2 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง
ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

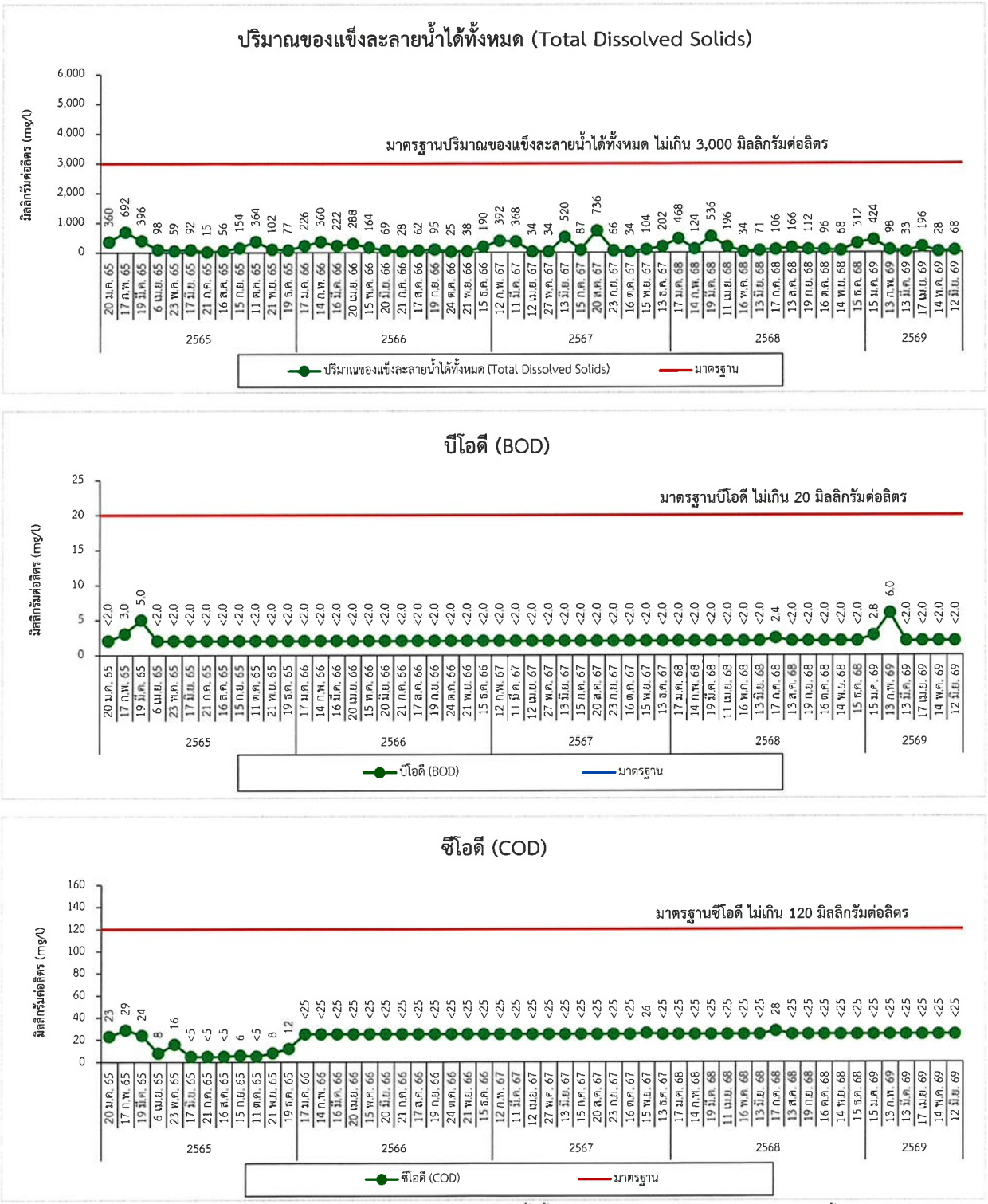






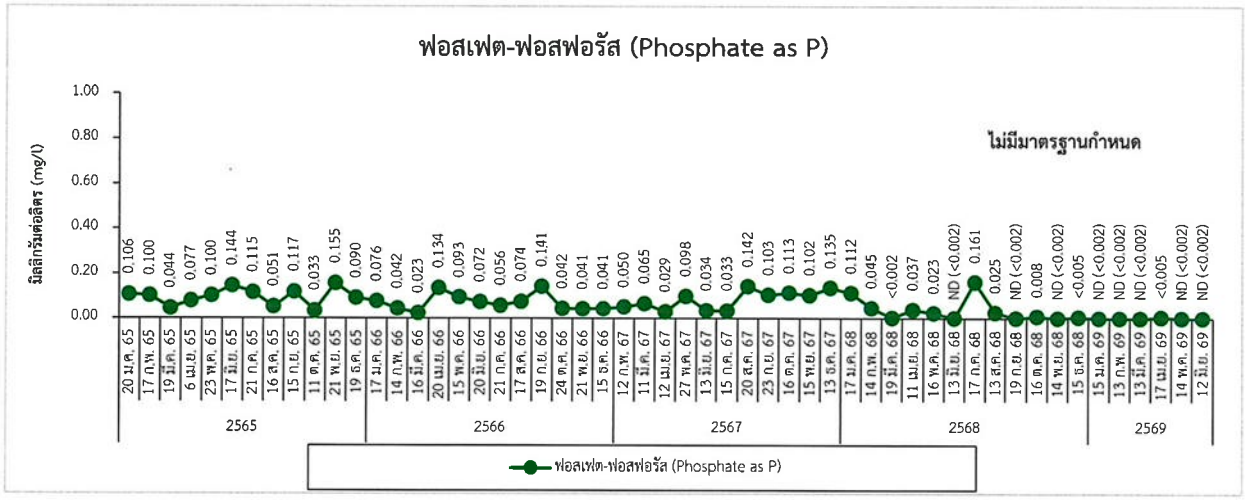
หมายเหตุ : - เดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) เนื่องจากไม่มีน้ำในบ่อจากการเตรียมพื้นที่เพื่อซ่อมบันไดบ่อ

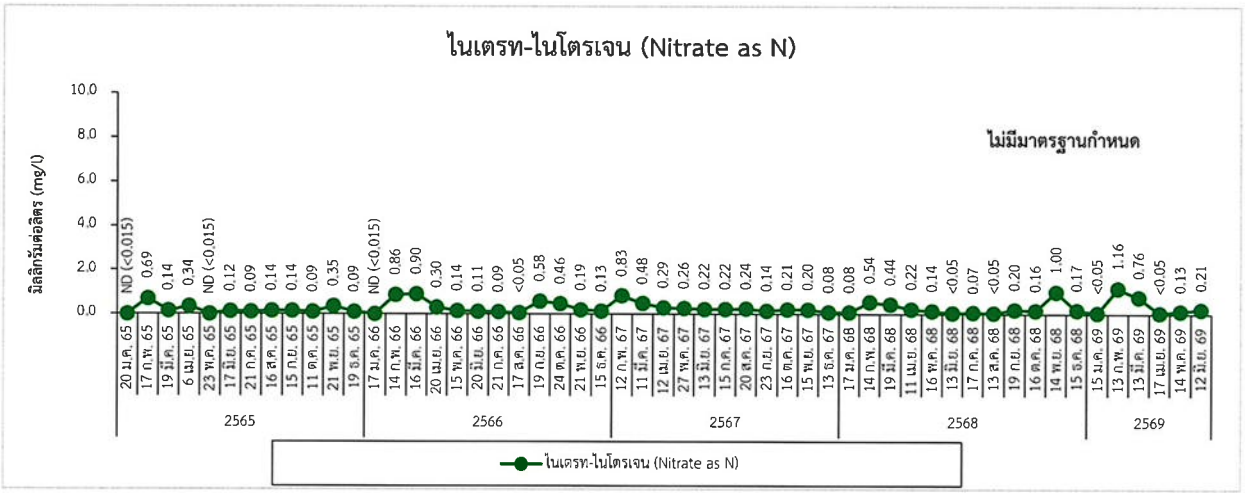
รูปที่ 6-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำฉุกเฉิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



หมายเหตุ : - เดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) เนื่องจากไม่มีน้ำในบ่อ จากการเตรียมพื้นที่เพื่อซ่อมบันไดบ่อ

รูปที่ 6-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำฉุกเฉิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

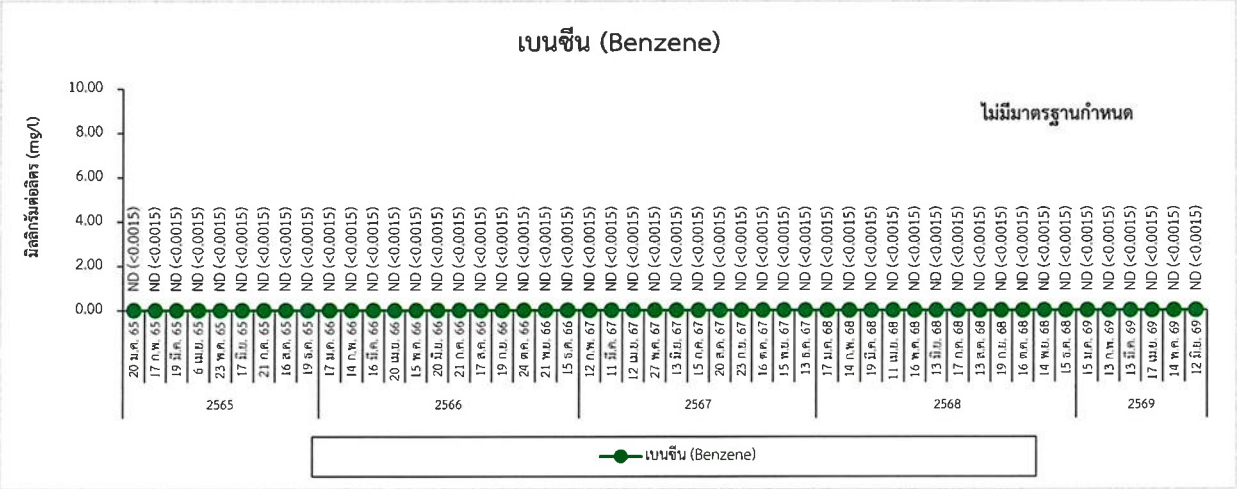


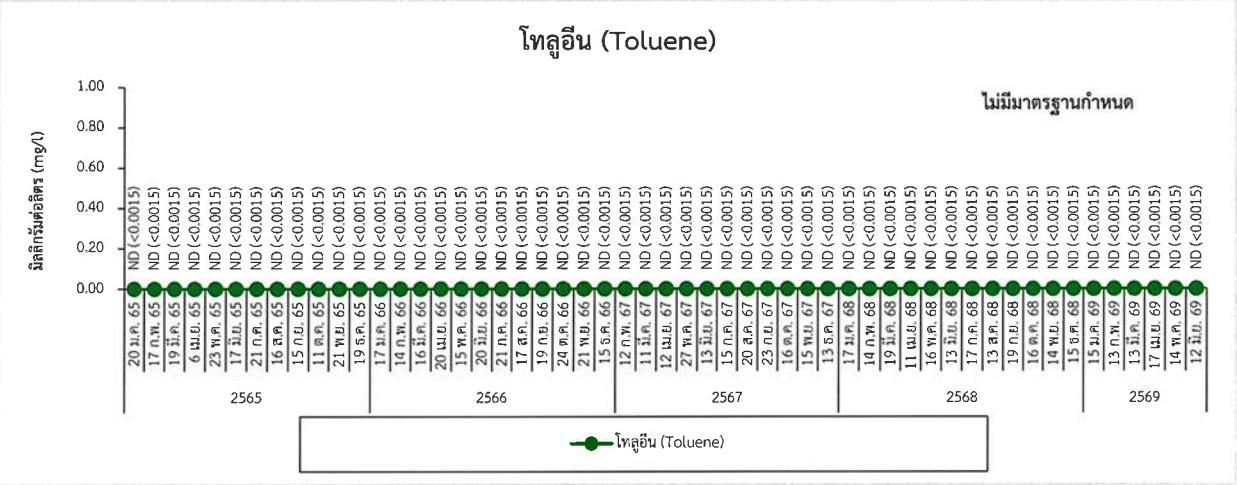


หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
- LOD (Limit of Detection) ของไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) คือ 0.015 mg/l
- เดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) เนื่องจากไม่มีน้ำในบ่อจากการเตรียมพื้นที่เพื่อซ่อมบันไดบ่อ

รูปที่ 6-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำฉุกเฉิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



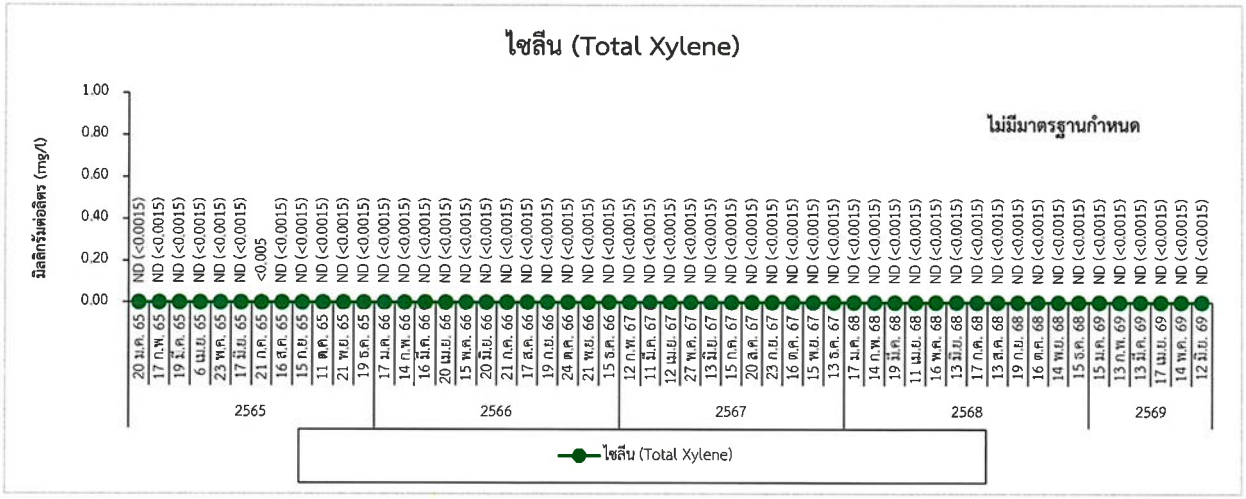


หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
- LOD (Limit of Detection) ของเบนซีน (Benzene) คือ 0.0015 mg/l
- LOD (Limit of Detection) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 0.0015 mg/l
- เดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) เนื่องจากไม่มีน้ำในบ่อจากการเตรียมพื้นที่เพื่อซ่อมบันไดบ่อ

ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

รูปที่ 6-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำฉุกเฉิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569



หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
- LOD (Limit of Detection) ของไซลีน (Total Xylene) คือ 0.0015 mg/l
- เดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) เนื่องจากไม่มีน้ำในบ่อจากการเตรียมพื้นที่เพื่อซ่อมบันไดบ่อ

ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

รูปที่ 6-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำฉุกเฉิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2569

บทที่ 7

ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม

บทที่ 7
ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม

7.1 การดำเนินงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมทางบกและการคมนาคมทางน้ำ ประกอบด้วย

1) **การคมนาคมทางบก**
   - บันทึกปริมาณรถที่เดินทางเข้ามาในพื้นที่โครงการ โดยระบุจุดประสงค์ของการมาติดต่อ
   - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ
2) **การคมนาคมทางน้ำ**
   - บันทึกปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ โดยระบุเส้นทางการขนส่ง
   - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ ตำแหน่ง เวลาที่เกิด และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

7.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางบก

การติดตามตรวจสอบปริมาณรถที่เดินทางเข้ามาในพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้วยวิธีการจดบันทึกปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน พร้อมจำแนกประเภทของรถตามจำนวนล้อ (เอกสารแนบ 47) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่ามีปริมาณรถที่เดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการทั้งหมด จำนวน 3,404 คัน ซึ่งรถที่เข้า-ออกมากที่สุดคือรถ 10 ล้อ จำนวน 2,296 คัน (คิดเป็นร้อยละ 67.45) รองลงมาคือรถ 18 ล้อ จำนวน 517 คัน (คิดเป็นร้อยละ 15.19) รถ 22 ล้อ จำนวน 351 คัน (คิดเป็นร้อยละ 10.31) ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่มีวัตถุประสงค์เพื่อการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก และการส่งของหรืออุปกรณ์ทั่วไปในพื้นที่โครงการ โดยไม่มีอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ (รายละเอียดผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการแสดงดังตารางที่ 7-1 และรูปที่ 7-1)

ตารางที่ 7-1 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ประเภทรถ	ปริมาณรถ (คัน)						
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	รวม
รถเก๋ง	1	4	3	-	3	-	11
รถกระบะ	20	15	7	20	8	14	84
รถ 6 ล้อ	14	6	14	3	-	-	37
รถ 4 ล้อ	8	9	15	8	23	-	63
รถตู้	2	2	7	5	-	-	16
รถ 10 ล้อ	355	390	457	503	270	321	2,296
รถเครน	-	-	-	-	2	-	2
รถ18 ล้อ	61	132	58	82	94	90	517
รถ 22 ล้อ	56	50	57	51	64	73	351
รถเฮี๊ยบ	15	-	2	6	3	1	27
รวม	**532**	**608**	**620**	**678**	**467**	**499**	**3,404**

ที่มา : บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด, มิถุนายน 2569



รูปที่ 7-1 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

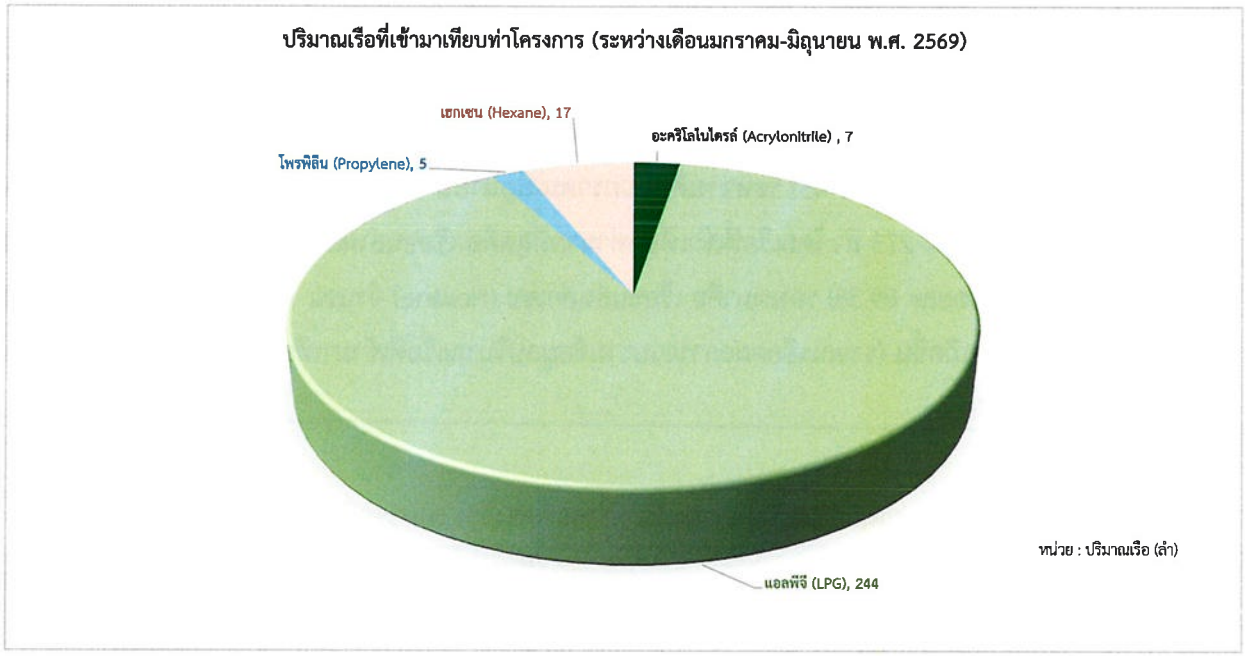
7.3 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ

การติดตามตรวจสอบปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ ระยะดำเนินการ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้วยวิธีการจดบันทึกปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการเป็นประจำทุกวัน พร้อมจำแนกเรือตามประเภทของผลิตภัณฑ์ (เอกสารแนบ 45) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่ามีปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการทั้งหมด 273 ลำ โดยเรือที่เข้าเทียบท่ามากที่สุดคือ เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ประเภทแอลพีจี (LPG) จำนวน 244 ลำ (คิดเป็นร้อยละ 89.38) รองลงมาคือ เรือขนส่งเฮกเซน (Hexane) จำนวน 17 ลำ (คิดเป็นร้อยละ 6.23) โดยไม่พบอุบัติเหตุทางน้ำเกิดขึ้น (รายละเอียดผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการแสดงดังตารางที่ 7-2 และรูปที่ 7-2)

ตารางที่ 7-2 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ประเภทผลิตภัณฑ์	ปริมาณเรือ (ลำ)						
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	รวม
แอมโมเนีย (Ammonia)	-	-	-	-	-	-	0
กรดซัลฟุริก (Sulfuric Acid)	-	-	-	-	-	-	0
อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)	2	1	1	1	1	1	7
เมทิลเมตาคริเลท (Methyl Methacrylate)	-	-	-	-	-	-	0
แอลพีจี (LPG)	33	45	34	48	47	37	244
โพรพิลีน (Propylene)	-	-	1	1	-	3	5
เฮกเซน (Hexane)	2	3	3	4	2	3	17
รวม	**37**	**49**	**39**	**54**	**50**	**44**	**273**

ที่มา : บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด, มิถุนายน 2569



รูปที่ 7-2 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

บทที่ 8

ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม

บทที่ 8
การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม

8.1 การดำเนินงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและสังคม ได้กำหนดให้มีการสำรวจความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง เพื่อให้ทราบถึงความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ทั้งในเรื่องของผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากโครงการ รวมถึงข้อเสนอแนะต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องในช่วง 3 ปีแรก

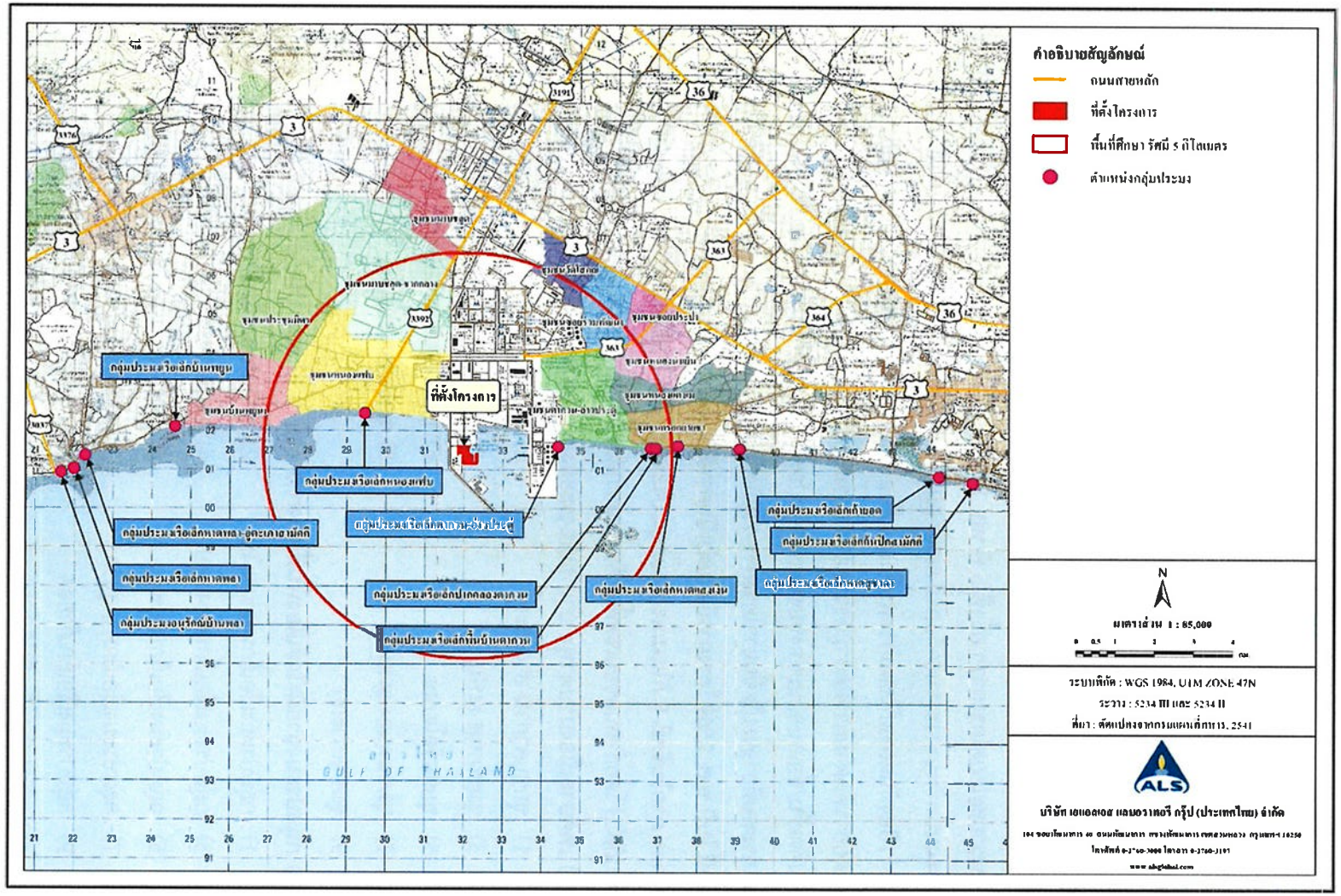
ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2569 โครงการมีแผนดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่โครงการ ภายในรัศมี 5 กิโลเมตร และกลุ่มประมงชายฝั่ง ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป โดยกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาและกลุ่มเป้าหมายรายละเอียดดังนี้ และดังรูปที่ 8-1

(1) เทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง จำนวน 9 ชุมชน ประกอบด้วย

1) ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่
2) ชุมชนกรอกยายชา
3) ชุมชนหนองแฟบ
4) ชุมชนมาบชลูด
5) ชุมชนวัดโสภณ
6) ชุมชนซอยร่วมพัฒนา
7) ชุมชนหนองแตงเม
8) ชุมชนหนองน้ำเย็น
9) ชุมชนเกาะกก

(2) กลุ่มประมงชายฝั่งใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 12 กลุ่ม ประกอบด้วย

1) กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน
2) กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่
3) กลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ
4) กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา
5) กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพยูน
6) กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน
7) กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา
8) กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา-อู่ตะเภาสามัคคี
9) กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด
10) กลุ่มประมงเรือเล็กก้นปึกสามัคคี
11) กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านตากวน
12) กลุ่มประมงอนุรักษ์บ้านพลา



รูปที่ 8-1 พื้นที่ศึกษาในการสำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ รัศมี 5 กิโลเมตรรอบที่ตั้งโครงการ

บทที่ 9

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 9
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

9.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งประกอบไปด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ มาตรการด้านการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต และมาตรการด้านการประเมินความเสี่ยง

9.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศและระดับเสียงทั่วไป การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม และการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม (รายละเอียดสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 9-1)

ตารางที่ 9-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	- ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)	ปีละ 3 ครั้ง	- 3.36 และ 2.38 ppm	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)			
		· ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง		- 1.9 และ 1.5 ppb	
		· ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) สูงสุด 1 ชั่วโมง		- 8.8 และ 4.3 ppb	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด[1/, 2/]
		- สารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)		- <0.22 และ 0.56 $\mu g/m^3$	
	- บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	- ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)	ปีละ 3 ครั้ง	- 3.06 และ 2.38 ppm	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)			
		· ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง		- 8.2 และ 2.5 ppb	
		· ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) สูงสุด 1 ชั่วโมง		- 10.3 และ 5.8 ppb	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด[1/, 2/]
		- สารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)		- <0.22 และ 1.43 $\mu g/m^3$	
	- บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	- ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)	ปีละ 3 ครั้ง	- 3.16 และ 2.53 ppm	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)			
		· ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง		- 6.0 และ 2.6 ppb	
		· ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) สูงสุด 1 ชั่วโมง		- 22.7 และ 4.1 ppb	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด[1/, 2/]
		- สารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)		- 0.35 และ 0.35 $\mu g/m^3$	

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก	- เบนซีน (Benzene)*	ปีละ 3 ครั้ง	- 3.51 และ 1.66 µg/m^3	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด[2/]
		- โทลูอีน (Toluene)*		- 7.46 และ 1.88 µg/m^3	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ไซลีน* · ไซลีน (m,p-Xylene)*		- 11.29 และ ND (<1.50) µg/m^3	
		· ไซลีน (o-Xylene)*		- <2.17 และ ND (<0.70) µg/m^3	
	- บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	- เบนซีน (Benzene)*	ปีละ 3 ครั้ง	- 4.47 และ 2.62 µg/m^3	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด[2/]
		- โทลูอีน (Toluene)*		- 4.52 และ 4.82 µg/m^3	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ไซลีน* · ไซลีน (m,p-Xylene)*		- 4.43 และ ND (<1.50) µg/m^3	
		· ไซลีน (o-Xylene)*		- ND (<0.70) และ ND (<0.70) µg/m^3	

หมายเหตุ : * ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
2. ระดับเสียงทั่วไป	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - บริเวณชุมชนหนองแฟบ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	- 51.0-55.1 เดซิเบล(เอ)	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด[3/, 4/, 5/]
		- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)**		- 76.5-91.4 เดซิเบล(เอ)	
		- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)		- 51.7-55.3 เดซิเบล(เอ)	
	- บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	- 55.4-60.8 เดซิเบล(เอ)	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด[3/, 4/, 5/]
		- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)**		- 80.7-86.2 เดซิเบล(เอ)	
		- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)		- 55.3-61.9 เดซิเบล(เอ)	
	- บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	- 53.6-60.9 เดซิเบล(เอ)	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด[3/, 4/, 5/]
		- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)**		- 82.2-91.6 เดซิเบล(เอ)	
		- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)		- 53.4-60.2 เดซิเบล(เอ)	
	- บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	- 55.9-67.7 เดซิเบล(เอ)	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด[3/, 4/, 5/]
		- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)**		- 78.8-87.1 เดซิเบล(เอ)	
		- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)		- 54.9-69.3 เดซิเบล(เอ)	

หมายเหตุ : พื้นที่ตั้งของโครงการและบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นพื้นที่ได้ถูกพัฒนาเป็นพื้นที่สำหรับอุตสาหกรรม ไม่มีชุมชนโดยรอบ สำหรับชุมชนที่ใกล้ที่สุดคือชุมชนหนองแฟบมีระยะห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ 2,500 เมตร

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ			ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่				
3. คุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ความขุ่น (Turbidity) - ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) - ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด* (Total Dissolved Solids)	ปีละ 3 ครั้ง	- 27.5 และ 32.5 °C - 1.5 และ 1.9 m - 8.1 และ 8.1 - 31.6 และ 32.4 ppt - 7.0 และ 6.4 mg/l - <2.0 และ <2.0 mg/l - 2 และ <2 mg/l - 1.7 และ 3.7 NTU - <3 และ <3 mg/l - ND (<0.002) และ 0.008 mg/l - ND (<0.015) และ ND (<0.015) mg/l - 4.5 และ 17 MPN/100 ml - 3 และ 10 CFU/100 ml - 35,100 และ 35,800 mg/l		- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด[6/]

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
3. คุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	- อุณหภูมิ (Temperature)	ปีละ 3 ครั้ง	- 27.2 และ 33.0 °C	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด[6/]
		- ความโปร่งแสง (Transparency)		- 2.3 และ 1.8 m	
		- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)		- 8.1 และ 8.2	
		- ความเค็ม (Salinity)		- 31.7 และ 31.8 ppt	
		- ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)		- 6.9 และ 6.4 mg/l	
		- บีโอดี (BOD)		- <2.0 และ <2.0 mg/l	
		- ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)		- 3 และ <2 mg/l	
		- ความขุ่น (Turbidity)		- 1.0 และ 2.6 NTU	
		- ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)		- <3 และ <3 mg/l	
		- ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)		- ND (<0.002) และ 0.007 mg/l	
		- ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)		- ND (<0.015) และ ND (<0.015) mg/l	
		- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)		- 6.8 และ <1.8 MPN/100 ml	
		- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)		- 5 และ <1 CFU/100 ml	
		- ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด* (Total Dissolved Solids)		- 35,200 และ 35,350 mg/l	

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ			ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่				
3. คุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	- อุณหภูมิ (Temperature)	ปีละ 3 ครั้ง	- 27.2	และ 32.1	°C	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด[6/]
		- ความโปร่งแสง (Transparency)		- 2.0	และ 1.8	m	
		- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)		- 8.1	และ 8.2		
		- ความเค็ม (Salinity)		- 32.4	และ 31.8	ppt	
		- ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)		- 7.0	และ 6.5	mg/l	
		- บีโอดี (BOD)		- <2.0	และ <2.0	mg/l	
		- ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)		- <2	และ <2	mg/l	
		- ความขุ่น (Turbidity)		- 1.0	และ 2.6	NTU	
		- ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)		- <3	และ <3	mg/l	
		- ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)		- ND (<0.002)	และ 0.009	mg/l	
		- ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)		- <0.05	และ <0.05	mg/l	
		- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)		- 4.5	และ <1.8	MPN/100 ml	
		- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)		- 4	และ <1	CFU/100 ml	
		- ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด* (Total Dissolved Solids)		- 36,450	และ 35,500	mg/l	

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ			ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่				
3. คุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงสภาพธรรมชาติ)	- อุณหภูมิ (Temperature)	ปีละ 3 ครั้ง	- 27.4	และ 33.6	°C	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด[6/]
		- ความโปร่งแสง (Transparency)		- 2.0	และ 2.0	m	
		- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)		- 8.1	และ 8.2		
		- ความเค็ม (Salinity)		- 31.7	และ 31.8	ppt	
		- ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)		- 6.8	และ 6.6	mg/l	
		- บีโอดี (BOD)		- <2.0	และ <2.0	mg/l	
		- ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)		- 3	และ <2	mg/l	
		- ความขุ่น (Turbidity)		- 1.7	และ 1.6	NTU	
		- ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)		- <3	และ <3	mg/l	
		- ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)		- <0.005	และ <0.005	mg/l	
		- ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)		- <0.05	และ <0.05	mg/l	
		- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)		- 2	และ <1.8	MPN/100 ml	
		- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)		- 1	และ <1	CFU/100 ml	
		- ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด* (Total Dissolved Solids)		- 35,150	และ 35,650	mg/l	

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)	ปีละ 3 ครั้ง	ครั้งที่ 1 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 83 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 88,091,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Lauderia annulata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.32 ครั้งที่ 2 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 49 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 849,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Paralia sulcata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 3.67	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)		ครั้งที่ 1 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 14 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 585,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ *Stenosemella nivalis* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.92 ครั้งที่ 2 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 6 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 252,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.04	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) (ต่อ)		- สัตว์หน้าดิน (Benthos)		ครั้งที่ 1 - จำนวนสกุลของสัตว์หน้าดินรวม 5 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 283 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.02 ครั้งที่ 2 - จำนวนสกุลของสัตว์หน้าดินรวม 3 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 149 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis sp.* (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 0.64	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- สัตว์น้ำวัยอ่อน		ครั้งที่ 1 - สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 651 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี) ครั้งที่ 2 - สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 2 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 189 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) (ต่อ)		- ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน		ครั้งที่ 1 - ลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 7 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 ไข่ปลาจำนวนรวม 20 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ครั้งที่ 2 - ลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 5 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 ไข่ปลาจำนวนรวม 179 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
	- สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)	ปีละ 3 ครั้ง	ครั้งที่ 1 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 82 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 76,017,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Lauderia annulata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 1.91 ครั้งที่ 2 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 39 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 598,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Prorocentrum micans* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 3.49	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) (ต่อ)		- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)		ครั้งที่ 1 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 13 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 791,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ *Vorticella* sp. ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.90 ครั้งที่ 2 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 6 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 321,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.84	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- สัตว์หน้าดิน (Benthos)		ครั้งที่ 1 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินรวม 3 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 60 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.04 ครั้งที่ 2 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินรวม 6 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 372 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis sp.* (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.11	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) (ต่อ)		- สัตว์น้ำวัยอ่อน		ครั้งที่ 1 - สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 1,500 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี) ครั้งที่ 2 - สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 3 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 474 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน		ครั้งที่ 1 - ลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 8 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 ไข่ปลาจำนวนรวม 648 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ครั้งที่ 2 - ลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 10 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 ไข่ปลาจำนวนรวม 99 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)	ปีละ 3 ครั้ง	ครั้งที่ 1 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 83 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 54,602,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Lauderia annulata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 1.99 ครั้งที่ 2 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 38 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 584,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Ceratium trichoceros* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 3.48	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)		ครั้งที่ 1 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 11 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 941,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ *Stenosemella nivalis* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.82 ครั้งที่ 2 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 5 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 487,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.42	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) (ต่อ)		- สัตว์หน้าดิน (Benthos)		ครั้งที่ 1 - จำนวนสกุลของสัตว์หน้าดินรวม 5 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 120 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.39 ครั้งที่ 2 - จำนวนสกุลของสัตว์หน้าดินรวม 4 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 239 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis sp.* (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.04	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- สัตว์น้ำวัยอ่อน		ครั้งที่ 1 - สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 3 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 452 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี) ครั้งที่ 2 - สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 3 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 218 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Young shrimp (ลูกกุ้ง)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) (ต่อ)		- ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน		ครั้งที่ 1 - ลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 8 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 ไข่ปลาจำนวนรวม 576 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ครั้งที่ 2 - ลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 11 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 ไข่ปลาจำนวนรวม 576 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
	- สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)	ปีละ 3 ครั้ง	ครั้งที่ 1 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 93 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 94,273,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Lauderia annulata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.91 ครั้งที่ 2 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 41 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 771,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Protoperidinium curtipes* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 3.46	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) (ต่อ)		- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)		ครั้งที่ 1 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 11 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 579,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.76 ครั้งที่ 2 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 7 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 254,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.41	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- สัตว์หน้าดิน (Benthos)		ครั้งที่ 1 - จำนวนสกุลของสัตว์หน้าดินรวม 5 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 150 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Nuculana sp.* (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง) *Timoclea sp.* (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.50 ครั้งที่ 2 - จำนวนสกุลของสัตว์หน้าดินรวม 3 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 105 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Cirratulus sp.* (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 0.96	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) (ต่อ)		- สัตว์น้ำวัยอ่อน		ครั้งที่ 1 - สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 3 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 3,125 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี) ครั้งที่ 2 - สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 2 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 672 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน		ครั้งที่ 1 - ลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 31 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 ไข่ปลาจำนวนรวม 242 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ครั้งที่ 2 - ลูกปลาจำนวน 2 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 10 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.69 ไข่ปลาจำนวนรวม 226 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่			
5. คุณภาพน้ำทิ้ง	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - น้ำมันและไขมัน (Grease & Oil) - ปริมาณตะกอนแขวนลอย (Total Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) - เบนซีน (Benzene)* - โทลูอีน (Toluene)* - ไซลีน (Total Xylene)*	เดือนละ 1 ครั้ง	- 7.2-8.9 mg/l - <3 mg/l - <5-7 mg/l - 38-194 - <2.0-5.6 mg/l - <25-31 mg/l - ND (<0.002)-0.008 mg/l - <0.05-0.42 mg/l - ND (<0.0015) mg/l - ND (<0.0015) mg/l - ND (<0.0015) mg/l	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด [7/]

หมายเหตุ : * ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
5. คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บ่อพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Basin)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - น้ำมันและไขมัน (Grease & Oil) - ปริมาณตะกอนแขวนลอย (Total Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) - เบนซีน (Benzene)* - โทลูอีน (Toluene)* - ไซลีน (Total Xylene)*	เดือนละ 1 ครั้ง	- 7.1-8.7 mg/l - <3 mg/l - <5-6 mg/l - 28-424 - <2.0-6 mg/l - <25 mg/l - ND (<0.002)-<0.005 mg/l - 0.13-1.16 mg/l - ND (<0.0015) mg/l - ND (<0.0015) mg/l - ND (<0.0015) mg/l	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด [7/]

หมายเหตุ : * ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
6. การคมนาคมทางบก	พื้นที่โครงการ (ทางเข้า-ออกโครงการ)	- บันทึกปริมาณรถที่เดินทางเข้ามาในพื้นที่โครงการ โดยระบุจุดประสงค์การมาติดต่อ - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	- โครงการจดบันทึกปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยระบุจุดประสงค์การมาติดต่อเป็นประจำทุกวัน พร้อมจำแนกประเภทของรถตามจำนวนล้อ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่ามีปริมาณรถที่เดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการทั้งหมด จำนวน 3,404 คัน ซึ่งรถที่เข้า-ออกมากที่สุดคือรถ 10 ล้อ จำนวน 2,296 คัน (คิดเป็นร้อยละ 67.45) รองลงมาคือรถ 18 ล้อ จำนวน 517 คัน (คิดเป็นร้อยละ 15.19) รถ 22 ล้อ จำนวน 351 คัน (คิดเป็นร้อยละ 10.31) ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่มีวัตถุประสงค์เพื่อการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก และการส่งของหรืออุปกรณ์ทั่วไปในพื้นที่โครงการ โดยไม่มีอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
7.การคมนาคมทางน้ำ	หน้าท่าเทียบเรือและร่องน้ำเข้า-ออกโครงการ	- บันทึกปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการโดยระบุเส้นทางการขนส่ง - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ ตำแหน่ง เวลาที่เกิดและสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	ตลอดอายุโครงการ	- โครงการจดบันทึกปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการโดยระบุเส้นทางการขนส่งเป็นประจำทุกวัน พร้อมจำแนกเรือตามประเภทของผลิตภัณฑ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่ามีปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการทั้งหมด 273 ลำ โดยเรือที่เข้าเทียบท่ามากที่สุดคือ เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ประเภทแอลพีจี (LPG) จำนวน 244 ลำ (คิดเป็นร้อยละ 89.38) รองลงมาคือ เรือขนส่งเฮกเซน (Hexane) จำนวน 17 ลำ (คิดเป็นร้อยละ 6.23) โดยไม่พบอุบัติเหตุทางน้ำเกิดขึ้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1. ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ ภายในรัศมี 5 กิโลเมตร รวม 9 ชุมชน ได้แก่ - ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ - ชุมชนกรอกยายชา - ชุมชนหนองแฟบ - ชุมชนมาบชลูด - ชุมชนวัดโสภณ - ชุมชนซอยร่วมพัฒนา - ชุมชนเกาะกก - ชุมชนหนองแตงเม - ชุมชนหนองน้ำเย็น 2. กลุ่มประมงชายฝั่ง	- ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ และความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการ - ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ - สำรวจความคิดเห็นของชุมชนและกลุ่มประมง	ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการบันทึกข้อร้องเรียน และความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนและความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการ (เอกสารแนบ 2) - โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้แก่ชุมชนโดยรอบรับทราบอยู่เสมอ (เอกสารแนบ 15 และเอกสารแนบ 16) - โครงการมีแผนดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่โครงการและกลุ่มประมงชายฝั่ง ประจำปี พ.ศ. 2569 ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป หรือ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569)

2/ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

4/ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน

5/ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

6/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) (พ.ศ. 2564)

7/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

* ปี พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

** ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560